

**Gipuzkoako  
Txirrindularitza  
Federazioa**



Anoetako belodromoa - 20014 DONOSTIA  
 ☎ (943) 46 05 40 📄 (943) 46 86 32

Título de la carrera: **AIZTONDO XVII. KLASIKA**

Club organizador: **AIZTONDO KLASIKA BATZORDEA**

Teléfono: 617-442483

E-mail: xabiusa1@gmail.com

Fecha de celebración: **14/03/2021**

Hora: **10:00**

Categoría: **1.12.1 (COPA DE ESPAÑA)**

Carácter de la prueba: **NACIONAL**

Lugar de celebración: **ASTEASU - ZIZURKIL**

LOCALIDAD	Ref. Carretera	Kilóm. Carrera	Kilóm. A Meta	M.H. 38 Km/h	M.H. 40 Km/h
ASTEASU (Salida neutralizada)	URBANA	0	146,4	10:00	10:00
<b>ASTEASU (GI-2631) SALIDA</b>	<b>GI-2631</b>	<b>0</b>	<b>146,4</b>	<b>10:00</b>	<b>10:00</b>
CRUCE OLONTZO (recto)	GI-2631	2,1	144,3	10:03	10:03
VILLABONA (N-1)	N-1	5	141,4	10:07	10:07
IRURA	GI-3650	7,8	138,6	10:12	10:11
ANOETA	GI-3650	8,4	138,0	10:13	10:12
TOLOSA (Puente Gorriti Izda.)	URBANA	11,1	135,3	10:17	10:16
TOLOSA (Vial)	URBANA	12	134,4	10:18	10:18
TOLOSA (Bomberos)	URBANA	12,9	133,5	10:20	10:19
CRUCE TXARAMA (Dcha.)	GI-2135	14,9	131,5	10:23	10:22
<b>ALTZO P.M. (3ª)</b>	<b>GI-3620</b>	<b>16,9</b>	<b>129,5</b>	<b>10:26</b>	<b>10:25</b>
ALTZO-AZPI	GI-3071	18,5	127,9	10:29	10:27
ALEGIA (cruce de GI-2133 a GI-2131)	GI-2131	20,8	125,6	10:32	10:31
LEGORRETA	GI-2131	24,6	121,8	10:38	10:36
ITSASONDO	GI-2131	27,3	119,1	10:43	10:40
ORDIZIA (direcc. Zaldibia)	GI-2133	28,5	117,9	10:45	10:42
ZALDIBIA	GI-2133	32	114,4	10:50	10:48
<b>ALTO DE LARRAITZ P.M. (3ª)</b>	<b>GI-2133</b>	<b>37,5</b>	<b>108,9</b>	<b>10:59</b>	<b>10:56</b>
ABALTZISKETA (cruce derecha)	GI-2133	39,5	106,9	11:02	10:59
AMEZKETA	GI-2133	41,5	104,9	11:05	11:02
<b>UGARTE C.A.V.</b>	<b>GI-2133</b>	<b>44</b>	<b>102,4</b>	<b>11:09</b>	<b>11:06</b>
ALEGIA (cruce Molino) Dcha.	GI-2133	47,5	98,9	11:15	11:11
<b>ALTZO P.M. (3ª)</b>	<b>GI-3620</b>	<b>49,5</b>	<b>96,9</b>	<b>11:18</b>	<b>11:14</b>
CRUCE TXARAMA (Izda.)	GI-2135	51,5	94,9	11:21	11:17
TOLOSA (Bomberos)	URBANA	53,5	92,9	11:24	11:20
TOLOSA (Vial Nuevo)	URBANA	54,4	92,0	11:25	11:21
TOLOSA (Puente Gorriti) Dcha.	GI-3650	55,3	91,1	11:27	11:22
ANOETA (giro Izda. Hacia el pueblo)	GI-3650	58,6	87,8	11:32	11:27
<b>ALTO DE ALKIZA P.M. (2ª)</b>	<b>GI-3630</b>	<b>63,3</b>	<b>83,1</b>	<b>11:00</b>	<b>11:00</b>
CRUCE ETXESA (Izda.)	URBANA	67,4	79,0	11:46	11:41
CRUCE LARRAUL (Izda.)	URBANA	68,6	77,8	11:48	11:42
<b>ASTEASU M.V.</b>	<b>GI-2631</b>	<b>69</b>	<b>77,4</b>	<b>11:48</b>	<b>11:43</b>
CRUCE OLONTZO (Izda.)	GI-2631	71,1	75,3	11:52	11:46
<b>ZIZURKIL F.A.P.</b>	<b>GI-3281</b>	<b>72,1</b>	<b>74,3</b>	<b>11:53</b>	<b>11:48</b>
GASHOR (Izda.)	BYPASS DCHA.	73,9	72,5	11:56	11:50
<b>ADUNA (Cruce Izda.) C.A.P. / BYPASS RECTO</b>	<b>GI-3610</b>	<b>74,5</b>	<b>71,9</b>	<b>11:57</b>	<b>11:51</b>
<b>ADUNA PM (3ª) / F.A.P.</b>	<b>GI-3021</b>	<b>75,2</b>	<b>71,2</b>	<b>11:58</b>	<b>11:52</b>
MUEBLES ADUNA	GI-3610	76,3	70,1	12:00	11:54
PUENTE DE ADUNA	GI-3610	77,5	68,9	12:02	11:56
<b>VILLABONA S.E.</b>	<b>URBANO</b>	<b>78,6</b>	<b>67,8</b>	<b>12:04</b>	<b>11:57</b>
VILLABONA (Cruce Dcha.)	URBANO	78,8	67,6	12:04	11:58
<b>ZIZURKIL (PASUS) 1er. paso por Meta</b>	<b>GI-2631</b>	<b>79,3</b>	<b>67,1</b>	<b>12:05</b>	<b>11:58</b>
CRUCE OLONTZO (Polígono Industrial) Izda.	GI-2631	80,8	65,6	12:07	12:01
CRUCE ALKIZA (DCHA.)	URBANO	81,7	64,7	12:09	12:02
CRUCE ETXESA (IZDA.)	BYPASS RECTO	81,9	64,5	12:09	12:02
CRUCE LARRAUL (IZDA.)	URBANO	82,9	63,5	12:10	12:04
<b>ASTEASU M.V.</b>	<b>GI-2631</b>	<b>83,3</b>	<b>63,1</b>	<b>12:11</b>	<b>12:04</b>
<b>CRUCE OLONTZO (IZDA.) C.A.P.</b>	<b>GI-2631</b>	<b>85,4</b>	<b>61,0</b>	<b>12:14</b>	<b>12:08</b>
<b>ZIZURKIL F.A.P.</b>	<b>GI-3281</b>	<b>86,4</b>	<b>60,0</b>	<b>12:16</b>	<b>12:09</b>
GASHOR (IZDA.)	BYPASS DCHA.	88,2	58,2	12:19	12:12
<b>ADUNA (CRUCE IZDA.) C.A.P. / BYPASS RECTO</b>	<b>GI-3610</b>	<b>88,8</b>	<b>57,6</b>	<b>12:20</b>	<b>12:13</b>
<b>ADUNA P.M. (3ª) / F.A.P.</b>	<b>GI-3021</b>	<b>89,5</b>	<b>56,9</b>	<b>12:21</b>	<b>12:14</b>
MUEBLES ADUNA	GI-3610	90,6	55,8	12:00	12:00
PUENTE DE ADUNA	GI-3610	91,8	54,6	12:24	12:17
<b>VILLABONA S.E.</b>	<b>URBANO</b>	<b>92,9</b>	<b>53,5</b>	<b>12:26</b>	<b>12:19</b>
VILLABONA (Cruce Dcha.)	URBANO	93,1	53,3	12:27	12:19
<b>ZIZURKIL (PASUS) 2º paso por Meta</b>	<b>GI-2631</b>	<b>93,6</b>	<b>52,8</b>	<b>12:27</b>	<b>12:20</b>
CRUCE OLONTZO (Polígono Industrial) Izda.	GI-2631	95,1	51,3	12:30	12:22
CRUCE ALKIZA (DCHA.)	URBANO	96	50,4	12:31	12:24
CRUCE ETXESA (IZDA.)	BYPASS RECTO	96,2	50,2	12:31	12:24
CRUCE LARRAUL (IZDA.)	URBANO	97,4	49,0	12:33	12:26
<b>ASTEASU M.V.</b>	<b>GI-2631</b>	<b>97,8</b>	<b>48,6</b>	<b>12:34</b>	<b>12:26</b>
<b>CRUCE OLONTZO (IZDA.) C.A.P.</b>	<b>GI-2631</b>	<b>99,9</b>	<b>46,5</b>	<b>12:37</b>	<b>12:29</b>

**Gipuzkoako  
Txirrindularitza  
Federazioa**



Anoetako belodromoa - 20014 DONOSTIA  
 ☎ (943) 46 05 40 📄 (943) 46 86 32

Título de la carrera: **AIZTONDO XVII. KLASIKA**

Club organizador: **AIZTONDO KLASIKA BATZORDEA**

Teléfono: 617-442483

E-mail: xabiusa1@gmail.com

Fecha de celebración: **14/03/2021**

Hora: **10:00**

Categoría: **1.12.1 (COPA DE ESPAÑA)**

Carácter de la prueba: **NACIONAL**

Lugar de celebración: **ASTEASU - ZIZURKIL**

LOCALIDAD		Ref. Carretera	Kilóm. Carrera	Kilóm. A Meta	M.H. 38 Km/h	M.H. 40 Km/h
<b>ZIZURKIL</b>	<b>F.A.P.</b>	<b>GI-3281</b>	<b>100,9</b>	<b>45,5</b>	<b>12:39</b>	<b>12:31</b>
GASHOR (IZDA.)	<b>BYPASS DCHA.</b>	GI-3281	102,7	43,7	12:42	12:34
<b>ADUNA (CRUCE IZDA.)</b>	<b>C.A.P. / BYPASS RECTO</b>	<b>GI-3610</b>	<b>103,3</b>	<b>43,1</b>	<b>12:43</b>	<b>12:34</b>
<b>ADUNA</b>	<b>P.M. (3ª) / F.A.P.</b>	<b>GI-3021</b>	<b>104</b>	<b>42,4</b>	<b>12:44</b>	<b>12:36</b>
MUEBLES ADUNA		GI-3610	105,1	41,3	12:45	12:37
PUENTE DE ADUNA		GI-3610	106,3	40,1	12:47	12:39
<b>VILLABONA</b>	<b>S.E.</b>	<b>URBANO</b>	<b>107,4</b>	<b>39,0</b>	<b>12:49</b>	<b>12:41</b>
VILLABONA (Cruce Dcha.)		URBANO	107,6	38,8	12:49	12:41
<b>ZIZURKIL (PASUS) 3º paso por Meta</b>		<b>GI-2631</b>	<b>108,1</b>	<b>38,3</b>	<b>12:50</b>	<b>12:42</b>
CRUCE OLONTZO (Polígono Industrial) Izda.		GI-2631	109,6	36,8	12:53	12:44
CRUCE ALKIZA (DCHA.)		URBANO	110,5	35,9	12:54	12:45
CRUCE ETXESA (IZDA.)	<b>BYPASS RECTO</b>	URBANO	110,7	35,7	12:54	12:46
CRUCE LARRAUL (IZDA.)		URBANO	111,9	34,5	12:56	12:47
<b>ASTEASU</b>	<b>M.V.</b>	<b>GI-2631</b>	<b>112,3</b>	<b>34,1</b>	<b>12:57</b>	<b>12:48</b>
CRUCE OLONTZO (IZDA.)	<b>C.A.P.</b>	<b>GI-2631</b>	<b>114,4</b>	<b>32,0</b>	<b>13:00</b>	<b>13:00</b>
<b>ZIZURKIL</b>	<b>F.A.P.</b>	<b>GI-3281</b>	<b>115,4</b>	<b>31,0</b>	<b>13:02</b>	<b>12:53</b>
GASHOR (IZDA.)	<b>BYPASS DCHA.</b>	GI-3281	117,2	29,2	13:05	12:55
<b>ADUNA (CRUCE IZDA.)</b>	<b>C.A.P. / BYPASS RECTO</b>	<b>GI-3610</b>	<b>117,8</b>	<b>28,6</b>	<b>13:06</b>	<b>12:56</b>
<b>ADUNA</b>	<b>P.M. (3ª) / F.A.P.</b>	<b>GI-3021</b>	<b>118,5</b>	<b>27,9</b>	<b>13:07</b>	<b>12:57</b>
MUEBLES ADUNA		GI-3610	119,6	26,8	13:08	12:59
PUENTE DE ADUNA		GI-3610	120,8	25,6	13:10	13:01
<b>VILLABONA</b>	<b>S.E.</b>	<b>URBANO</b>	<b>121,9</b>	<b>24,5</b>	<b>13:12</b>	<b>13:02</b>
VILLABONA (CRUCE DCHA.)		URBANO	122,1	24,3	13:12	13:03
<b>ZIZURKIL (PASUS) 4º paso por Meta</b>		<b>GI-2631</b>	<b>122,6</b>	<b>23,8</b>	<b>13:13</b>	<b>13:03</b>
CRUCE OLONTZO (Polígono Industrial) Izda.		GI-2631	124,1	22,3	13:15	13:06
CRUCE ALKIZA (DCHA.)		URBANO	125	21,4	13:17	13:07
CRUCE ETXESA (IZDA.)	<b>BYPASS RECTO</b>	URBANO	125,2	21,2	13:17	13:07
CRUCE LARRAUL (IZDA.)		URBANO	126,4	20,0	13:19	13:09
<b>ASTEASU</b>	<b>M.V. F.A.V</b>	<b>GI-2631</b>	<b>126,8</b>	<b>19,6</b>	<b>13:20</b>	<b>13:10</b>
CRUCE OLONTZO (IZDA.)		GI-2631	128,9	17,5	13:23	13:13
<b>ZIZURKIL</b>		<b>GI-3281</b>	<b>129,9</b>	<b>16,5</b>	<b>13:25</b>	<b>13:14</b>
GASHOR (IZDA.)	<b>BYPASS DCHA.</b>		131,7	14,7	13:27	13:17
ADUNA (CRUCE IZDA.)	<b>BYPASS RECTO</b>	GI-3610	132,3	14,1	13:28	13:18
<b>ADUNA</b>	<b>P.M. (3ª)</b>	<b>GI-3021</b>	<b>133</b>	<b>13,4</b>	<b>13:30</b>	<b>13:19</b>
MUEBLES ADUNA		GI-3610	134,1	12,3	13:31	13:21
PUENTE DE ADUNA		GI-3610	135,3	11,1	13:33	13:22
<b>VILLABONA</b>	<b>S.E.</b>	<b>URBANO</b>	<b>136,4</b>	<b>10,0</b>	<b>13:35</b>	<b>13:24</b>
VILLABONA (Cruce Dcha.)		URBANO	136,6	9,8	13:35	13:24
<b>ZIZURKIL (PASUS) 5º paso por Meta</b>		<b>GI-2631</b>	<b>137,1</b>	<b>9,3</b>	<b>13:36</b>	<b>13:25</b>
ZIZURKIL (Rotonda Dcha. hacia Muñoa Kalea)		RURAL	137,4	9,0	13:36	13:26
ROTONDA IZDA. (Comienza Puerto)		RURAL	137,7	8,7	13:37	13:26
<b>ALTO DE ZIZURKIL</b>	<b>P.M. (3ª)</b>	<b>RURAL</b>	<b>138,7</b>	<b>7,7</b>	<b>13:39</b>	<b>13:28</b>
ZIZURKIL (Pueblo)		GI-3281	139,2	7,2	13:39	13:28
GASHOR (Izda.)	<b>BYPASS DCHA.</b>	GI-3281	141	5,4	13:42	13:31
ADUNA (CRUCE IZDA.)	<b>BYPASS RECTO</b>	GI-3610	141,6	4,8	13:43	13:32
<b>ADUNA</b>	<b>P.M. (3ª)</b>		<b>142,3</b>	<b>4,1</b>	<b>13:44</b>	<b>13:33</b>
MUEBLES ADUNA		GI-3610	143,4	3,0	13:46	13:35
PUENTE DE ADUNA		GI-3610	144,6	1,8	13:48	13:36
VILLABONA		URBANA	145,7	0,7	13:50	13:38
VILLABONA (Cruce Dcha.)		URBANA	145,9	0,5	13:50	13:38
<b>ZIZURKIL (PASUS)</b>	<b>META</b>	<b>GI-2631</b>	<b>146,4</b>	<b>0,0</b>	<b>13:51</b>	<b>13:39</b>

**M.V:** Metas Volantes / **P.M:** Montaña / **S.E:** Sprint Especial / **C.A.V:** Comienza Avit Vehículo / **F.A.V.:** Fin Avit Vehículo (**Km:125,8 Asteasu**).

**C.A.P:** Comienza zona Avit pie a tierra equipos / **F.A.P:** Fin zona Avit pie a tierra equipos (Subidas a Zizurkil y a Aduna).

En la zona pie a tierra: No utilizar los 200m finales antes de la pancarta, ni situarse debajo de la misma.

En Aduna zona recomendada: Post pancarta de montaña.

**BYPASS:** Punto directores para incorporarse a escapada sin tener que adelantar a peloton. SOLO CON AUTORIZACION PRESIDENTE.