47 UUELTA CICLISTA A SALAMANCA



ELITE Y SUB 23 23 al 26 AGOSTO 2018







CAJA RURAL DE SALAMANCA



PATROCINADOR PRINCIPAL GRAN PREMIO

BERKELEY Minera ESPAÑA S.L.



En Berkeley Minera España estamos firmemente comprometidos con el desarrollo de Salamanca y provincia y además, en la Compañía siempre hemos apostado por la formación y por el deporte base como vehículo imprescindible para ello. La "47 Vuelta Ciclista a Salamanca Gran Premio Berkeley Minera España" es una gran manera de contribuir a ello y un orgullo para nosotros el colaborar en el retorno de la Vuelta a Salamanca, carrera de gran tradición en el calendario ciclista español. Es también una gran ocasión para promover el deporte base y además, Salamanca y toda su provincia, ya que como bien es sabido, las pruebas ciclistas son el escaparate idóneo para dar a conocer todos y cada uno de los rincones por los que discurre. Estamos seguros que todos los municipios por los que pasa La Vuelta a Salamanca esperarán está fiesta del ciclismo con entusiasmo y tanto las salidas como las llegadas se convertirán en una gran celebración.

Aprovechamos para desear un gran futuro a esta prueba ciclista que seguro que cada año crecerá un poco más.





Siete años sin Vuelta elite y sub23 a Salamanca son muchos. Afortunadamente eso se acaba este año.

Hemos tardado en reaccionar pero lo hemos hecho. Tampoco es que los tiempos que hemos pasado hayan sido propicios para organizar carreras. Por suerte o por desgracia en nuestro deporte son imprescindibles los patrocinadores, públicos y privados, y estos, como el resto de mortales hemos pasado por una crisis económica y social muy larga y costosa.

Ahora parece que está situación va cambiando poco a poco, las nubes negras se tornan grises y se va viendo el sol, esperemos que algún día desaparezcan por completo y las cosas vuelvan a ser como eran, y que las carreras ciclistas recuperen el sitio que siempre tuvieron en nuestra provincia.

En lo deportivo, hemos intentado compendiar las especialidades del las carreras en ruta en cuatro días, con una etapa contrarreloj, una etapa de repechos, otra de gran montaña y una ultima corta y llana; queriendo que haya posibilidades para todo tipo de ciclistas.

Hemos querido contar con los mejores equipos amateur de ESPAÑA, creo que lo hemos conseguido, con nosotros estarán los mejores, y esperamos que nos deparen un gran espectáculo ciclista.

Por último, quiero dar las gracias a todos los patrocinadores, empresas y organismos públicos que han hecho posible el regreso de este gran evento, no los nombro por que los veréis a lo largo de las páginas de este libro, espero que nos acompañen mucho tiempo, entre todos intentaremos dar brillo y lustre a nuestra querida tierra.

Gracias también a este grupo de entusiastas de nuestro deporte que trabajan conmigo día a día en esta ardua tarea, muchas han sido las tardes después del trabajo de largas reuniones.

Un saludo y bienvenidos a nuestra VUELTA.





Como máximo responsable del club deportivo ciclista Promesal, ha sido todo un reto poder retomar esta vuelta en su 47 edición después de un largo parón y tomando el relevo del grupo ciclista Salmantica.

Desde Promesal siempre ha sido una premisa recuperar la cantera ciclista charra que tantos buenos ciclistas dio y recuperar el sitio que nos correspondía dentro de la geografía española.

Por eso fue el siguiente objetivo después de la creación de la escuela de ciclismo .

Promesal como escuela se a consolidado como una de las escuelas referentes en la Region y cuenta con un número de niños y niñas que rozan las 40 licencias en diferentes categorías.

Además como próximo objetivo del 2019 es sacar el equipo cadete que sirva para la continuidad de los chic@s que quieran seguir ligado a la competición .

Invitamos a todos los amantes de este bello deporte y a todos los salmantinos a que nos acompañen durante estos cuatro días que seguro que harán las delicias de niños y mayores .

No quiero terminar sin acordarme de cada uno de los patrocinadores, ayuntamientos, instituciones voluntarios guardia civil, policía local de salamanca que han hecho posible que la vuelta ciclista a salamanca regrese con fuerza e ilusión y que a buen seguro que desde la organización de promesal seguiremos trabajando duro para la consecución de muchas más.



PERSONAL OFICIAL

Presidente	Lale Cubino
Director de Carrera	Agustín Tamames
Director Organización	Oche Alonso
Director Adjunto	Agustín Tamames Bueno
Responsable Conductores	Oche Alonso
Servicio Médico	Clinica Multimedica
Responsable Seguridad Vial	Sargento Ávila
Coordinación Meta	Juan Pérez
Coches Neutros	Promesal
Enlaces	Moto Enlaces Castilla León
Radio Vuelta	Jorge Marcos
Apertura Carrera	Felix Delgado
Locutor Oficial	Felix Torres
Recorridos y RRSS	Salva Hernandez
Responsable Equipos	Oche Alonso
Zona de Meta y Control de Firmas	Full Sport
Foto Finish	Edosof
Responsable Ofic. Permanente	Sergio Iglesias
Coche Feroha	Promocal

JURADO TECNICO

Presidente	Juan A. Aragonés Garcia
Adjunto 1	Vicente Verdú Verdú
Adjunto 2	María Irizar Diaz Medina
Cronometrador	. Leire Bermejo Rodríguez
Comisario en moto	. Pablo Callejo Gónzalez
Llegada Moto	Rafael Albillos Merino
Comisario en moto	. Ricardo A. Martín Pérez

PERSONAL MÉDICO









autoescuelas el pilar

MANIPULACIÓN DE CARGAS CON CARRETILLAS ELEVADORAS











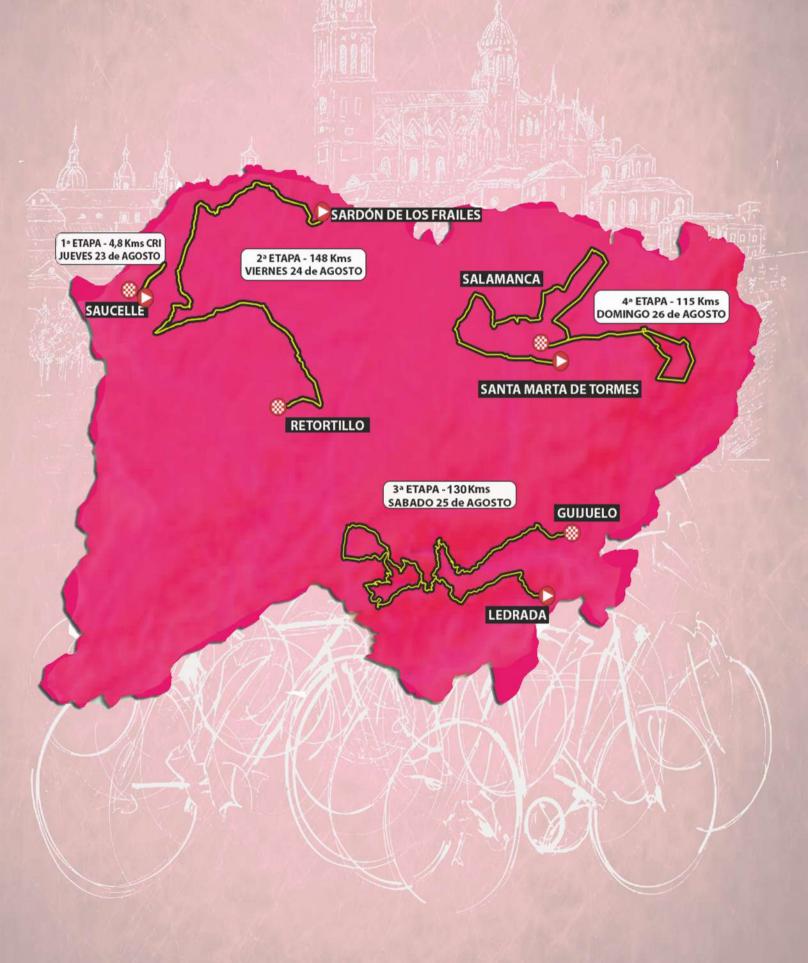


PALMARÉS

	6 2 8	<i>…</i> • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
AÑO	EDICIÓN	GANADOR
1935	1	JULIÁN BERRENDERO
1945	11	SENEN BLANCO
1946	111	ANGEL ALONSO
1947	IV	PEPIN VICENTE
1948	V	SENEN BLANCO
1949		PEPIN VICENTE
1950		VICTORIO GARCIA
1952		ANDRES MORAN
1953		RUFINO LAJO
1954	LAST IN	DOMINGO PIÑERO
1955		FRANCISCO MULAS
1956		RAUL MOTOS
1957		PEDRO GUZMÁN
1959		J. MANUEL MENÉNDEZ
1960	A	J. MANUEL SANCHEZ
1964		J.LUIS REGUERO
1965		AGUSTÍN TAMAMES
1966		AGUSTÍN TAMAMES
1967	XIX	FULGENCIO SÄNCHEZ
1968	××	E.EUFRONIO SAHAGÚN
1974	××ı	JOSE LUIS ALONSO
1983	XXII	MIGUEL INDURAIN
1985	××III	JOSE L. VILLANUEVA
1989	XXIV	RAFAEL RUIZ
1990	XXV	J. RAMÓN LOPEZ
1991	XXVI	ANDRÉ DOLGNIKH
1992	××VII	J.V. GARCIA ACOSTA
1993	XXVIII	BORJA IZCARA
	XXIX	DAVID CAÑADA
1995		DAVID CANCELA
1996		DAVID LATASA
	XXXII	DAVID LATASA
	XXXIII	DAVID BERNABEU
	XXXIV	PABLO GETAFE
S	XXXV	JULIAN FERNANDEZ
	XXXVI	JORGE FERRIO
	XXXVII	JUAN M. RIVAS
	XXXVIII	RUBEN TAPIAS
	XXXIX	ÁNGEL VALLEJO
	XXXX	MIGUEL SILVESTRE
	XXXXI	DAVID GUTIÉRREZ
	XXXXII	ÓSCAR LAGUNA
	XXXXIII	IBON ZUGASTI
	XXXXIV	CARLOS OYARZUN
	XXXXV	VICTOR DE LA PARTE
2011	XXXXVI	JOSE A. DE SEGOVIA



MAPA DE RECORRIDO



NUEVAS INSTALACIONES VEN A VISITARLAS !!



MARTA MÓVIL

TU CONCESIONARIO OFICIAL PEUGEOT - OPEL EN SALAMANCA Y ZAMORA





ETAPAS

FECHA	ETAPA	SALIDA	LLEGADA	KM	TIPO
23/8/2018	1	SAUCELLE	SAUCELLE	4,8	CRI
24/8/2018	2	SARDÓN DE LOS FRAILES	RETORTILLO	148	MEDIA MONTAÑA
25/8/2018	3	LEDRADA	GUIJUELO	130	MONTAÑA
26/8/2018	4	SANTA MARTA DE TORMES	SALAMANCA	115	LLANA

PUERTOS DE MONTAÑA

1ª ETAPA: SAUCELLE - SAUCELLE

Alto de Saucelle

(km 4,2)

3ª categoría

2ª ETAPA: SARDÓN DE LOS FRAILES - RETORTILLO

•	Alto de Villarino	(km 23,6)	3ª categoría
•	Alto de Masueco	(km 38,9)	3ª categoría
•	Alto de Saldeana	(km 65,8)	3ª categoría
•	Alto de Bermellar	(km 71,2)	3ª categoría
	Alto de Merchanas	(km 78,6)	3ª categoría

3ª ETAPA: LEDRADA - GUIJUELO

 Alto de Valdelacasa 	(km 7)	3ª categoría
Alto de Las Casas	(km 64,7)	2ª categoría
Alto de San Martin	(km 71)	3ª categoría
Alto de Valero	(km 118,6)	2ª categoría
 Alto de Los Santos 	(km 135,8)	2ª categoría







José María Pérez Pierna

C/ La Moral, 49 3° B 37006 - Salamanca Taller

Móvil 646 53 45 88 jmperezpierna@gmail.com

C/ Santa Teresita del Niño Jesús, 57

MCI QUERCUS

923 20 81 81 - Calle Hoyamoros, 45





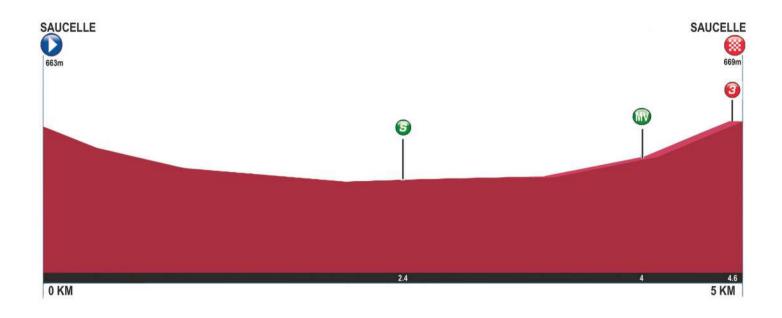
PRE-ITV SERVICIO / RÁPIDO MECÁNICA DIAGNOSIS CLIMATIZACIÓN INYECCIÓN / DIESEL FRENOS

© 923 147 034 C/ Nicaragua, 104 P.I Villares de la Reina

matiasmotorsalamanca@hotmail.com

PERFILES

ETAPA 1: SAUCELLE - SAUCELLE (4,8 KM) CRI



ETAPA 2: SARDÓN DE LOS FRAILES - RETORTILLO (148KM)











Avda. Alfonso IX de León, 42-44, Bj 37004 SALAMANCA Teléf. 923 123 263

Fax 923 124 389

www.trasanam.com

Reformas Integrales Hermanos Chamoso



ETAPA 3: LEDRADA - GUIJUELO (150 KM)



ETAPA 4: SANTA MARTA DE TORMES - SALAMANCA (115 KM)









I RESPENSE!

SOS ABOGADOS SALAMANCA

NO ESTÁS SOLO!!
SOS CON EL CICLISTA

MAILLOTS DE LA VUELTA



MAILLOT AMARILLO
GENERAL INDIVIDUAL



MAILLOT AZUL METAS VOLANTES



MAILLOT LUNARES FUCSIA MONTAÑA



MAILLOT NARANJA
SPRINTS SPECIALES



MAILLOT BLANCO
PRIMER JOVEN



MAILLOT ROJO Y BLANCO
PRIMER CASTELLANO-LEONÉS



MAILLOT VERDE REGULARIDAD



MAILLOT ROJO COMBINADA



MAILLOT FUCSIA
PRIMER SALMANTINO



MAILLOT TURQUESA COMBATIVIDAD



47 WELTA CICUSTA A SALAMANCA







Empresa LIDER del panel

Tejados, garaje o patio
Naves, Talleres, Industria
Cubiertas estancas
Fachadas, Petos, viviendas
Cámaras, secaderos
Perfilería de Cartón Yeso
Casetas de campo, de obra

AIS COPPO
AIS 5G
AIS TAP
PRO
AIS PRO
AIS PRT
PERFILAB



Panelais



120.000m2 de instalaciones 10 naves de Producción +250 trabajadores I+D+I



Da una VUELTA por PANELAIS

Ctra. Huerta Cordovilla, Km 1 37336 Huerta (Salamanca) 923 19 11 75 www.panelais.com

www.panelais.com panelais@panelais.com



EQUIPOS PARTICIPANTES





8















































MULTISERVICIOS LOW COST

10% DESCUENTO

Jubilados, estudiantes y parados

REFORMAS

Alicatados · Solados · Yeso · Albañilería Pintura · Pladur · Tarimas · Carpintería Escayola · Cristalería · Sanitarios Mamparas · Fontanería

NO SE DEJE ENGAÑAR. TENEMOS LOS PRECIOS MÁS BAJOS

619 42 83 99 SERVICIO

CERRAJERÍA

Apertura de puertas y cajas fuertes Sustitución de bombines y cerraduras, trapas aluminio ventanas

ELECTRICISTAS

Cortes de luz
Porteros automáticos
Instalaciones eléctricas
Boletines

FONTANEROS

Fugas de agua, desatascos tuberías, calefacción, radiadores, colocación de mamparas y sanitarios

REFORMAS EN GENERAL

Albañilería · Pintura Carpintería · Persianas Pladur

PRESUPUESTOS EN EL ACTO



SPRINTS ESPECIALES

1ª ETAPA: SAUCELLE - SAUCELLE

Alto de Saucelle (km 2,4)

2º ETAPA: SARDÓN DE LOS FRAILES - RETORTILLO

Aldeadávila (km 41,7)

Barruecopardo (km 58,8)

Vitigudino (km 108,7)

3ª ETAPA: LEDRADA - GUIJUELO

San Martin del Castañar (km 46,9)

Sequeros (km 71,7)

Valero (km 93)

4ª ETAPA: SANTA MARTA de TORMES - SALAMANCA

Villamayor (km 30,8)

Monterrubio (km 39)

Babilafuente (km 94,7)

METAS VOLANTES

1ª ETAPA: SAUCELLE - SAUCELLE

Alto de Saucelle (km 4)

2ª ETAPA: SARDÓN DE LOS FRAILES - RETORTILLO

Masueco (km 38,9)

Lumbrales (km 83)

La Fuente de San Esteban (km 138,8)

3º ETAPA: LEDRADA - GUIJUELO

Cristóbal (km 19,2)

El Cabaco (km 58,5)

Villanueva del Conde (km 73,8)

4º ETAPA: SANTA MARTA de TORMES - SALAMANCA

Doñinos (km 11)

Huerta (km 79,8)

Aldealengua (km 104)













fontanería calefacción p i n t u r a albañilería

C/ LA REINA, 1 · 37001 · Salamanca Tlfs. 923 19 27 09 / 923 61 76 49 Tlf. 923 21 56 29 · Fax 923 21 49 25 Móvil: 615 242 882 info@munozmartinconstrucciones.com www.munozmartinconstrucciones.com

ETAPA

23 DE AGOSTO SAUCELLE - SAUCELLE 4,8 KM CRI





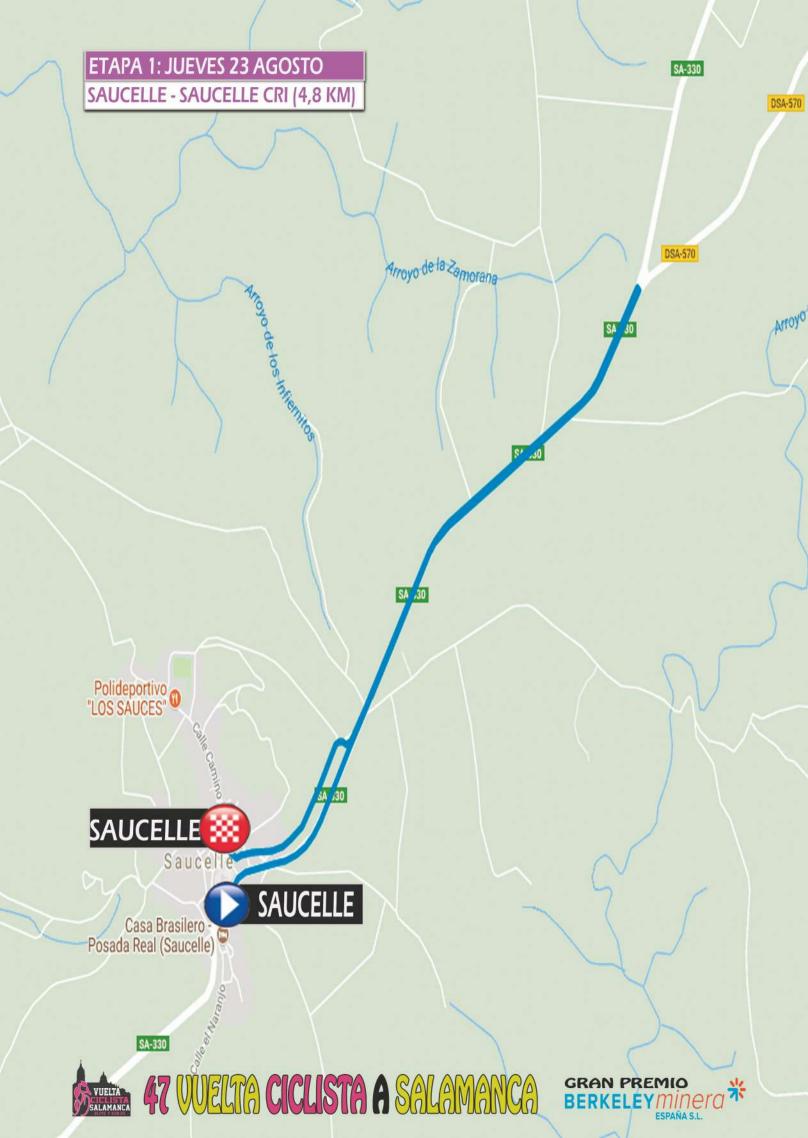




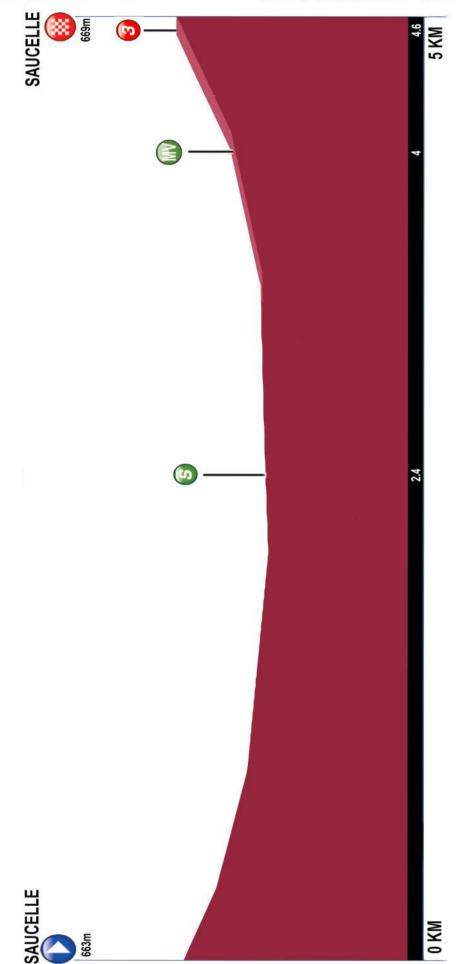
Los aficionados al ciclismo tienen una cita ineludible con la Vuelta Ciclista a Salamanca que retorna con la 47 edición. La primera etapa se desarrollara en esta localidad de Saucelle sita en el corazón de las Arribes del Duero.

Os doy la bienvenida a todos los participantes de la misma y disfrutad de esta localidad. Para este municipio supone un orgullo la presencia de la Vuelta Ciclista a Salamanca ya que hemos apoyado, dentro de nuestras posibilidades, el deporte así como un desarrollo turístico promocionando esta comarca salmantina.

> D. DIEGO ANTONIO LEDESMA AYUELA Alcalde de Saucelle



ETAPA 1 23 de AGOSTO SAUCELLE - SAUCELLE CRI











ETAPA 1 23 de AGOSTO SAUCELLE - SAUCELLE CRI

DATOS DE LA ETAPA

CONTROL DE FIRMAS Y PRESENTACIÓN DE EQUIPOS: 17:00h a 18h en Hospedería Saucelle.

SALIDA PRIMER CORREDOR: A las 18:00 horas SALIDA ULTIMO CORREDOR: A las 21:00 horas INTERVALO SALIDA CORREDORES: 1 min

RECORRIDOS	ITINERARIO	CARRETERA	ALTITUD
O Saucelle. SA-330, a la altura de Hospedería Saucelle		SA-330	669
0,8	0,8 Cruce, seguimos recto		615
2,36	Giro 180º cruce SA-330 con DSA-570, antes de la isleta	SA-330	602
2,4	SA-330 dirección Saucelle. Sprint Especial	SA-330	602
4 Giro derecha dirección plaza de toros, C/ Cruz del Canto. Meta Volante		SA-330	625
4,2	Calle Cruz del Canto. Plaza de Toros		633
4,7	Ayuntamiento Saucelle. Meta		669



SAUCELLE - SAUCELLE CRI

DETALLE SALIDA



DETALLE LLEGADA





















Para Retortillo, un pueblo pequeño de apenas 200 habitantes, estamos ilusionados de recibir la vuelta ciclista a Salamanca, que convierte un día de agosto en un evento especial para todos nosotros y también los de pueblos cercanos que sin lugar a dudas se acercarán a ver la llegada y premiar el esfuerzo de los corredores. Agradecemos a la organización y a los patrocinadores la oportunidad de formar parte de la celebración de esta 47 edición, para la que deseamos mucho éxito, y continuidad para años venideros.

Esperamos estar a la altura en el recibimiento, colaborando en todo lo necesario con la organización para que el 24 de agosto después de una dura etapa sea una fiesta deportiva que todos deseamos.

¡Bienvenidos a Retortillo!.

D. Manuel Francisco Hernández Prieto

Alcalde de Retortillo





La emoción del ciclismo llega por primera vez a nuestro pequeño pueblo. Recibimos con enorme alegría el retorno de la Vuelta a Salamanca al calendario ciclista. Estoy convencido de que va a ser una jornada apasionante, que servirá para que Sardón o cupe un I ugar privilegiado por unos días en el mundo del deporte salmantino. Es una oportunidad única para promocionar nuestro municipio, más si tenemos en cuenta que diez días después seremos lugar de paso de la etapa VIII centenario de la Universidad de Salamanca de la Vuelta a España.

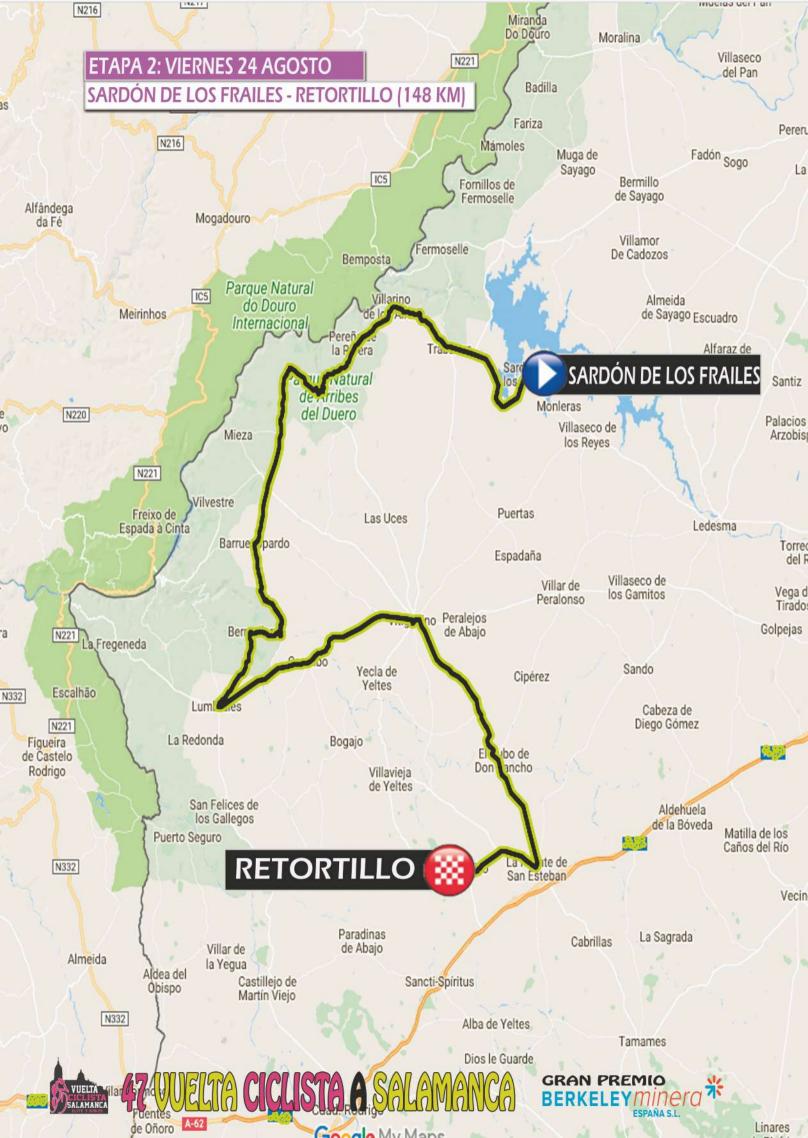
Por ello, quiero animar a todos a que visiten el oeste salmantino, que participen y disfruten de este evento deportivo, se entusiasmen con cada pedalada y se sorprendan del esfuerzo y la capacidad de superación de los ciclistas. Además, nos ofrece la posibilidad de mostrar a todos los que vengan, la esencia de nuestro paisaje, el patrimonio cultural y el calor de nuestra gente.

Disfruten del buen ciclismo en un entorno espectacular,

¡Bienvenidos a Sardón de los Frailes!

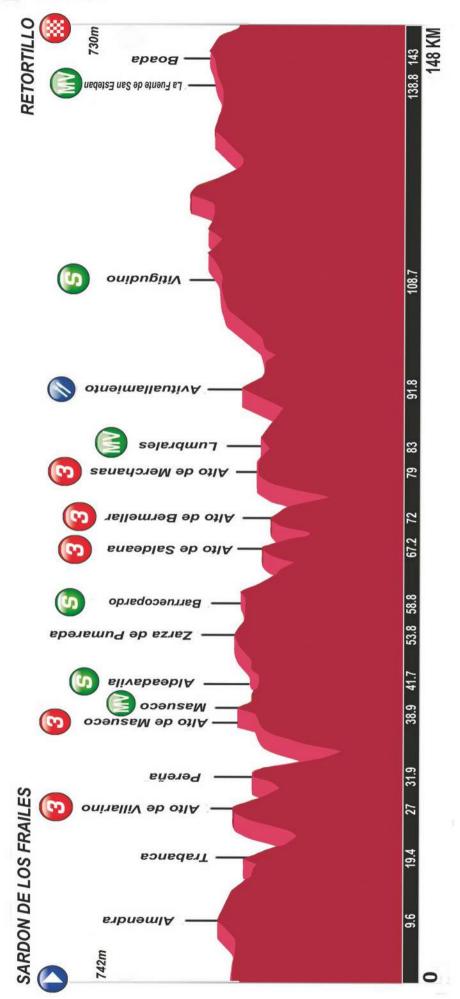
D. BENJAMÍN CUADRADO HOLGADO

Alcalde de Sardón de los Frailes



ETAPA 2 24 de AGOSTO 148 KM

SARDÓN DE LOS FRAILES - RETORTILLO







DATOS DE LA ETAPA

CONTROL DE FIRMAS Y PRESENTACIÓN DE EQUIPOS: 15h a 15:45h

Complejo turístico Sardón.

LLAMADA DE CORREDORES: 15:45h SALIDA NEUTRALIZADA: 16:00h

SALIDA LANZADA: KM 0 Despues del cruce a la derecha y tomar SA-302

KILOMET	KILOMETROS				HORARIO PREVISTO		STO STO
RECORRIDOS	RRIDOS Parciales ITINERARIO		CARRETERA	ALTITUD	40 km/h	42 km/h	44 km/h
0	0	Sardón de los Frailes. Complejo turístico Sardón	Calle Puentica. Sardón	742	16:00:00	16:00:00	16:00:00
0,3	0,3	Cruce derecha, tomamos SA-302	SA-302	735	16:00:27	16:00:25	16:00:24
10,7	10,4	Almendra	SA-302	766	16:16:03	16:15:09	16:14:27
11,3	0,6	Cruce. Seguimos recto. Pasa a ser SA-315	SA-315	772	16:16:57	16:16:00	16:15:15
13,8	2,5	Rotonda. Seguimos recto	SA-315	751	16:20:42	16:19:33	16:18:38
14,2	0,4	Trabanca. Gasolinera, recto. Pasa a ser DSA-563	DSA-563	746	16:21:18	16:20:07	16:19:10
23,6	9,4	Villarino. Travesía urbana. Alto de Villarino, 3ª categoría €	DSA-563	628	16:35:24	16:33:26	16:31:52
28,9	5,3	Pereña de la Ribera. Exterior.	DSA-563	684	16:43:21	16:40:56	16:39:01
35,7	6,8	puente no Uces. Comienza puerto	DSA-563	534	16:53:33	16:50:34	16:48:12
36,9	1,2	Cruce, giramos a la derecha. Pasa a ser SA-314	SA-314	606	16:55:21	16:52:16	16:49:49
37,8	0,9	Alto de Masueco, 3ª categoría €	SA-314	649	16:56:42	16:53:33	16:51:02
38,9	1,1	Masueco. Travesía urbana. Gasolinera. Meta Volante	SA-314	685	16:58:21	16:55:06	16:52:31
41,1	2,2	Corporario. Travesía urbana	SA-314	711	17:01:39	16:58:13	16:55:29
41,7	0,6	Aldeadávila de la Ribera. Cruce giro izquierda. Sprint Special. 🏻 😉	DSA-580	709	17:02:33	16:59:04	16:56:18
42,7	1	Cruce. Seguimos recto	DSA-580	703	17:04:03	17:00:29	16:57:39
48,2	5,5	La Zarza de Pumareda. Travesía Urbana.	DSA-580	703	17:12:18	17:08:17	17:05:04
49,8	1,6	Cruce. Seguimos recto	DSA-580	707	17:14:42	17:10:33	17:07:14
51,5	1,7	Cruœ. Seguimos recto	DSA-580	736	17:17:15	17:12:57	17:09:31
53,5	2	Cruce con SA-320. Seguimos recto	DSA-580	740	17:20:15	17:15:47	17:12:13
58,5	5	Cruce con DSA-572. Seguimos recto	DSA-580	730	17:27:45	17:22:52	17:18:58
58,8	0,3	Barruecopardo. Sprint Especial.	DSA-580	719	17:28:12	17:23:18	17:19:23
59		Cruce. Giro derecha. Pasa a ser DSA-570 en travesía urbana Barruecopardo	DSA-570	719	17:28:30	17:23:35	17:19:39
59,1	0,1	Cruce. Giro izquierda. Pasa a ser DSA-573	DSA-573	719	17:28:39	17:23:43	17:19:47
65,8	6,7	Saldeana. Travesía urbana. Alto de Saldeana, 3ª categoría €	DSA-573	657	17:38:42	17:33:13	17:28:50
69,5	3,7	Cruce tras puente río Huebra. Giramos derecha. Pasa a ser DSA-579	DSA-579	592	17:44:15	17:38:27	17:33:50
71,2	1,7	Cruce con SA-CV-80. Seguimos recto. Alto de Bermellar, 3ª categoría €	DSA-579	677	17:46:48	17:40:52	17:36:07
73,8		Bermellar, travesía urbana	DSA-579	637	17:50:42	17:44:33	17:39:38
78,6			DSA-579	700	17:57:54	17:51:21	17:46:07
82,5		Cruce izquierda. Pasa a ser SA-330	SA-330	681	18:03:45	17:56:52	17:51:22
82,7	0,2	Cruce izquierda. Pasa a ser CL-517	CL-517	672	18:04:03	17:57:09	17:51:39





ETAPA 2 24 de AGOSTO SARDÓN DE LOS FRAILES - RETORTILLO

83	0,3	Lumbrales. Gasolinera.Meta Volante.	CL-517	688	18:04:30	17:57:35	17:52:03
94,7	11,7	Cerralbo. Travesía urbana. Recto Avituallamiento	CL-517	686	18:22:03	18:14:09	18:07:51
97,4	2,7	Puente sobre río Huebra. Comienza subida	CL-517	617	18:26:06	18:17:59	18:11:29
104	5,3	Cruce con DSA-567. Seguimos recto	CL-517	748	18:36:00	18:27:20	18:20:24
105,2	1,2	Cruce con DSA-570, cruce a Guadramiro. Seguimos recto	CL-517	755	18:37:48	18:29:02	18:22:01
108,2	3	Cruce derecha para acceso a Vitigudino	Casco urbano Vitigudino	760	18:42:18	18:33:17	18:26:04
108,7	0,5	Vitigudino. Cruce dercha a calle Reguerita. Sprint Especial.	Casco urbano Vitigudino	762	18:43:03	18:33:59	18:26:45
109	0,3	Rotonda en estación autobuses. Giro izquierda a c/ Santo Toribio y C/Matadero	Casco urbano Vitigudino	767	18:43:30	18:34:25	18:27:09
109,5	0,5	Giro derecha a Avenida Salamanca	Casco urbano Vitigudino	763	18:44:15	18:35:07	18:27:49
110,1	0,6	Cruce derecha. Pasa a ser SA-315	SA-315	767	18:45:09	18:35:58	18:28:38
117,8	7,7	Traguntía. Exterior	SA-315	770	18:56:42	18:46:53	18:39:02
122	4,2	Cruce con DSA-441.	SA-315	822	19:03:00	18:52:50	18:44:42
126	4	Cruce con DSA-480. Seguimos recto	SA-315	736	19:09:00	18:58:30	18:50:06
127,6	1,6	Cruce con acceso a Cubo de Don Sancho	SA-315	728	19:11:24	19:00:46	18:52:16
128,5	0,9	Cruce con acceso a Cubo de Don Sancho	SA-315	728	19:12:45	19:02:02	18:53:29
138,4	9,9	Cruce con SA-305. Giro derecha travesía urbana	SA-315	762	19:27:36	19:16:04	19:06:50
138,8	0,4	La Fuente de San Esteban. Cruce derecha. Pasa a ser SA-325.Meta Volante.	SA-325	768	19:28:12	19:16:38	19:07:23
143	4,2	Boada	SA-325	781	19:34:30	19:22:35	19:13:03
143,3	0,3	Cruce izquierda. Pasa a ser DSA-443	DSA-443	774	19:34:57	19:23:00	19:13:27
148,3	5	Retortillo. Meta	DSA-443	735	19:42:27	19:30:05	19:20:12

PERFIL ULTIMOS 3KM

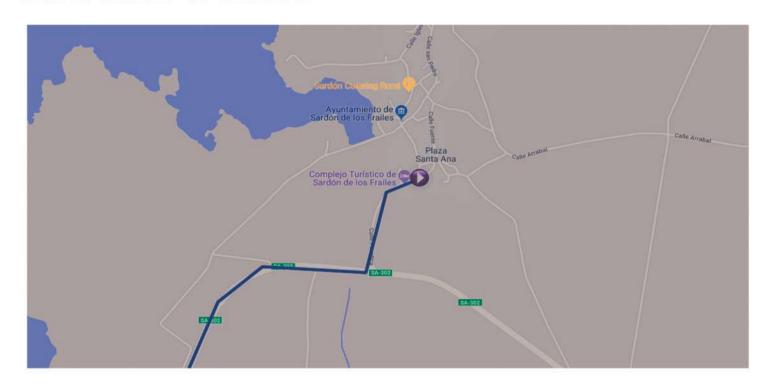




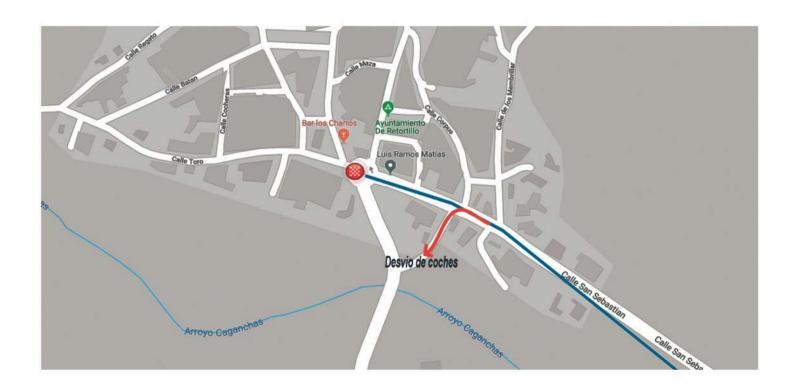




DETALLE SALIDA



DETALLE LLEGADA















Cuando me propusieron patrocinar una etapa de esta edición de la Vuelta Ciclista a Salamanca se agolparon en mi memoria reminiscencias de esos años de mi juventud en los que uno de los actos deportivos principales de las fiestas era la carrera ciclista, evento que llenaba de color un festivo día recorriendo las carreteras de nuestro pueblo y de alguno de las pueblos vecinos por los que discurría la prueba y congregaba a multitud de personas expectantes de la competición. En estas etapas participaron ciclistas, entonces aficionados, que posteriormente se convirtieron en figuras del pelotón nacional.

Perseverancia, esfuerzo y trabajo en equipo son valores en el mundo del ciclismo, calificativos que también pueden extrapolarse al que hacer y la las laboriosidad de industrias y trabajadores de Ledrada, que son el motor económico de nuestro municipio. Cuando hablamos de la Vuelta Ciclista a Salamanca hablamos, sobre todo, de deporte. Pero es mucho más que eso, tiene un hueco en el afecto de todos los ledradenses, pues se convierte en uno de los mejores escaparates para promocionar tanto a nivel provincial como nacional la belleza del paisaje del Valle del Sangusín y de las Sierras de Béjar y Francia, parajes por los que discurre la tercera etapa de esta vuelta (con salida en Ledrada y meta en Guijuelo), y de lo mucho que puede ofertar a los visitantes una tierra como la nuestra. Durante esos días del mes de agosto el latido del municipio lo marcan las fiestas patronales, cuyo programa se completará el día 25 con las pedaladas de los corredores y el entusiasmo de los aficionados que llenarán las calles para asistir al arranque de la etapa reina de esta edición de la vuelta. El deporte es una herramienta muy importante para la formación, nos ayuda a tener hábitos adaptativos para nuestra vida, nos ayuda a aprender a tolerar la frustración, a sacrificarnos y a posponer el placer o el resultado, algo muy importante en el desarrollo personal y laboral. Un pueblo más sostenible y saludable tiene en el deporte un valor estratégico para mejorar la calidad de vida de sus vecinos y vecinas. En este aspecto, esta Vuelta Ciclista ha ejercido una extraordinaria labor durante décadas, en la que descatacamos el enorme esfuerzo que la organización está realizando para acercar el más pequeños. Hacer cantera es а los ganar Por último, solo me queda desearles buena ruta a todos. Mi deseo es que todo marche sobre ruedas y que esta cuadragésimo séptima edición de la Vuelta a Salamanca sea el trampolín para apuntalar más si cabe el futuro de la prueba y demostrar a todo el mundo que Salamanca es una potencia en esta modalidad deportiva tanto en capacidad organizativa como en número de aficionados y practicantes, y que Ledrada apoya esta iniciativa.







Como alcalde de Guijuelo, es un placer dar la bienvenida a la Vuelta Ciclista Salamanca, que visitará nuestra querida villa el próximo 25 de agosto. Se trata de una espectacular etapa de montaña donde los jóvenes ciclistas tendrán que dar lo mejor de sí mismos para alcanzar un óptimo resultado. Con cuatro puertos de montaña de segunda categoría, escarpadas subidas y peligrosas pendientes, estos esforzados deportistas tienen ante sí un gran reto que, sin duda, pondrá a prueba sus piernas en cada pedalada.

Siempre es un buen momento para recibir a la serpiente multicolor en nuestro municipio, y estoy seguro que los guijuelenses, grandes amantes de este deporte, disfrutarán con la llegada y le brindarán una calurosa bienvenida. Además Guijuelo es, por la calidad de nuestros excelentes productos ibéricos, el lugar ideal para que los ciclistas puedan reponer fuerzas y llevarse el mejor recuerdo de su paso por nuestra localidad.

También quiero aprovechar esta ocasión que me ofrece la organización de la Vuelta, para trasladar mi agradecimiento a los patrocinadores de este evento que, con su imprescindible contribución, han favorecido la necesaria recuperación de uno de los deportes que más éxitos ha traído a nuestra tierra, gracias a grandes corredores cuyos nombres ya forman parte de la historia del ciclismo en Salamanca.

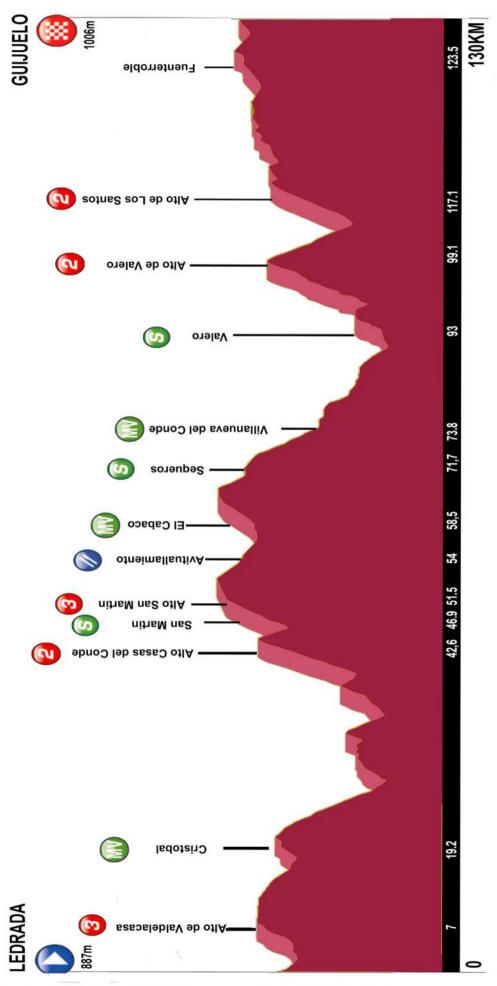
Gracias por contar con el Ayuntamiento de Guijuelo. Nuestros mejores deseos para la presente edición.

D. Julián Ramos Manzano Alcalde de Guijuelo



ETAPA 3 25 de AGOSTO 130 KM

LEDRADA - GUIJUELO









DATOS DE LA ETAPA

CONTROL DE FIRMAS Y PRESENTACIÓN DE EQUIPOS: 15h a 15:45h en

Plaza Mayor de Ledrada

LLAMADA DE CORREDORES: A las 15:45h SALIDA NEUTRALIZADA: A las 16:00h

SALIDA LANZADA: KM 0 Despues del cruce a la izquierda y tomar DSA-246

KILOME	KILOMETROS			1	HORARIO PREVISTO		то
RECORRIDOS	PARCIALES	ITINERARIO	CARRETERA	ALTITUD	36 km/h	38km/h	40 km/h
0	0	Ledrada. Pz Mayor		886	16:00:00	16:00:00	16:00:00
0,1	0,1	Ledrada	DSA-250, dirección Guijuelo	885	16:00:10	16:00:09	16:00:09
1	0,9	Cruce izquierda a carretera local	DSA-246	837	16:01:38	16:01:34	16:01:30
2,4	1,4	Cruce. Seguimos recto	DSA-246	836	16:03:55	16:03:46	16:03:36
3,2	0,8	Cruce. Seguimos recto	DSA-246	831	16:05:14	16:05:01	16:04:48
4,8	1,6	San Medel	DSA-246	856	16:07:50	16:07:31	16:07:12
6,3	1,5	Cruce. Seguimos recto	DSA-246	912	16:10:17	16:09:52	16:09:27
7	0,7	GP Montaña. Alto de Valdelacasa, 3ª Categoría	DSA-246	950	16:11:26	16:10:58	16:10:30
7	0	Valdelacasa	DSA-246	950	16:11:26	16:10:58	16:10:30
7,2	0,2	Cruce. Giro izquierda. Pasa a ser SA-214	SA-214	947	16:11:46	16:11:17	16:10:48
19,2	12	Cristobal. Meta Volante	SA-214	888	16:31:22	16:30:05	16:28:48
19,3	0,1	Cruce. Giro derecha. Pasa a ser SA-220	SA-220	888	16:31:31	16:30:14	16:28:57
21,1	1,8	Cruce. Seguimos recto	SA-220	769	16:34:28	16:33:03	16:31:39
24,8	3,7	Cruce. Seguimos recto	SA-220	635	16:40:30	16:38:51	16:37:12
27,2	2,4	Puentes de Alagón. Seguimos recto. Comienza puerto	SA-220	513	16:44:26	16:42:37	16:40:48
32,5	5,3	Cruce. Giro izquierda. Pasa a ser SA-225	SA-220	619	16:53:05	16:50:55	16:48:45
32,5	0	Cruce. Giro izquierda. Pasa a ser SA-225	SA-225	619	16:53:05	16:50:55	16:48:45
34,2	1,7	Cruce, Seguimos recto	SA-225	665	16:55:52	16:53:35	16:51:18
35,1	0,9	Cruce, Seguimos recto	SA-225	610	16:57:20	16:54:59	16:52:39
36,8	1,7	La Regajera.Cruce derecha	SA-225	535	17:00:06	16:57:39	16:55:12
40,2	3,4	Cruce derecha. Pasa a ser DSA-263. Dirección Las Casas del Conde	DSA-263	675	17:05:40	17:02:59	17:00:18
41,6	1,4	Río Francia. Comienza puerto	DSA-263	590	17:07:57	17:05:10	17:02:24
42,6	1	Las Casas del Conde.	DSA-263	701	17:09:35	17:06:44	17:03:54
46,2	3,6	Puerto de Montaña. 2ª Categoría. Las Casas	DSA-263	953	17:15:28	17:12:23	17:09:18
46,2	0	Cruce. Giro izquierda. Pasa a ser DSA-262, dirección San Martín del Castañar	DSA-262	953	17:15:28	17:12:23	17:09:18
46,9	0,7	San Martín del Castañar. Comienza puerto. Sprint Special	DSA-262	839	17:16:36	17:13:29	17:10:21
51,5	4,6	Puerto de montaña. 3ª Categoría. San Martín	DSA-262	1072	17:24:07	17:20:41	17:17:15
52,5	1	Cruce. Seguimos recto	DSA-262	1066	17:25:45	17:22:15	17:18:45
54	1,5	Cruce derecha. Pasa a ser SA-201 Avituallamiento	SA-201	1076	17:28:12	17:24:36	17:21:00
54,3	0,3	Cruce. Seguimos recto	SA-201	1080	17:28:41	17:25:04	17:21:27
56	1,7	Cruce. Seguimos recto	SA-201	1014	17:31:28	17:27:44	17:24:00
58,5	2,5	El Cabaco. Meta Volante	SA-201	968	17:35:33	17:31:39	17:27:45
58,9	0,4	Rotonda. Giramos derecha. Pasa a ser SA-220	SA-220	968	17:36:12	17:32:17	17:28:21
62,5	3,6	Cereceda, Cruce. Seguimos recto	SA-220	980	17:42:05	17:37:55	17:33:45
64,6	2,1	Cruce derecha	SA-220	1071	17:45:31	17:41:12	17:36:54
67,8	3,2	San Miguel de Robledo	SA-220	1021	17:50:44	17:46:13	17:41:42







ETAPA 3 25 de AGOSTO 130 KM

LEDRADA - GUIJUELO

68,6	0,8 Cruce. Seguimos recto	SA-220	981	17:52:03	17:47:28	17:42:54
71,7	3,1 Sequeros. Sprint Especial	SA-220	917	17:57:07	17:52:20	17:47:33
73,8	2,1 Villanueva del Conde. Exterior. Cruce, seguimos recto. Meta Volante	SA-220	855	18:00:32	17:55:37	17:50:42
76,9	3,1 Garcibuey. Exterior. Cruce, seguimos recto	SA-220	685	18:05:36	18:00:29	17:55:21
77,7	0,8 Garcibuey. Exterior. Cruce, seguimos recto	SA-220	685	18:06:55	18:01:44	17:56:33
78,5	0,8 Cruce. Seguimos recto	SA-220	685	18:08:13	18:02:59	17:57:45
81,8	3,3 Cruce. Seguimos recto	SA-220	600	18:13:36	18:08:09	18:02:42
87	5,2 Puentes de Alagón. Giro izquierda a DSA-235	DSA-235	514	18:22:06	18:16:18	18:10:30
93	6 Valero. Comienza Puerto. Sprint Special.	DSA-235	583	18:31:54	18:25:42	18:19:30
99,1	6,1 Cruce derecha. Pasa a ser SA-205.	SA-205	910	18:41:52	18:35:15	18:28:39
99,1	0 Puerto de Montaña. Valero. 2ª Categoría €	SA-205	910	18:41:52	18:35:15	18:28:39
105,5	6,4 San Esteban de la Sierra. Cruce izquierda a DSA-241. Comienza puerto	DSA-241	653	18:52:19	18:45:17	18:38:15
116,3	10,8 Cruce, giro izquierda. Puerto de montaña. Los Santos	DSA-241	943	19:09:57	19:02:12	18:54:27
117,1	0,8 Los Santos	DSA-240	950	19:11:16	19:03:27	18:55:39
123,5	6,4 Fuenterroble de Salvatierra. Exterior. Pasa a ser SA-212	SA-212	949	19:21:43	19:13:29	19:05:15
128,5	5 Guijuelo. Paso complicado sobre vías y doble curva	SA-212	1015	19:29:53	19:21:19	19:12:45
128,6	0,1 Cruce izquierda. Pasa a ser N-630	N-630	1015	19:30:03	19:21:28	19:12:54
128,7	0,1 Cruce derecha. Pasa a ser SA-104	SA-104	1017	19:30:13	19:21:38	19:13:03
129,1	0,4 Guijuelo. Meta. Calle Principe Felipe cruce con Calle Alfonso XIII	SA-104	1023	19:30:52	19:22:15	19:13:39

DETALLE PERFIL ULTIMOS 3KM

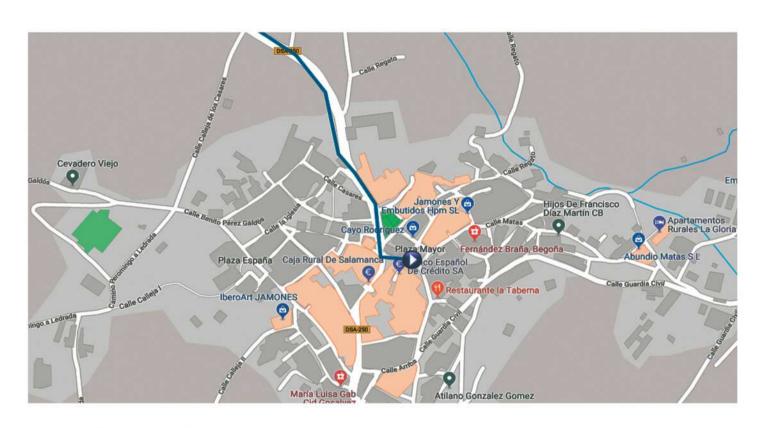




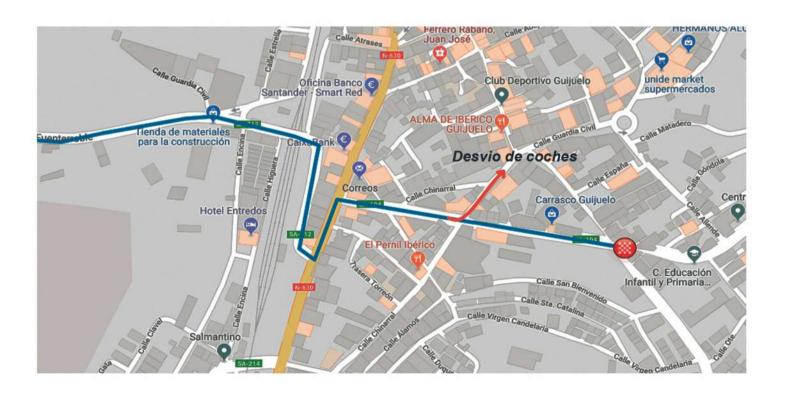




DETALLE SALIDA



DETALLE LLEGADA

















Un año más el Ayuntamiento de Santa Marta de Tormes revalida su apuesta por el deporte. Y lo hace con nuevas inversiones en sus instalaciones deportivas y el continuo fomento de actividades que ponen de manifiesto la importancia de la práctica del deporte.

Este otoño inauguraremos el pabellón de la avenida de Valladolid, la última de las instalaciones municipales a la que se une la ya en marcha zona de ocio y deporte de las urbanizaciones de Valdelagua, Aldebarán y Átika que cuenta con un campo de fútbol 7 de césped artificial y unas pistas de pádel y al que acompañan las pistas de tenis y pádel de la urbanización de La Fontana que componen un amplio complejo dedicado a los deportes de raqueta.

En otro orden de cosas volvemos a poner de manifiesto nuestro claro apoyo a los clubes de nuestro municipio dedicados a la práctica del deporte y que contribuyen a poner de manifiesto los mismos valores que nosotros propugnamos. El deporte es un valor añadido que tiene que estar presente de forma muy visible y destacada en la sociedad y desde el Ayuntamiento continuaremos con nuestro apoyo, acercándolo a todos los vecinos para que puedan practicarlo sin necesidad de salir de nuestro municipio.

Por eso nos sentimos orgullosos de acercar también ahora el ciclismo a nuestros vecinos y estamos agradecidos de poder hacerlo a través de una prueba tan relevante como es la Vuelta Ciclista a Salamanca. Este año la localidad volverá a vivir con intensidad una etapa, un acontecimiento que nos emociona como lo hace también a nuestros habitantes, que demuestran cada día su interés por la práctica de este deporte llenando cada tarde el carril bici que une nuestro municipio con Salamanca y otros tantos puntos del alfoz, así como el recién estrenado carril bici de la Isla del Soto y que hace que esta práctica goce de unos paisajes y entorno inigualables.

Así las cosas estamos preparados para que Santa Marta de Tormes acoja con emoción a todos los integrantes del pelotón, ciclistas, equipos y patrocinadores y los haga partícipes de su interés por este deporte.

Sed bienvenidos a nuestra localidad, que también lo será vuestra por unas horas, Santa Marta de Tormes.

Santa Marta es deporte.





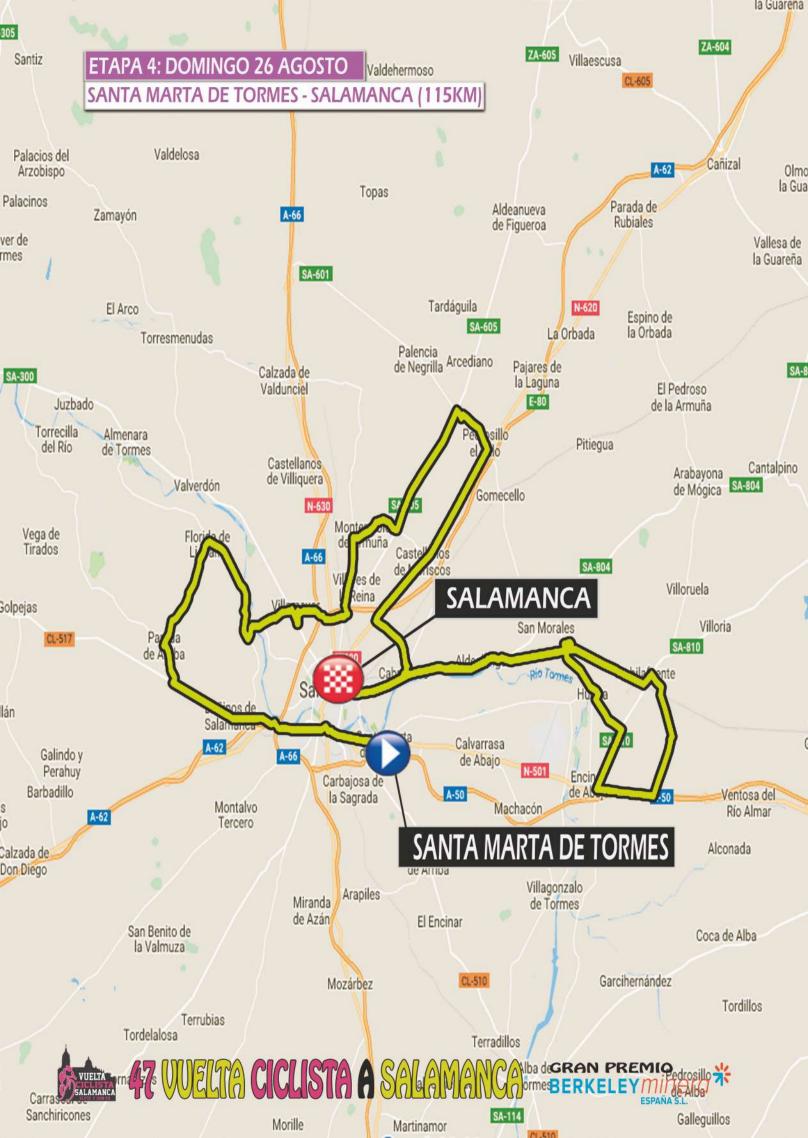


Es una gran noticia para el ciclismo, y también para la ciudad y la provincia, que la Vuelta a Salamanca recupere su lugar en el calendario. La excelente tradición ciclista de Salamanca queda engalanada con una vuelta con su nombre, orgullosa, además, de abrir con ella más oportunidades al ciclismo amateur.

El Ayuntamiento de Salamanca, por su parte, continuará apoyando el deporte del ciclismo y también el uso de la bicicleta para el transporte y para el ocio. Por eso, en los últimos años se ha hecho un esfuerzo para ampliar los equipamientos destinados a fomentar el uso de la bici, como la construcción de nuevos kilómetros de carriles bici, la instalación de aparcamientos específicos o el sistema de préstamo municipal Salenbici. Animo a los salmantinos a disfrutar del espectáculo de la Vuelta a Salamanca y a salir a las calles a aplaudir a los corredores en su llegada a la ciudad, que será, además, la última etapa.

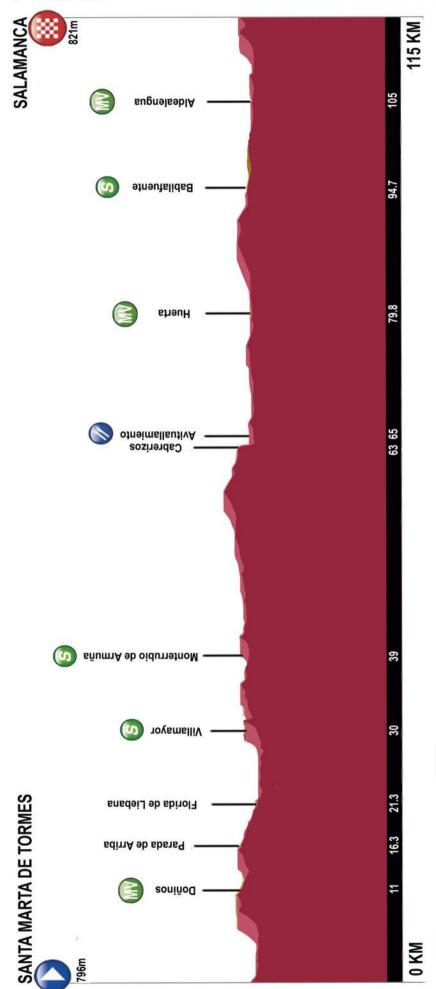
D. ALFONSO FERNÁNDEZ MAÑUECO

Alcalde de Salamanca



ETAPA 4 26 de AGOSTO 115 KM

SANTA MARTA - SALAMANCA









DATOS DE LA ETAPA

CONTROL DE FIRMAS Y PRESENTACIÓN DE EQUIPOS: 10 a 10:45h en Polide-

portivo Santa Marta de Tormes

LLAMADA DE CORREDORES: A las 10:45 horas

SALIDA NEUTRALIZADA: A las 11:00 h.

SALIDA LANZADA: KM 0 Despues depaso por glorieta Base Matacán

KILOME	ETROS				HO	RARIO PREV
RECORRIDOS	Parciales	ITINERARIO	CARRETERA	ALTITUS	42 km/h	44 km/h
0	0	Polideportivo Santa Marta de Tormes		794	11:00:00	11:00:0
0,4	0,4	Giro izquierda a N-501 tras venir por Avenida de las Nieves	N-501	789	11:00:34	11:00:3
1,4	1	Glorieta Base Aerea de Matacán. Seguimos recto.	N-501	790	11:01:59	11:01:5
2,4	1	Glorieta Llaves de la Ciudad. Por vía de servicio delante de Marta Móvil	N-501	780	11:03:24	11:03:1
2,9	0,5	Término municipal de Salamanca	N-501	782	11:04:06	11:03:
3,3	0,4	Rotonda. Seguimos recto hacia vía Helmántica			11:04:41	11:04:2
3,8	0,5	otonda. Seguimos recto hacia vía Helmántica Vía Helmántica (Casco Urbano Salamanca)		782	11:05:23	11:05:
4	0,2	Glorieta Vetones y Vacœos, primera salida	N-630 (Casco Urbano Salamanca)	784	11:05:40	11:05:
4,3	0,3	Giro izquierda a Carretera Fregeneda (Arrabal)	Crta Fregeneda (Casco Urbano Salamanca)	774	11:06:05	11:05:
4,7	0,4	Rotonda, Seguimos recto por N-620, Avenida Lasalle	N-620 (Casco Urbano Salamanca, Avd Lasalle)	775	11:06:40	11:06:
7,3	2,6	Rotonda Buenos Aires, seguimos por N-620, segunda salida	N-620	787	11:10:21	11:09:
8,3	1	Rotonda, salimos por primera salida, CL-517	CL-517	816	11:11:46	11:11:
8,5	0,2	Cruce con DSA-504, seguimos a la izquierda por CL-517	CL-517	821	11:12:03	11:11:
11	2,5	Doñinos de Salamanca. Meta volante	CL-517	827	11:15:35	11:14:
13,2	2,2	Cruce con DSA-503. Seguimos recto	CL-517	806	11:18:42	11:17:
14,5	1,3	Cruce derecha. Pasa a ser DSA-520	DSA-520	820	11:20:33	11:19:
16,3	1,8	Parada de Arriba.	DSA-520	820	11:23:06	11:22:
16,4	0,1	Cruce derecha. Pasa a ser DSA-505	DSA-505	825	11:23:14	11:22:
19,2	2,8	Villaselva	DSA-505	798	11:27:12	11:25:
21,3	2,1	Florida de Liebana. Entrada a pueblo peligrosa	DSA-505	777	11:30:11	11:28:
21.8	0,5	Cruce derecha. Pasa a ser DSA-504	DSA-504	775	11:30:53	11:29:
27,2	5,4	Cruce izquierda. Camino Gudino	Camino Gudino (Villamayor)	766	11:38:32	11:36:
28,2	1	Rotonda. Seguimos recto por segunda salida a Camino Gudino	Camino Gudino (Villamayor)	765	11:39:57	11:38:
30,5	2,3	Cruce derecha. Pasa a ser SA-300	SA-300	771	11:43:13	11:41:
30,8	0,3	Villamayor. Sprint Especial	SA-300	780	11:43:38	11:41:
31,2	0,4	Rotonda, segunda salida hacia calle Diego de Velázquez	Calle Diego de Velazquez	811	11:44:12	11:42:
31,6	0,4	Rotonda, giro derecha a Camino Alto de los Villares	Camino Alto de los Villares	795	11:44:46	11:42:
32,5	0,9	Pasa a ser SA-605 tras urbanización Las Canteras	SA-605	798	11:46:03	11:43:
34	1,5	Rotonda, seguimos recto. Cruce con N-630, pasa a ser C-519	C-519	807	11:48:10	11:45:
34,8		Rotonda, recto.	SA-605	807	11:49:18	11:46:







ETAPA 4 26 de AGOSTO

SANTA MARTA - SALAMANCA

35	0,2 Rotonda, giro izquierda a DSA-610	DSA-610	812	11:49:35	11:47:15	11:47:14
38		CV-206	819	11:53:50	11:51:18	11:51:09
39		CV-206	817	11:55:15	11:52:39	11:52:36
42		SA-605	824	11:59:30	11:56:42	11:56:33
48,1	6,1 Cruce derecha. La Vellés. Pasa a ser SA-601	SA-601	812	12:08:09	12:04:56	12:04:38
50,6	2,5 Pedrosillo el Ralo	SA-601	817	12:11:41	12:08:19	12:08:11
50,8	0,2 Cruce, giro derecha a N-620	N-620	820	12:11:58	12:08:35	12:08:34
55	4,2 Cruce con acceso a Autovía. Seguimos recto	N-620	827	12:17:55	12:14:15	12:14:02
56,6	1,6 Rotonda. Seguimos recto. Castellanos de Morisco	N-620	827	12:20:11	12:16:25	12:16:20
60	3,4 Paso sobre autovía con accesos y salida de la misma	N-620	841	12:25:00	12:21:00	12:20:50
61,1	1,1 Rotonda. Salida hacia Cabrerizos. Pasa a ser DSA-610	DSA-610	834	12:26:34	12:22:29	12:22:26
63,8	2,7 Cabrerizos Rotonda. Seguimos recto hasta calles Salas Pombo y giro derecha	Cabrerizos	826	12:30:23	12:26:08	12:26:00
64,1	0,3 Cabrerizos, Calle Salas Pombo, luego giro derecha a Calle Arroyos	Cabrerizos	819	12:30:49	12:26:32	12:26:31
64,6	0,5 Tras descesnso pronuciado. ¡¡ Peligro !! Giro izquierda. Avituallamient	o SA-804	787	12:31:31	12:27:13	12:27:11
70	5,4 Aldealengua. Gasolinera	SA-804	786	12:39:10	12:34:30	12:34:14
71,3	1,3 Cruce, seguimos a la izquierda. Seguimos por SA-804	SA-804	797	12:41:01	12:36:15	12:36:11
75,5	4,2 Giro derecha. Pasa a ser DSA-640	DSA-640	895	12:46:58	12:41:56	12:41:43
76,2	0,7 Cruce, recto por DSA-640	DSA-640	895	12:47:57	12:42:52	12:42:50
79,8	3,6 Huerta. Rotonda. Recto. Meta Volante	DSA-640	796	12:53:03	12:47:44	12:47:33
81,7	1,9 Giro izquierda. Pasa a ser DSA-641	DSA-641	789	12:55:45	12:50:18	12:50:12
81,8	0,1 Giro derecha. Pasa a ser SA-810	SA-810	792	12:55:53	12:50:26	12:50:26
84,7	2,9 Rotonda, giro izquierda a N-501	N-501	792	13:00:00	12:54:21	12:54:12
88,4	3,7 Giro izquierda a DSA-652	DSA-652	823	13:05:14	12:59:20	12:59:09
91,1	2,7 Cordovilla	DSA-652	825	13:09:04	13:02:59	13:02:51
93,4	2,3 Moriñigo	DSA-652	800	13:12:19	13:06:05	13:05:59
94,2	0,8 Giro izquierda- Pasa a ser DSA-650	DSA-650	802	13:13:27	13:07:10	13:07:08
94,7	0,5 Babilafuente. Sprint Special ⑤	DSA-650	802	13:14:10	13:07:51	13:07:49
104	9,3 Cruce, seguimos recto. Pasa a ser SA-804. Aldealengua Meta Volante.	SA-804	784	13:27:20	13:20:24	13:19:56
113,7	9,7 Alto del Rollo	Alto del Rollo (Casco Urbano Salamanca)	821	13:41:05	13:33:30	13:33:01
114,4	0,7 Tunel de TV. Giro izquierda a paseo Estación tras bajar por Avd Comuneros	Paseo Estación	810	13:42:04	13:34:26	13:34:24
114,8	0,4 Plaza España. Giro derecha	Pz España	807	13:42:38	13:34:59	13:34:58
114,9	0,1 Giro derecha a Calle María Auxiliadora	María Auxiliadora	808	13:42:47	13:35:07	13:35:07
115,5	0,6 María Auxiliadora. Meta	Meta	809	13:43:38	13:35:56	13:35:54

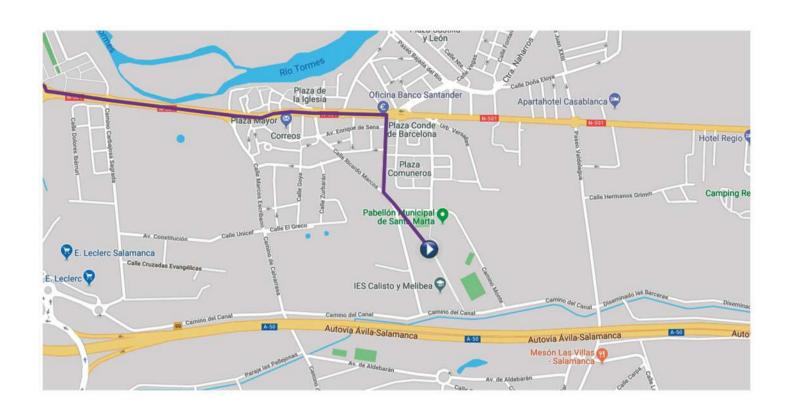




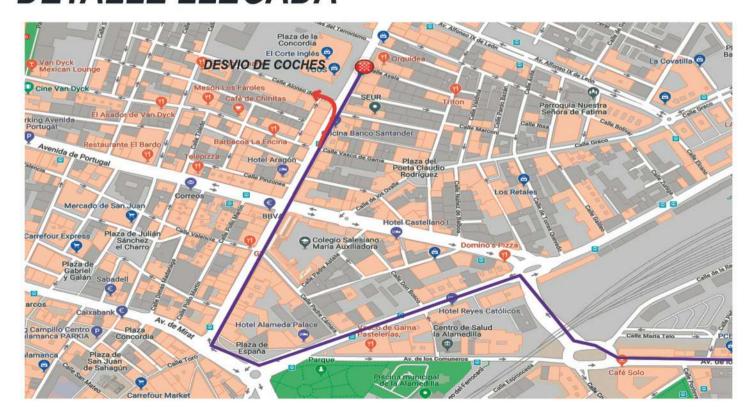




DETALLE SALIDA



DETALLE LLEGADA









#LOSMEJORESYLOMASBARATOS bicinal Let. Com Salamanca Store



cumica mutumédica la mejor aliada de tu salud



Exposición de Maillots Salidas de las Etapas:

- Saucelle
- •Sardón de los Frailes
- Ledrada
- Santa Marta de Tormes 23,24,25,26 de Agosto

DAVID CYCLING JERSEY



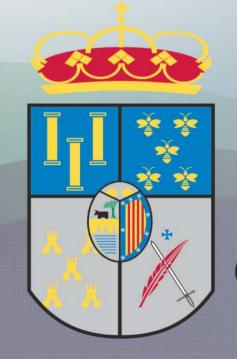






Junta de Castilla y León





Diputación de Salamanca

PREMIOS

PRE	PREMIOS ETAPAS				
1	200,00				
2	150,00				
3	120,00				
4	100,00				
5	80,00				
6	70,00				
7	60,00				
8	50,00				
9	40,00				
10	30,00				
11-15	20,00				
1000,0	0 x 4 = 4000 Euros				

CLASIF	CLASIFICACIÓN GENERAL				
1	300,00				
2	150,00				
3	120,00				
4	100,00				
5	80,00				
6	70,00				
7	60,00				
8	50,00				
9	40,00				
10	30,00				
11-15	20,00				
	1100,00 Euros				

GEN	GENERAL MONTAÑA				
1	1 50,00				
2	30,00				
3	20,00				
	100,00 Euros				

GENE	GENERAL POR EQUIPOS		
1	150,00		
2	100,00		
3	50,00		
	300,00 Euros		

GENER	GENERAL REGULARIDAD				
1	50,00				
2	30,00				
3	20,00				
100,00 Euros					

GENERAL	GENERAL SPRINT ESPECIALES				
1 50,00					
2	30,00				
3 20,00					
100,00 Euros					

GENERA	L METAS VOLANTES
1	50,00
2	30,00
3	20,00
1	100,00 Euros

GENERAL CASTELLANO-LEONES				
1 50,00 Euros				
GEN	ERAL SALMANTINO			

GENERAL SUB 23 (3º y 4º Año)				
1	100,00 Euros			

GENERAL SUB 20 (1º y 2º Año)				
1	100,00 Euros			

RESUMEN PREMIOS					
PREMIOS POR ETAPAS	4000,00				
GENERAL INDIVIDUAL	1100,00				
GENERAL MONTAÑA	100,00				
GENERAL REGULARIDAD	100,00				
GENERAL SPRINTS ESPECIALES	100,00				
GENERAL METAS VOLANTES	100,00				
GENERAL POR EQUIPOS	300,00				
GENERAL CASTELLANO-LEONES	50,00				
GENERAL SALMANTINO	50,00				
GENERAL SUB 20	100,00				
GENERAL SUB 23	100,00				
TOTAL PREMIOS	6100 Euros				







BEBIDA OFICIAL DE LA VUELTA



Carrefour (F) Salamanca



MARKETING OFICIAL DE LA VUELTA!!





Reglamentos de Carrera



Real Federación Española de Ciclismo

Entidad: Club Deportivo Ciclista PROMESAL						Licer	Licencia R.F.E.C. nº: G37531589			
Domicilio Social: Calle de los Portugaleses 43, bajo A, 37003. Salaman						Salamano	a			
Teléfonos 658246887 / 606989979 Fax:				E-mail:	comunicacion@promesal.com					
Denominación de la prueba: Vuelta Ciclista a Salamanca élite y sub23					(47ª edición))				
Categoría:	Elit./S	-23	Clase:	2.12.1 Fe		Fecha de celebración:	del:	23/08/18	al:	26/08/18
Director de Organización: Francisco José Alonso Cuadrado						*				
Domiciliado en: Calle o					Calle de los Portugaleses 43, bajo A. 37003. Salamanca					
La nmieh	a disci	10011	rá entre	las r	ohla	ciones y con el kilome	etraje di	ie a contini	ación s	e detalla:

Día:	23/08/18	De:	Saucelle	A:	Saucelle	Kms.:	4,7
Día:	24/08/18	De:	Sardón de los Frailes	A:	Retortillo	Kms.:	148,3
Día:	25/08/18	De:	Ledrada	A:	Guijuelo	Kms.:	149,6
Día:	26/08/18	De:	Santa Marta de Tormes	A:	Salamanca	Kms.:	115,5
Día:		De:		A:		Kms.:	
Día:		De:		A:		Kms.:	
Día:		De:		A:		Kms.:	

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo:	6	Categoría equipos:	élite y sub23
Nº de técnicos por equipo:	3	Nº de coches seguidores:	1

CLASIFICACIONES GENERALES Y MAILLOTS

Individual por Tiempos	Amarillo	Montaña	blanco con topos fucsia
Regularidad	Verde	1º Castellano leonés	cuadros blanco y rojo
1º joven menor 21 años	blanco	1º Salmantino	Fucsia

Las sanciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I. - Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

INSCRIPCIONES/REUNIONES. Permanente:

Inscripción oficial:	Hospedería Saucelle, Crta SA-330, S/N	Fecha:	23/08/18	Hora:	12:00
Director. deportivos:	Hospedería Saucelle, Crta SA-330, S/N	Fecha:	23/08/18	Hora:	16:15
Jurado técnico:	Hospedería Saucelle, Crta SA-330, S/N	Fecha:	23/08/18	Hora:	17:00
Motoristas:	Hospedería Saucelle, Crta SA-330, S/N	Fecha:	23/08/18	Hora:	17:30

Deberá constar adjunto a este formulario información detallada de:

- Disposiciones particulares de la prueba, medidas de señalización y dispositivos de seguridad (anexo II del R.D. 1428/2003 de 21 de noviembre, Reglamento General de Tráfico)
- Instancia para la D.G.T. (solamente en caso de que la prueba discurra por varias comunidades autónomas)
- Recorridos y Perfiles
- Copia del seguro obligatorio según artículo 1.2.034 del Reglamento UCI y los Reales Decretos: R.D. 7/2001 y R.D. 849/1993.
- Justificante de abono de las tasas RFEC







ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba Vuelta Ciclista a Salamanca élite y sub 23 organizada por Club deportivo Ciclista PROMESAL, con domicilio en Calle de los Portugaleses 43, bajo, 37003, Salamanca, se disputará del

23 /agosto /2018 al 26 /agosto /2018 de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real federación Española de Ciclismo.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario RFEC, está reservada a hombres Elite y Sub 23.

La prueba está clasificada en la clase 2.12.1 y conforme a al reglamento RFEC, atribuye puntos para la clasificación Individual RFEC a los 25 primeros corredores de la clasificación general de la prueba, a los diez primeros de cada etapa y al líder diario, según baremo del Anejo 10 de la Normativa Técnica RFEC.

ARTICULO 3. PARTICIPACION

La prueba está abierta a equipos Elite/Sub 23 inscritos en la RFEC y equipos mixtos. Como máximo podrán participar tres equipos elite/sub 23 pertenecientes a otra federación nacional afiliada a la UCI.

El número de corredores por equipo se fija en 6, siendo el mínimo de corredores sub 23 de 4, de los cuales, deberán tomar la salida como mínimo 5, conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI.

ARTICULO 4. PERMANENTE

La permanente de Salida se abre el 23/agosto/2018 a las 11:00 horas en Saucelle

La confirmación de participantes y la distribución de dorsales por los responsables de los equipos se realizará desde las 12:00 hasta las 14:30 en la oficina permanente el día 23 /agosto /2018

La reunión de directores deportivos, organizada de acuerdo al artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará a las 16:15 horas en Saucelle

La permanente de Llegada estará fijada Salamanca

ARTICULO 5. ETAPAS CONTRA RELOJ

En caso de disputarse etapas C.R.I., el orden de salida de los corredores será el inverso a la Clasificación General individual por tiempos, Sin embargo, el colegio de comisarios podrá modificar este orden a fin de evitar que dos corredores de un mismo equipo se sigan. El intervalo de tiempo entre cada corredor será de un minuto, salvo para los (será para todos de 1 minuto, ya que es la primera etapa) primeros de la Clasificación General por tiempos, que lo harán cada dos minutos.







ARTICULO 6. RADIO VUELTA

La información de carrera se emite en la frecuencia: 2 Mhz.

ARTICULO 7. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra será realizado por Bicimarket Salamanca Store

El servicio estará asegurado por 2 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba

ARTICULO 8. LLEGADAS EN ALTO

Los artículos 2.6.027 y 2.6.028 no son aplicables en caso de llegada en alto

Las etapas con llegada en alto para la aplicación del artículo 2.6.029 son las siguientes: No hay llegadas en alto

Toda discusión concerniente a la calificación de "llegada en alto" y "antes de la ascensión" será resuelta por el colegio de comisarios.

ARTICULO 9. BONIFICACIONES

Están previstas las bonificaciones de tiempo, según el artículo 2.6.019 a 2.6.021. Son atribuidas las bonificaciones siguientes: No las hay

ARTICULO 10. CIERRE DE CONTROL

En función de la dificultad de las etapas, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

	%
1 etapa	70%
2 etapa	10%
3 etapa	20%

4 etapa	10%
etapa	%

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar al organizador

ARTICULO11. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones que les correspondan si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate a tiempos, las fracciones de segundo registradas en las etapas contra reloj individual (incluido el prólogo) son incorporadas al tiempo total para desempatar. De persistir el empate o en caso de ausencia de etapas contra reloj individual, se recurrirá a







la suma de puestos obtenidos en cada etapa y, en último caso, a la plaza obtenida en la última etapa disputada.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS

Se obtendrá por la suma de los puntos, otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa o media etapa.

PUNTOS ETAPA O MEDIA ETAPA

Puesto	Puntos
1°	25 puntos
2°	20 puntos
3°	16 puntos
4º	14 puntos
5°	12 puntos

Puesto	Puntos
6°	10 puntos
7°	9 puntos
8°	8 puntos
9°	7 puntos
10°	6 puntos

Puesto	Puntos
11°	5 puntos
12°	4 puntos
13°	3 puntos
14°	2 puntos
15°	1 punto

PUNTOS SPRINTS INTERMEDIOS: (si cuentan para la clasificación por puntos)

Puesto	Puntos
1°	3 puntos
2°	2 puntos
3°	1 punto

Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. Si se produce empate entre uno o varios corredores, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

- 1. Número de victorias de etapa
- 2. Número de victorias en los sprints intermedios, en caso de que cuenten para la Clasificación General por Puntos
- 3. Clasificación General Individual por tiempos.

CLASIFICACION POR EQUIPOS EN LA ETAPA. Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa, si continúa la igualdad los equipos desempatarán por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

GENERAL POR EQUIPOS. Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

- 1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos;
- 2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos., etc.

Si continúa la igualdad se desempatara a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.







Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de más alta categoría. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mayor número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

PUNTUACIONES:

Puesto	Categoría Especial	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1°	12 puntos	9 puntos	6 puntos	3 puntos
2°	8 puntos	6 puntos	4 puntos	2 puntos
3°	4 puntos	3 puntos	2 puntos	1 puntos
4º	-		1 punto	

CLASIFICACION GENERAL DE METAS VOLANTES Y SPRINTS ESPECIALES.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Puesto	Puntos	
1°	3 puntos	
2°	2 puntos	
3°	1 punto	

OTRAS CLASIFICACIONES. Otras clasificaciones podrán establecerse, basadas siempre en criterios deportivos: Combinada, Joven, Primer corredor Nacional, Autonómico, etc. En ese caso, y según el artículo 2.6.013 del reglamento de pruebas por etapas de la UCI, sobre la base de estas clasificaciones, un máximo de 6 maillots serán atribuidos.

ARTICULOS ADICIONALES.

ARTICULO 12. PREMIOS

Se atribuyen los premios siguientes: (Como mínimo conforme establece la tabla de premios que figura en el anexo 13 para prueba 2.12.1 – Obligaciones Financieras RFEC) Ver cuadro anexo en la guía técnica.







ARTICULO 13. ANTIDOPAJE

Durante la prueba los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento de Control Antidopaje de la UCI /RFEC.

La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.

El control antidopaje tendrá lugar en: Unidad móvil en sitio anejo a la meta habilitado por la organización o bien en sala habilitada para tal fin en las proximidades de la meta de cada etapa.

ARTICULO 14. PROTOCOLO

Al final de cada etapa, conforme a los artículos 1.2.112 - 1.2.113 del reglamento UCI, los corredores siguientes deberán presentarse al podium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria:

Podium
Vencedor de Etapa
➤ Líder Clasificación General Individual por Tiempos – maillot amarillo
➤ Líder Clasificación General por Puntos — maillot verde
➤ Líder Clasificación General de la Montaña — maillot blanco con topos fucsia
➤ Líder Clasificación General de primer sub 21 - maillot blanco
➤ Líder Clasificación primer castellano leonés - maillot blanco y rojo
➤ Líder clasificación primer salmantino - maillot fuscia
Líder clasificación general sprints especiales - maillot naranja
Líder clasificación general metas volantes - maillot azul celeste
Lider clasifiación combinada - maillot rojo
Líder diario corredor mas combativo - maillot morado

Únicamente las clasificaciones marcadas con el símbolo ➤ podrán ostentar el maillot distintivo

Los corredores galardonados deberán presentarse al protocolo en un plazo máximo de 10 minutos desde su entrada a Meta

Asimismo, al término de la prueba en el PROTOCOLO FINAL, deberán igualmente presentarse los corredores siguientes:

- primeros corredores clasificados de la Prueba
- de la clasificación general por Equipos
- Los líderes de las clasificaciones siguientes:
- Otros:

ARTICULO 15. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI.



















