



SIENTE EL SABOR™



GRAN PREMIO



CONCESIONARIO OFICIAL

Autominesa Artime



DIARIO OFICIAL

EL COMERCIO

MALLOT OFICIAL



**Autominesa  
Artime**

Artime Freire Hermanos, S.L.



**GUIA TECNICA  
TECHNICAL GUIDE**





Oviedo no es la capital del deporte por casualidad. Nos lo hemos ganado con mucho esfuerzo. Paso a paso, pedalada a pedalada y torneo a torneo. Por eso recibimos con alegría y agradecimiento la celebración de la Vuelta a Vetusta 2018, que nos unirá con el Angliru en la primera etapa y nos permitirá rodar por el municipio en la segunda y definitiva.

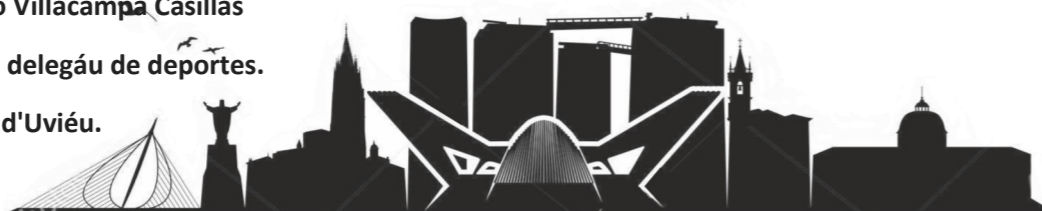
Recibiremos a 25 equipos que suman 170 corredores. Embajadores todos ellos de los valores deportivos con los que nos identificamos y queremos fomentar con nuestras políticas. El esfuerzo, el trabajo en equipo o el respeto serán algunas de las virtudes que esta competición traerá consigo. Y queremos apoyar firmemente a quienes, como nosotros, luchan por ellas y las promueven.

Este tipo de eventos deportivos, que este caso incluye una prueba de élite sub 23, nos ayudan reafirmarnos como capital del deporte. Y refuerzan nuestra forma de entenderla. De que Oviedo sea una ciudad activa, que se mueve, que tienen buenas canteras y en las que se celebran eventos que, además, llenan las calles y contribuyen a la buena marcha de la economía local.

Gracias por venir, ¡a rodar!

**Fernando Villacampa Casillas**  
Concejal delegáu de deportes.

Conceyu d'Uviéu.







La emoción de la Vuelta a Vetusta vuelve a Oviedo 19 años después. La recuperación de la ronda es un acto de justicia con nuestra tradición y pasado ciclista. Poner en marcha un evento de estas características es complejo. Hace falta pasión e ilusión pero también la experiencia y el conocimiento necesario que en este sentido aporta el PCM Team Oviedo y el Excmo. Ayuntamiento de Oviedo.

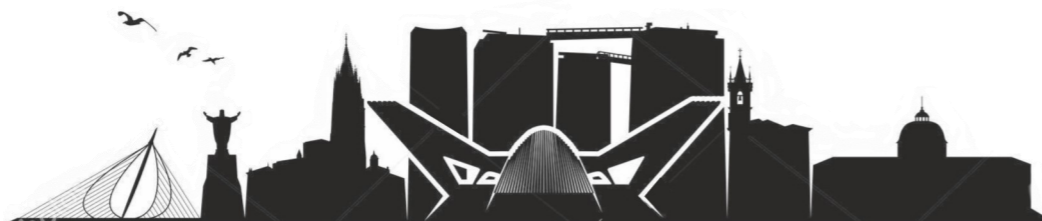
La bicicleta ocupa un lugar destacado en nuestra historia y en nuestra identidad, Oviedo es un destino que ofrece todos los perfiles que los ciclistas buscan. Es un lugar para entrenar, para recorrer en dos ruedas y para competir.

La Vuelta a Vetusta renace con el espíritu de volver a quedarse, con la vocación de volver a ser el referente que ya fue, y convertirse, de nuevo, en cita obligada de los deportistas y los aficionados.

Quiero mostrar mi agradecimiento expreso al Ayto. de Oviedo que ha apoyado con entusiasmo esta edición y colaborando firmemente para que es sueño colectivo vuelva a ser una realidad.

**MONCHI ALVAREZ**

**PCM TEAM OVIEDO**



## INTRODUCCION

La CHALLENGE VUELTA A VETUSTA es una carrera compuesta por dos etapas para la categoría Elite 1.12.2 en el calendario de la RFEC.

La carrera se desarrolla bajo el reglamento UCI y tendrá lugar desde el Sábado, 11 de Agosto de 2018, con hora de comienzo a las 16:00 P.M.

El ciclismo Elite recibe con enorme alegría el retorno de la Vuelta Ciclista a Vetusta al calendario deportivo, del que nunca debió salir, y con nuestro deseo de que permanezca en él, proyectando nuestra tierra y nuestro deporte más allá de nuestro territorio.

Serán dos días de competición deportiva de carácter internacional, que servirán para que Oviedo ocupe de nuevo un lugar de privilegio en el exigente mundo del ciclismo.

Exigente por la dificultad y sacrificio que su práctica requiere, y también por la complejidad organizativa que supone mover a un amplio pelotón ciclista a lo largo de nuestra geografía.

Estamos orgullosos de la capacidad organizativa de nuestra gente, de su conocimiento técnico, del apoyo obtenido de los aficionados instituciones, que sin dudarlo un momento han emprendido un camino común, para poner en marcha esta nueva edición de la Vuelta Ciclista a Vetusta.



### RADIO VUELTA

Radio Vuelta emitirá en la siguiente frecuencia Simplex 149.000 MHZ.



### ZONA DE AVITUALLAMIENTO

El avituallamiento de los corredores desde los vehículos estará permitido desde el Km 50 de cada etapa y finalizará a 20 Km de la línea de Meta.



### VEHICULOS ASISTENCIA NEUTRA

La asistencia técnica será realizada a través de los 3 (tres) vehículos neutros SPORTPUBLIC.



### CIERRE DE CONTROL

Se aplicará un limite cierre de control del 30 % durante la primera etapa y del 5 % para la segunda etapa.

## RADIO TOUR

Radio Tour will be provided at the following simplex frequency 149.000 MHZ.

## FEEDING ZONE

Feeding is permitted after Km 50 of the race and 20km to go before the end of the race. Feeding during this period is permitted from cars.

## NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support will be provided by the means of 3 (three) neutral service cars by SPORTPUBLIC.

## TIME LIMIT

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 30% in 1st stage, or 5% in 2nd stage will be not placed in the resulting classification.

## SEGURIDAD



MOTOVUELTA

Los servicios motoenlace, velarán por la seguridad de corredores y vehículos, por lo que tendrán preferencia de maniobra dentro de la capsula de seguridad.

## ROAD SAFETY

The motorcycle services will ensure the safety of riders and vehicles, so they will have maneuvering preference in the safety capsule.



## SERVICIO MEDICO

El Doctor de carrera es D. Avelino Arango Martínez.

La carrera se encuentra cubierta por dos ambulancias SVB

## MEDICAL CARE

Name of the Race Doctor: Avelino Arango Martínez.

The race is supervised by 2 ambulance cars SVB type.



- Centro Médico de Asturias (Oviedo). Av. José María Richard Grandío, s/n. Tel: 985 25 03 00

COORDENADAS GPS: 43°22'04.3"N 5°51'22.2"W

- Clínica Asturias (Oviedo). Calle Naranja de Bulnes, 4. Tel: 985 28 60 00

COORDENADAS GPS: 43°20'31.0"N 5°52'24.3"W



**SALICE**  
vedi italiano





## CONTROL ANTIDOPING

El control antidopaje será llevado a cabo siguiendo la normativa UCI



## CEREMONIA PROTOCOLARIA

Deberán acudir a pódium así como a la rueda de prensa los tres primeros clasificados de cada carrera. Después de la ceremonia protocolaria.

Los corredores deberán personarse en el pódium en el tiempo máximo de 10 minutos tras cruzar la línea de meta. La ceremonia se desarrollará en el camión pódium situado junto a la línea de meta. La rueda de prensa tendrá lugar una vez finalizada entrega de trofeos.



## SANCIONES

Las sanciones se aplicarán conforme al reglamento UCI y las infracciones realizadas serán castigadas conforme a lo estipulado en el mismo.

## ANTI-DOPING TESTS

Doping control will be conducted according to UCI rules.

## OFFICIAL CEREMONY

The first three riders to finish the race will be required to attend the awards ceremony and the press conference after the awards ceremony.

These riders should present themselves at the podium in a limit time of maximum 10 minutes after cross the finish line. The awards ceremony will be carried in the podium near the finish line. The press conference will be held after awards ceremony.

## PENALTIES

The violators will be penalized in accordance with the UCI scale penalties of the UCI regulations.



## JURADO TECNICO / COMMISSAIRES PANEL

**Presidente:** Santiago Amado Suárez

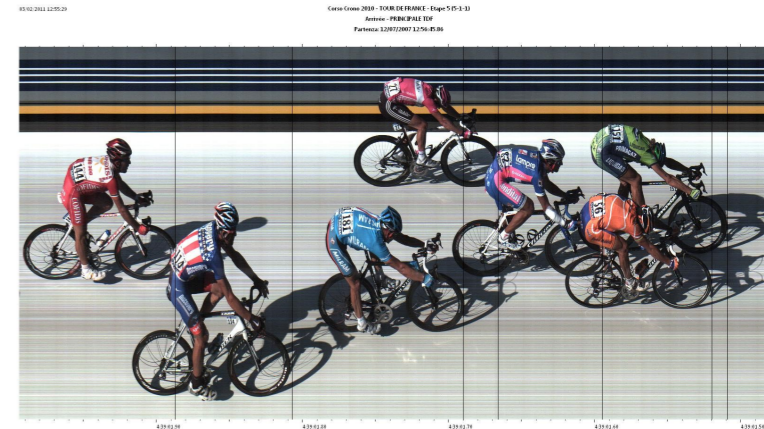
**Adjunto 1:** Aida Sánchez Fernández

**Adjunto 2:** Carlos Fernández Secades

**Llegada/Crono:** Senén González Pérez

**Comisario en Moto:** Yolanda González Pérez

**Radio Vuelta:** Emma Fernández



**President of the Jury:** Santiago Amado Suárez

**Commissaire 1:** Aida Sánchez Fernández

**Commissaire 2:** Carlos Fernández Secades

**Timekeeper:** Senén González Pérez

**Moto Commissaire:** Yolanda González Pérez





## PREMIOS / PRIZES AWARDED

Race Price awards will be paid in accordance with the table below.

### 1ª ETAPA

- 1. 150 €
- 2. 120 €
- 3. 100 €
- 4. 80€
- 5. 70 €
- 6. 60 €
- 7. 50 €
- 8. 40 €
- 9. 30 €
- 10. 20 €

### 2ª ETAPA

- 1. 150 €
- 2. 120 €
- 3. 100 €
- 4. 80€
- 5. 70 €
- 6. 60 €
- 7. 50 €
- 8. 40 €
- 9. 30 €
- 10. 20 €



GENERAL INDIVIDUAL:	300€
GENERAL MONTAÑA:	150 €
GENERAL SPRINT ESPECIALES	150 €
GENERAL REGULARIDAD	150 €
<b>TOTAL</b>	<b>750 €</b>

TOTAL: 720 €

## PERFIL / PROFILE

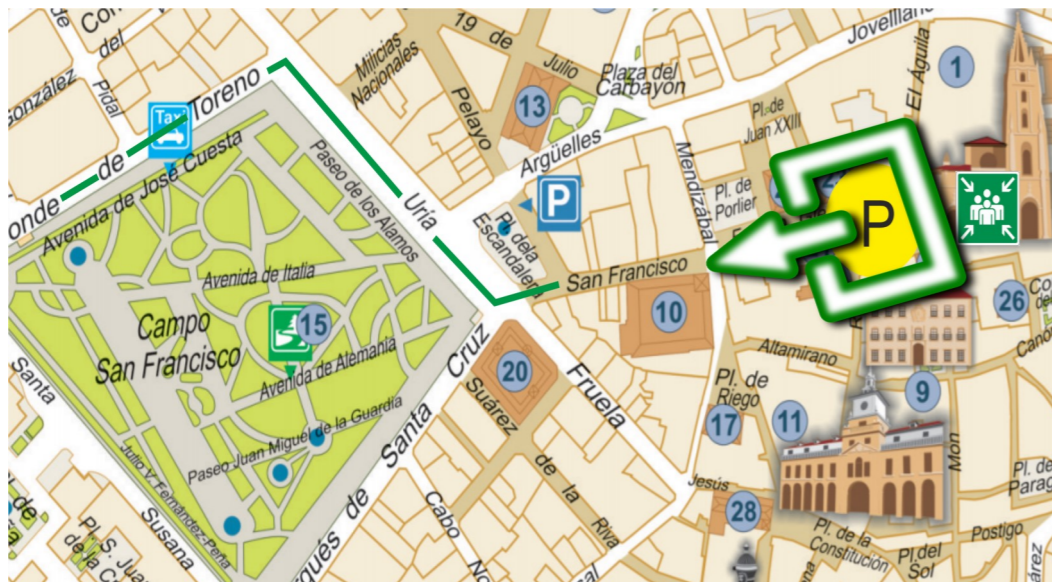







## ZONA DE SALIDA / MEETING POINT

PLAZA DE LA CATEDRAL DE OVIEDO. COORDENADAS GPS: 43°21'44.4"N 5°50'40.4"W



 Punto de concentración  
Presentación Equipos

 Parking Equipos Salida  
Plaza de la Catedral. Alfonso II El Casto

 Marcha Neutralizada




## ZONA DE META / FINISH LINE

ALTO DE L' ANGLIRU. COORDENADAS GPS: 43°13'19.8"N 5°56'32.5"W

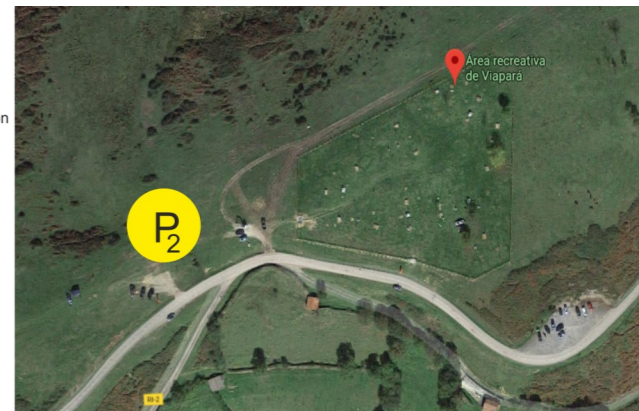
**FINISH LINE**



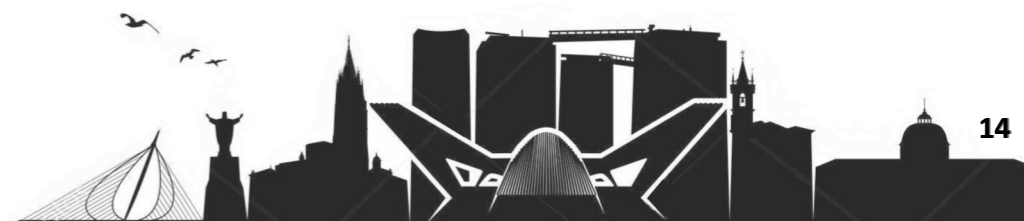
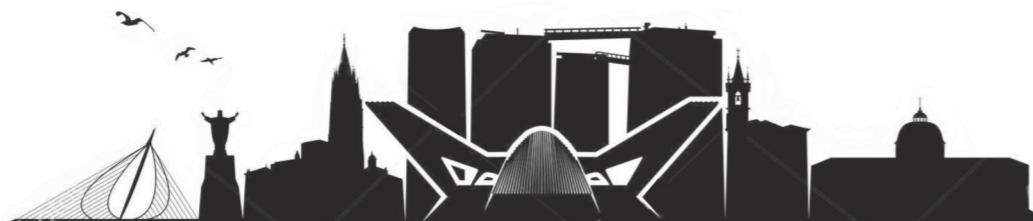
 Punto de concentración  
Presentación Equipos

 Parking Equipos Meta  
Alto de L' Angiru

 Parking Equipos Meta  
Área Recreativa de Viapará



**AVISO: PARKING 1 EXCLUSIVO PARA EQUIPOS**





# Autominuesa Artime

Artime Freire Hermanos, S.L.

Tel. 985 46 24 11  
Pol. Ind. Vega de Arriba, 34  
33600 Mieres  
Asturias

Tel. 985 69 14 44  
Escobio, s/n  
33947 San Martín del Rey Aurelio  
Asturias



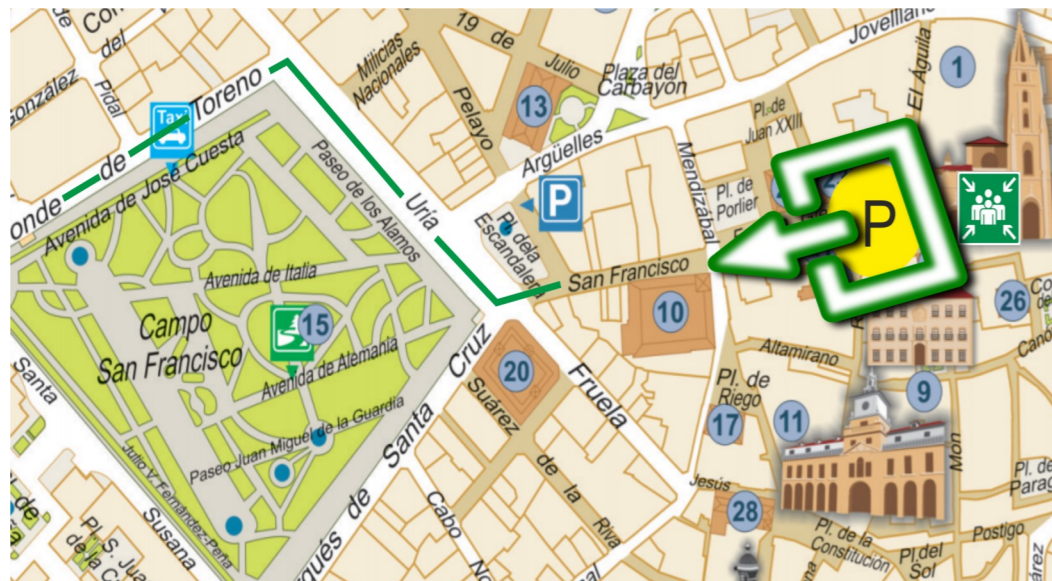
## PERFIL / PROFILE





## ZONA DE SALIDA / MEETING POINT

PLAZA DE LA CATEDRAL DE OVIEDO. COORDENADAS GPS: 43°21'44.4"N 5°50'40.4"W



-  Punto de concentración Presentación Equipos
-  Parking Equipos Salida Plaza de la Catedral. Alfonso II El Casto
-  Marcha Neutralizada



## ZONA DE META / FINISH LINE

C/ URÍA. OVIEDO. COORDENADAS GPS: 43°21'43.5"N 5°50'54.1"W

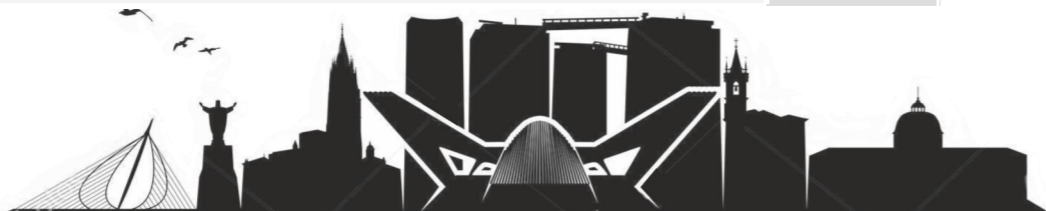


-  Punto de concentración Presentación Equipos
-  Parking Equipos Salida Plaza de la Catedral. Alfonso II El Casto
-  Parking Equipos Meta C/ Marques de Santa Cruz
-  Marcha de la carrera
-  Desvío de Vehículos
-  Meta C/ Uría. Plaza de la Escandalaria



## RANKING ELITE RFEC

	EQUIPO	PUNTOS
1	<b>G.D.SUPERMERCADOS FROIZ</b>	2990
2	<b>GSPORT - WOLFBIKE</b>	2332
3	<b>RIAS BAIXAS</b>	2046
4	<b>LIZARTE</b>	1799
5	<b>MUTUA LEVANTE-BIORACER</b>	1688
6	<b>KUOTA-CONSTR.PAULINO-OVIEDO.ES</b>	1464
7	<b>CAJA RURAL - SEGUROSRGA</b>	1397
8	<b>TEAM COMPAK</b>	1374
9	<b>ALUMINIOS CORTIZO-ANOVA</b>	1357
10	<b>GOMUR-CANTABRIA INFINITA</b>	1136




**CONSTRUCCIONES PAULINO**

**EDIFICIO PLAZA**

Empresa  
Promociones  
Actuales

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T <<< Planos





## REGLAMENTO

El Club PCM TEAM OVIEDO, con domicilio en Oviedo, en calle Montañeros Vetusta 7, teléfono +34.639.89.40.14 y correo electrónico pcm-team@hotmail.com, organiza la prueba con la denominación de:

### CHALLENGE VUELTA CICLISTA A VETUSTA 2018

La prueba consta de 2 carreras de un día inscritas en el calendario RFEC con la categoría 1.12.2 para corredores "SUB-23/ELITE". La prueba se celebrará en un número de 2 días, durante los días 11 y 12 de Agosto de 2018.

#### Artículo 1. Recorrido.

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Fecha	Etapas	Salida	Llegada	Km
11.08.18	1	Oviedo	Alto l'Angliru	120
12.08.18	2	Oviedo	Oviedo	161

#### Artículo 2. Participación.

La prueba está abierta a los equipos y corredores individuales (si no alcanzan el número para formar equipo) de categoría Elite y Sub-23.

Podrán ser invitados a la prueba un máximo de 2 equipos extranjeros. Cada equipo estará compuesto de un máximo de 8 corredores y un mínimo de 4 corredores. Se permite la inscripción de nuevos corredores después de la primera prueba en las mismas condiciones que los anteriores, sin poder optar a las clasificaciones generales individuales.

#### Artículo 3. Oficina Permanente.

Control de preinscripción y distribución de dorsales: Día 11 de Agosto de 2018. Horario: 11:00 a 13:30 horas.

Lugar: Palacio de los Deportes de Oviedo.

Día 12 de Agosto de 2018. Horario: 7:30 a 8:30 horas. Lugar: Zona de Salida, en Plaza Alfonso II El Casto (Oviedo).

Reunión de directores deportivos en cada prueba:

Día 11 de Agosto de 2018 Horario: 13:30 horas. Lugar: Palacio de los Deportes de Oviedo.

Día 12 de Agosto de 2018 Horario: 7:30 horas.

Lugar: Zona de Salida, en Plaza Alfonso II El Casto (Oviedo).

#### Artículo 4. Reglamentación general aplicable.

El presente Reglamento de la prueba es un complemento adicional a lo establecido en el Reglamento del Deporte Ciclista y a los Reglamentos Técnicos de la RFEC. En especial, la totalidad de los artículos del Capítulo II - Disposiciones Generales (2.2.001 al 2.2.040) del Reglamento UCI. Los corredores, directores deportivos y el personal auxiliar de los equipos participantes deben conocer el presente Reglamento de la prueba y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en él se especifica.

#### CLASIFICACIONES.

##### Artículo 5. General especial individual por tiempos.

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las pruebas por cada corredor extraídos de la clasificación de cada prueba de un día, siendo el mejor clasificado el que menos tiempo haya totalizado, siempre que los corredores hayan completado todas las pruebas dentro del cierre de control. Caso de empate se recurrirá a la suma de los puntos correspondientes a los puestos obtenidos en cada una de las pruebas de un día siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos conseguidos: 1 punto al primero, 2 puntos al segundo, 3 puntos al tercero y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última prueba de un día servirá para desempatar.

##### Artículo 6. Clasificación por equipos en la prueba.

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos en la prueba de los tres primeros corredores de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se

resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la prueba del día.

##### Artículo 7. Clasificación de Sprints Especiales.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados como "Sprint Especial", siendo el mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la clasificación individual de la prueba del día. La puntuación en cada meta volante será la siguiente:

Primer clasificado.....3 puntos

Segundo clasificado.....2 puntos

Tercer clasificado.....1 punto

##### Artículo 8. Clasificación de la montaña.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate se resolverá a favor del que haya conseguido mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría más elevada, y después mayor número de primeros puestos en los de categoría siguiente, y así sucesivamente. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la clasificación individual de la prueba del día. La puntuación en cada alto puntuable será la siguiente:



En altos de categoría Especial:

Primer clasificado.....10 puntos

Segundo clasificado.....8 puntos

Tercer clasificado.....6 puntos

En altos de 2.<sup>a</sup> categoría:

Primer clasificado.....6 puntos

Segundo clasificado.....4 puntos

Tercer clasificado.....2 puntos

En altos de 3.<sup>a</sup> categoría:

Primer clasificado.....3 puntos

Segundo clasificado.....2 puntos

Tercer clasificado.....1 punto

**Artículo 9. Clasificación de la regularidad.** Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor. Los puntos son otorgados a los ciclistas en función del lugar en que cruzan la línea de meta o la línea del sprint intermedio.

Puesto	Etapas Montaña	Etapas Llana	Sprint
1	30	45	20
2	25	35	17
3	22	30	15
4	19	26	13
5	17	22	
6	15	20	
7	13	18	
8	11	16	
9	9	14	
10	7	12	
11	6	10	
12	5	8	
13	4	6	
14	3	4	
15	2	2	

#### **Artículo 10. Premio a la combatividad.**

En todas las etapas la organización se reserva el derecho de otorgar un premio al corredor que designe unilateralmente.

#### **Artículo 11. Maillots de líder.**

La organización facilitará e impondrá el maillot de líder de la Clasificación General Especial Individual por tiempos. El corredor que figure en el primer puesto de la clasificación deberá llevar el maillot de líder durante el desarrollo de las pruebas en las que participe, pudiendo ostentar en ello la publicidad de su equipo, según lo reglamentado.

#### **Artículo 12. Avituallamiento.**

Los establecidos en cada etapa, según el rutómetro del libro de ruta.

#### **Artículo 13. Cierre de control.**

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

Primera etapa.....30%

Segunda etapa .....5%

#### **Artículo 14. Control antidopaje.**

En todas las etapas y a su término los corredores se someterán al Control Antidopaje de acuerdo a las normas establecidas en el Reglamento del Control Antidopaje de la UCI. En cada prueba se instalará cerca de la llegada una unidad móvil o se establecerá una zona de control, en lugar

previamente anunciado, para efectuar dicho servicio.

#### **Artículo 15. Penalizaciones.**

En caso de sanción se aplicará el baremo de penalizaciones establecido en el Reglamento de la RFEC para carreras de un día.

#### **Artículo 16. Radio vuelta.**

Las informaciones de carrera serán emitidas por la Organización. Solamente los responsables de la Organización y los componentes del Jurado Técnico dispondrán de emisores en los canales de comunicación.

#### **Artículo 17. Zona de Sprint.**

No serán de aplicación las disposiciones referentes a la zona de Sprint en carreras por etapas al tratarse de 2 pruebas de un día.

#### **Artículo 18. Orden de vehículos.**

El orden de vehículos en la prueba del día 11 de Agosto de 2018 se establecerá según sorteo.

Para la prueba del día 12 de Agosto se establecerá según el orden de los corredores en la clasificación General Especial Individual por tiempos del día precedente, incluso si el primer corredor del equipo no toma la salida. A los equipos que no cuenten con corredores dentro de la clasificación General Especial Individual por tiempos se les otorgará un ordinal superior a los equipos con presencia en dicha clasificación. De existir más de un equipo en esta situación se realizará un sorteo entre ellos.

#### Artículo 19. Asistencia Técnica Neutra.

El servicio de asistencia técnica neutra de la prueba está asegurado por Sportpublic mediante 3 coches, más coche cierre carrera "escoba".

#### Artículo 20. Protocolo Inicial.

Se hará la presentación protocolaria de todos los equipos aprovechando el acto del control de firmas. Subirán los equipos completos desde 60 minutos antes de la salida.

#### Artículo 21. Baremo de premios y ceremonia protocolaria.

El montante de premios y su distribución deberá ser igual o superior a lo establecido en las Obligaciones Financieras en las pruebas de un día.

#### Artículo 25. Ceremonias protocolarias.

Al finalizar cada prueba deberán acudir al podio para la ceremonia protocolaria:

- Los tres primeros clasificados del día.
- El vencedor de la clasificación de la Montaña del día.
- El vencedor de la clasificación de los Sprints Especiales del día.
- El Primer corredor con licencia FCPA en la clasificación de la Etapa.
- El corredor más combativo de la etapa.
- El líder de la clasificación General Especial Individual por tiempos.

Al término de la competición, el día 12 de agosto, deberán acudir al podium final para la ceremonia protocolaria:

- El Primer corredor con licencia FCPA en la clasificación de la Etapa.
- El corredor más combativo de la etapa.
- El vencedor de la clasificación de la Montaña.
- El vencedor de la clasificación de los Sprints Especiales.
- El vencedor de la clasificación de la Regularidad.
- El líder de la clasificación General Especial Individual por tiempos.
- El primer equipo en la clasificación General Individual por tiempos.

#### Artículo 23. Protección Medio Ambiente.

Con el ánimo de dar una imagen positiva del ciclismo y preservar el medio ambiente se ruega a todos los ciclistas no arrojar bidones ni envoltorios a la carretera, y al mismo tiempo ofrecer un comportamiento ejemplar en esta disciplina durante el desarrollo de la prueba.

#### Artículo 24. Imagen.

Cada equipo participante reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público en el mundo entero, durante todo el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legales vigentes, a objeto de permitir la difusión y promoción de la Vuelta a Vetusta.



## ALOJAMIENTO

### RESIDENCIA UNIVERSITARIA DE MIERES.

C/ Gonzalo Gutiérrez Quirós, S/N. 33600. Mieres. Tfno: 985.10.30.00

- CORTIZO-ANOVA
- AUTRONIC
- CAMBRE—RENAULT CAEIRO
- TELCO.M-EDERLAN FRENKIT
- ESCRIBANO SPORTS TEAM
- POLARTEC KOMETA
- BROCOLI-SAKATA
- ESTEVE -CHOZAS

### COLEGIO MAYOR AMERICA.

C/ Gonzalo Gutiérrez Quirós, S/N. 33600. Mieres. Tfno: 985.10.30.00

- SUPERMERCADOS FROIZ
- MAGRO CYLING TEAM





## ALOJAMIENTO

FUNDOMA. FUNDACION DOCENTE DE MINEROS ASTURIANOS.

C/ Ernesto Winter nº2. 33011. Oviedo. Tfno: 985.28.09.50

- LIZARTE
- GUECITI-KIWI ATLANTICO
- GOMUR-CANTABRIA INFINITA

## ALOJAMIENTOS DOVHE.

C/ González Besada 18. 33007. Oviedo. Tfno: 687.57.57.57

- ULBSPTS-NATURAL GREATNESS
- DIPUTACION DE LEON-ARTE TRANSFER

