

# 49 Oroitzarrea / Memorial VALENCIAGA

ERREPIDEKO ESPAINAKO KOPA LASTERKETA. ELITE eta SUB-23 (1.12.1)  
COPA ESPAÑA DE CICLISMO. ÉLITE y SUB-23 (1.12.1)

Urria / Octubre

# 11

9:30  
Untzaga Plaza

SARI NAGUSIA  
GRAN PREMIO



# 2020



EIBARKO UDALA  
AYUNTAMIENTO DE EIBAR



EIBARKO TXIRRINDULARI ELKARTEA  
1926an sortutako Elkarte  
Club fundado en 1926



# AVIA. Donde nos necesites, ahí estamos.

Cuando quieras repostar en una estación de servicio que te llena de ventajas, cuenta con **AVIA**. Y si buscas un distribuidor de gasóleo a domicilio, también.

[www.aviaenergias.es](http://www.aviaenergias.es)



**PATROCINADOR OFICIAL**  
DEL CLUB CICLISTA EIBARRÉS





## AGURRA BIS

Zalantza eta larritasun kolektiboko une askoren ondoren, urriaren 11n, hasiera batean apirilaren 5erako aurreikusita zegoen Valentziaga Memorialaren 49. edizio honi irteera emateko moduan gaude.

Ezer baino lehen, ezin dugu alde batera utzi ustekabeko pandemia horrek astindu dituen familia askoren egoera, eta animo mezu bat eta besarkada birtual bat bidali nahi dizkiegu guztiei, baina egia da, halaber, inguruabarrak direla eta, errealitate horri aurre egitea eta gure eguneroko jarduerak egokitzea beste aukerarik ez zaigula geratzen, gizartea ez geldiarazteko, eta hemen sartzen da txirrindularien kolektiboak eskatzen duen kirol-jarduera bere osagai guztietan, Txirrindulariak berak, baita babesleak ere, tropelak guregana joatea ahalbidetzen dutenak, hori guztia birus madarikatu horrekin bizi ahal izateko ezarritako osasun-arauak zehatz-mehatz betetzea ahaztu gabe.

Hori dela eta, Eibarko Txirrindulari Elkarteak, Udal erakundeekin eta hainbat gizarte-eragilerekin etengabe harremanetan dagoenak, ez dio lan egiteari utzi txirrindulari horiei aukera hau eskaini ahal izateko, kirol arloan aurrera egiten jarraitzeko txirrindulari probak behar baitituzte.

Hori aparteko ahalegina izaten ari da zuzentarau honen alde-tik, lasterketa osatzen duen burbuilaren osagai guztien osotasuna ziurtatu ahal izateko.

Lehen aldiz, zuzeneko kirol-ikuskizuna sakrifikatu behar dugu, probaren osasun-segurtasunaren mesedetan, eta, horregatik, dei egiten diegu lasterketa jarraitu nahi duten zale guztiei, gure webgunean ([www.clubciclistaebarrés.org](http://www.clubciclistaebarrés.org)) proba internet bidez emateko aukera izan dezaten, eta, hori ezinezkoa bada, 2 metroko segurtasun-distantzietan eta horien nahitaezko erabilerari eusteko. Jakitun gara parte-hartzaileen senide eta lagun askorentzat sakrifizioa izan daitekeela haiek zuzenean animatzerik ez izatea, baina jakitun izan behar dugu bizi dugun osasun-egoeraren larritasunaz.

Azkenik, espero duguna da, gure ohiko datan egon ez arren, baldintza meteorologikoak onak izatea bizikleta praktikarekin.

Eskerrik asko

*Después de mucha incertidumbre y muchos momentos de angustia colectiva estamos en puertas de poder dar la salida, que no celebración, a esta 49 edición del Memorial Valenciaga el día 11 de Octubre, inicialmente prevista para el pasado 5 de abril.*

*Antes de nada no podemos pasar por alto la situación de muchas familias que se han visto sacudidas por esta inesperada pandemia y nos gustaría mandarles un mensaje de ánimo y un abrazo virtual a todos, pero también es cierto que dadas las circunstancias no nos queda más alternativa que afrontar esta realidad y adaptar nuestras actividades cotidianas para no paralizar la sociedad, y aquí encaja la actividad deportiva demandada por el colectivo ciclista en todos sus componentes; desde los propios corredores, hasta los patrocinadores que hacen posible que el pelotón ruede por nuestras carreteras. Todo ello sin olvidarnos de cumplir escrupulosamente con las normas sanitarias establecidas para poder convivir con este maldito virus.*

*Debido a esto el Club Ciclista Eibarrés, en contacto permanente con instituciones y diferentes agentes sociales, no ha dejado de trabajar para poder ofrecer esta oportunidad a estos corredores que necesitan de pruebas ciclistas para seguir en su progresión deportiva.*

*Este hecho está suponiendo un esfuerzo extra por parte de esta directiva para poder asegurar la integridad de todos los componentes de la burbuja que compone la carrera.*

*Por primera vez tenemos que sacrificar el espectáculo deportivo en directo en aras de la seguridad sanitaria de la prueba, y por este motivo hacemos un llamamiento a todos los aficionados que quieran seguir la carrera, lo hagan a poder ser a través de la retransmisión vía internet de la prueba en nuestra página web ([www.clubciclistaebarrés.org](http://www.clubciclistaebarrés.org)), y si eso no es posible, que se mantenga las distancias de seguridad de 2 metros y el uso obligatorio de las mascarillas. Somos conscientes del sacrificio que puede suponer para muchos familiares y amigos de los participantes, el hecho de no poder animar en persona a los mismos, pero tenemos que ser conscientes de la gravedad de la situación sanitaria que estamos atravesando.*

*Por último, solo nos queda esperar que, a pesar de no encontrarnos en nuestra fecha habitual, las condiciones meteorológicas sean benévolas con la práctica ciclista.*

Eskerrik asko

**ANGEL LOPEZ MENDI**  
**Lehendakari / Presidente**

**1. ARTIKULUA. ANTOLAKUNTZA**

Eibarko Txirrindulari Elkarteak -Club Ciclista Eibarrés erakundeak- SS-1 lizentziadunak, (Eibar, Pagaegi kalea, 3 -behea) Espainako Federazioaren baimenarekin, **BALENTZIAGAREN OMEZKO 49. LASTERKETA** antolatuko du. Lasterketa 2020ko urriaren 11an jokatu da.

**2. ARTIKULUA. LASTERKETA MOTA**

Lasterketa RFEC-ren egutegian inskribituta dago, eta 23z beherako eta elite mailako txirrindularientzat da.

Proba hau 1.12.1 kategoriari da, eta RFEC-ren araudiaren arabera, puntuak emango dizkie lehenengo 50 sailkatuei Espainiako Koparako. Era berean, lehen 50 sailkatuentzat RFEC Ranking-erako puntuak ere emango ditu.

**3. ARTIKULUA. PARTAIDETZA**

Lasterketa RFEC-n inskribituta dauden elite eta 23z beherako txirrindularien taldeentzat da, eta UCI-ren kide den beste federazio bateko bi talderentzat gehienez.

II-F laugarren artikularen arabera, talde bakoitzak 7 txirrindulari ekarri behar ditu. Horietatik 4 gutxienez 23z beherakoak izango dira, eta gainerakoak lasterketa jokatzeko den urteko abenduaren 31n 26 urte bete barik dituzten eliteko txirrindulariak.

**4. ARTIKULUA. BULEGO IRAUNKORRA**

Irteerako bulego iraunkorra 2020/10/10an 17:00etan irekiko da Eibarko Udaletxean -Untzaga Plaza z/g-.

Taldean arduradunek partehartzailerak egiaztatu eta dortsalak banatu dituzte Bulego Iraunkorrean 2020/10/10an 17:00etatik 20:00etara.

Kirol zuzendarien bilera, taldekako pertsona bakarra joan ahal izango dena, UCI araudiaren 1.2.087 artikularen arabera antolatuta eta Komisarioen Elkargoko kideak bertan direla, 2020/10/10ean egingo da 20:00ean.

Helmugako bulego iraunkorra bi izango dira, bat Azitaingo Poligonoan, taldeen ekipoen aparatuak emango dituztena eta bestea helmugan Arrateko Auzoan.

**5. ARTIKULUA. IBILBIDEA**

Ikusi eranskina.

Errepideko anoa-lekua 99,5 km-tik 103,0 km-ra bitartean egongo da.

**6. ARTIKULUA. RADIO VUELTA**

Lasterketaren gaineko informazioa 151,70 MHz frekuentzian emango da.

**7. ARTIKULUA. LAGUNTZA TEKNIKO NEUTROA**

Laguntza tekniko neutroa SHIMANO POWERADEK egingo du.

Laguntza tekniko neutroa 3k bermatuko du, ondo hornitutako laguntza neutroko ibilgailuek eta eskoba autoak.

**8. ARTIKULUA. KONTROLA IXTEA**

Irabazlearen denborarikiko %8koa baino atzerapen handiagoz helmugaratzen den txirrindularia ez da sailkapenetan sartuko, UCI araudiaren 2.3.039 artikularen arabera.

**9. ARTIKULUA. SAILKAPENAK****Banakako sailkapen Orokorra**

Txirrindulariak helmugako marrara iristen diren ordenaren arabera egingo da.

Helmugako sailkapen horren arabera egingo dira bigarren mailako sailkapenak, horietan berdinketa dagoenean

**Taldeakako sailkapena**

Talde bakoitzeko lehen hiru txirrindularien denborak batuta egingo da sailkapena, eta berdinketa badago, hiru txirrindulari horien postuak batuta. Hala ere berdinketa egongo balitz, banakako sailkapenean postu onenean dagoen txirrindulariaren taldearen alde egingo litzateke.

**Mendiko Sari Nagusia**

Hona hemen Mendiko Sari Nagusirako puntuak emango dituzten mendateak:

ITZIAR gaina	3. mailakoa	23,9. km-an
AIA gaina	3. mailakoa	55,4. km-an
IXUA gaina	1. mailakoa	120,0. km-an
San MIGUEL gaina	3. mailakoa	134,5. km-an
USARTZA gaina	1. mailakoa	150,5. km-an

Puntuak ematen dituzten mendate bakoitzean jasotako puntuak batuta egingo da sailkapena. Beraz, puntu gehien batu dituenak irabaziko du. Berdinketa izanez gero, denboraren arabera Banakako sailkapen Orokorrean aurretik dagoenaren alde egingo da.

**PUNTAZIOAK:**

Postua	Maila Berezikoa	1go mailakoa	2. mailakoa	3. mailakoa
<b>1goa</b>	12 puntu	9 puntu	6 puntu	3 puntu
<b>2.a</b>	8 puntu	6 puntu	4 puntu	2 puntu
<b>3.a</b>	4 puntu	3 puntu	2 puntu	1 puntu

**Sprint Berezien Sailkapen Nagusia**

Hona hemen sprint bereziak:

Debako zumardia (joan)	18,4.km
Debako zumardia (etorria)	95,2.km

Sailkapena txirrindulari bakoitzak aipatutako toki horietan lortutako puntuak batuta egingo da. Puntu gehien eskuratu duenak irabaziko du. Berdinketa badago, denboraren arabera Banakako sailkapen Orokorrean aurretik dagoenaren alde egingo da.

**Puntuazioa:**

Postua	Puntuak	Postua	Puntuak	Postua	Puntuak
<b>1goa</b>	3	<b>2.a</b>	2	<b>3.a</b>	1

**Tarteko Helmugen Sailkapen Nagusia**

Hona hemen tarteko helmugak:

Zarautz (herriaren sarrera)	45,0.km
Azitain (sahiesbidea)	133,0.km

Sailkapena txirrindulari bakoitzak aipatutako toki horietan lortutako puntuak batuta egingo da. Puntu gehien eskuratu duenak irabaziko du. Berdinketa badago, denboraren arabera Banakako sailkapen Orokorrean aurretik dagoenaren alde egingo da.

**Puntuazioa:**

Postua	Puntuak	Postua	Puntuak	Postua	Puntuak
<b>1goa</b>	3	<b>2.a</b>	2	<b>3.a</b>	1

**Sprint Berezien eta Tarteko Helmugen Sailkapen Konbinatua**

Sailkapen honetan hautagai izateko gutxienez behin Sprint Berezietan eta behin Tarteko Helmugetan puntuak eskuratu beharko ditu. Horrez gain, bi sailkapenetan puntuak eskuratuz gero, sailkapen konbinatuan 10 puntu gehigarri jasoko ditu txirrindulariak.

**ARTIKULU GEHIGARRIAK.**

RADIO VUELTA INSTALAKUNTZA IPURUA ESTADIOAREN aparkalekuan urriak 10 / larunbata. TRANSPONDERRAK banaketa larunbateko Bulego Iraunkorrean, hau da, Eibarko Udaletxean - Untzaga Plaza z/g-. Lasterketa bukatu ostean, taldeetako zuzendariak transponderrak, txirrindularen dortsalen plakak, dortsalak, eta radio vueltaren helmugako bulego iraunkorran itzuli egin beharko dituzte. Transponderrak itzuli ezean, 100 € ordaindu beharko da ale bakoitzeko.

1go EUSKALDUNAREN BANAKAKO SAILKAPENA. Euskadiko Txirrindularitza Federazioak edo Nafarroako Txirrindularitza Federazioak emandako lizentzia eduki eta Denboraren Araberako Banakako Sailkapenean ondoen sailkatuta dagoen txirrindularia izango da irabazlea.

1go DEBARRENENA ESKUALDEKO BANAKAKO SAILKAPENA. Bere lizentzian bizilekua Eibar, Deba, Mutriku, Elgoibar, Mendara, Mallabia, Ermua edo Sorraluze eduki eta Denboraren Araberako Banakako Sailkapenean ondoen sailkatuta dagoen txirrindularia izango da irabazlea

**10. ARTIKULUA. SARIAK**

Honako sari hauek emango dira:

1º 300.00 €	2º 200.00 €	3º 150.00 €	4º 100.00 €	5º 75.00 €
6º 60.00 €	7º 40.00 €	8º 30.00 €	9º 25.00 €	10º 20.00 €

Sarietarako kopurua guztira: 1000.00 €.

**11. ARTIKULUA. DOPING KONTROLA**

Lasterketa bukatutakoan txirrindulariek doping kontrola pasa dezakete, UCI-ren / RFEC-ren Dopin Kontrolaren Araudiak ezarritako arauen arabera.

Aurreikusita dauden xedapenen arabera ezartzen da Espainiako legedia.

Kontrolak Arraten dagoen kolonian egingo dira, helmugatik 100 bat metrora.

**12. ARTIKULUA. PROTOKOLOA**

Lasterketaren ostean ondorengo txirrindulari hauek podiumera igo behar dute sailkapen eta postuen protokoloazko ekitaldira, korredorez jantzita:

**Podiuma**

Sailkapen Nagusiko hiru lehenak, hau da, 1., 2. eta 3. sailkatuak .

Mendiko Sailkapeneko lehenengo txirrindularia.

Tarteko Helmugetan lehenengo txirrindularia.

Sprint Berezietan lehenengo txirrindularia.

Sailkapen Konbinatuko lehenengo txirrindularia.

Sailkapen nagusiko lehenengo txirrindulari euskalduna.

Taldeakako Sailkapenaren lehenengo taldea.

23 urtetik beherakoak Sailkapen Nagusiko lehen txirrindularia.

Txirrindulari saiatuena.

Debarreneneko lehenengoa.

2020ko Espainiako koparen Sailkapen Nagusiko lehen txirrindularia.

2020ko Espainiako gazteen lehen txirrindularia SUB-23.

**Saritutako txirrindulariek helmugan sartu direnetik 15 minutura gehienez agertu behar dute protokolora.**

**13. ARTIKULUA. ZIGORRAK**

UCI / RFEC-ren zigor-baremoa ezarriko da.

**14. ARTIKULUA. SINADURA KONTROLA - TEMPERATURA KONTROLA**

Ez da sinadura kontrolik izango momentuko osasun egoera dela eta, horren ordeztasunaren pilotalekuan egingo da kontrola 7:30etan hasiko da eta talde bakoitza bere orduetara egingo da.

**15. ARTIKULUA. TALDEEN APARKALEKUA**

3 zonalde ezberdin izango dira taldekako aparkalekuan, Azitaingo poligonoan, talde bakoitzari zonalde bat emango zaio. Aparkalekuan bakarrik taldeen ibilgailuak egon ahal izango dira. Lasterketa hasi aurretik partaideak eta taldeko ibilgailuak iteerrara lagunduak izango dira 9.15etan. Lasterketariak Untzaga plazara eta ibilgailuak Toribio Etxebarria kalera.

Txirrindulariek maskara eraman beharko dute, lasterketa hasi arte eta bakoitzak berea gorde beharko du maillotean.

**16. ARTIKULUA**

Irabazlearen mailota antolatzaileari eman beharko zaio.

**17. ARTIKULUA**

Araudi honetan agertzen ez diren kasuak UCI eta RFEC-ren Deporte Ciclistaren Araudiaren arabera erabakiko dira.

## ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba **49 MEMORIAL VALENCIAGA** organizada por Club Ciclista Eibarrés, con domicilio en Pagaegi kalea número 3, bajo de Eibar -Gipuzkoa-, se disputará el 11 de octubre de 2020 de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real Federación Española de Ciclismo.

## ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario RFEC, está reservada a los hombres Elite y Sub 23. La prueba está clasificada en la clase 1.12.1 y conforme a al reglamento RFEC, atribuye puntos a los 50 primeros corredores clasificados en la prueba para la clasificación de la Copa de España de Ciclismo en Ruta, igualmente, atribuye puntos del Ranking RFEC a los 50 primeros clasificados.

## ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

La prueba está abierta a equipos Elite y Sub 23 inscritos en la RFEC. Conforme al artículo II-F cuarto, el número de corredores por equipo se fija en 7, de los cuales, al menos cuatro serán Sub 23 y el resto serán corredores elite que no hayan cumplido los 26 años a 31 de diciembre del año en que se dispute la competición.

## ARTICULO 4. PERMANENTE

La permanente de Salida se abre el 10/10/2020 a las 17:00 horas en: Ayuntamiento de la ciudad de Eibar - Plz. Untzaga s/n - Telf. 943 70 84 24 - Fax. 943 70 84 25 -.

La confirmación de participantes y la distribución de dorsales por los responsables de los equipos se realizará desde las 17:00 hasta las 20:00 en la oficina permanente el día 10/10/2020.

La reunión de directores deportivos, a la que únicamente podrá acudir una persona por equipo, organizada de acuerdo al artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará a las 20:00 horas del día 10/10/2020.

Habrán dos permanentes de Llegada que estarán fijadas el 11/10/2020 desde las 07:00 horas en el parking de equipos del Polígono de Azitain y más tarde, en meta en la zona del Santuario de Arrate.

## ARTICULO 5. RECORRIDO

Ver anexo.  
La zona de avituallamiento pie a tierra está situada del km 99,5 al km. 103,0

## ARTICULO 6. RADIO VUELTA

La información de carrera se emite en la frecuencia: 151,70 MHz.

## ARTICULO 7. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra será realizado por SHIMANO POWERADE. El servicio estará asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

## ARTICULO 8. CIERRE DE CONTROL

Todo corredor que llegue con un retraso que sobrepase el 8% del tiempo del vencedor no será clasificado, conforme al artículo 2.3.039 del reglamento UCI.

## ARTICULO 9. CLASIFICACIONES

### General Individual

Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta. La clasificación en la llegada servirá para desempatar a los corredores ex aequo en las clasificaciones secundarias.

### Clasificación por Equipos

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo. En caso de empate, se resolverá por la suma de las plazas obtenidas por sus tres primeros corredores. De persistir el empate, los equipos serán desempatarados por la clasificación de su mejor corredor en la llegada.

### Gran Premio de la Montaña

Los altos puntuables para el GP de la Montaña son los siguientes:

Alto de ITZIAR -IDA	3ª Categoría	Km. 23,9
Alto de AIA	3ª Categoría	Km. 55,4
Alto de IXUA	1ª Categoría	Km. 120,0
Alto de San MIGUEL	3ª Categoría	Km. 134,5
Alto de USARTZA	1ª Categoría	Km. 150,5

La clasificación del GP de la Montaña se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

### Puntuaciones:

Puesto	Categoría Especial	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	12 puntos	9 puntos	6 puntos	3 puntos
2º	8 puntos	6 puntos	4 puntos	2 puntos
3º	4 puntos	3 puntos	2 puntos	1 puntos

### General de Sprints Especiales

Los Sprints Especiales están situadas en:  
Alameda de Deba (Ida) Km. 18,4  
Alameda de Deba (Vuelta) Km. 95,2

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Puesto	Puntos	Puesto	Puntos	Puesto	Puntos
1º	3 puntos	2º	2 puntos	3º	1 punto

### General de Metas Volantes

Las Metas Volantes están situadas en:  
Zarautz (entrada a pueblo) Km. 45,0  
Azitain (variante) Km. 133,0

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados,

siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Puesto	Puntos	Puesto	Puntos	Puesto	Puntos
1º	3 puntos	2º	2 puntos	3º	1 punto

### General Combinada Pasos Intermedios

Para optar a esta clasificación habrá que puntuar al menos en uno de los pasos tanto de los sprints especiales como metas volantes. El corredor que puntúe en algún paso de cada una de las clasificaciones obtendrá 10 puntos adicionales. Los cuales se sumarán a la suma de los obtenidos en cada una de las clasificaciones.

### ARTICULOS ADICIONALES.

La INSTALACIÓN DE RADIO VUELTA se realizará en el parking debajo del anexo del estadio de Ipurua el sábado día 10 de octubre.

El reparto de TRANSPONDERS se realizará en el mismo lugar de las inscripciones (Oficina Permanente sita en el Ayuntamiento, plaza Untzaga de Eibar). Una vez finalizada la prueba deberán de ser devueltos por los Directores en la Oficina Permanente de Llegada (sita en Arrate) tanto los transponders como las placas de dorsales de las bicicletas, los dorsales y las emisoras de radio-vuelta. Los transponders no entregados serán satisfechos a la organización por importe de 100 € unidad.

CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL DE PRIMER EUSKALDUN. Optarán a ella todos aquellos corredores licenciados por la Federaciones Vasca y Navarra, resultando vencedor el que mejor puesto haya obtenido en la Clasificación Individual por Tiempos.

CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL DE PRIMER CLASIFICADO DE LA COMARCA DE DEBABARRENA. Optarán a ella todos aquellos corredores en cuyas licencias figure su residencia en las localidades de Eibar, Deba, Mutriku, Elgoibar, Mendara, Mallabia, Ernuva, o Sorluze, resultando vencedor el que mejor puesto haya obtenido en la Clasificación Individual por Tiempos.

### ARTICULO 10. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

1º 300.00 €	2º 200.00 €	3º 150.00 €	4º 100.00 €	5º 75.00 €
6º 60.00 €	7º 40.00 €	8º 30.00 €	9º 25.00 €	10º 20.00 €

El montante total de premios asciende a 1000.00 €.

### ARTICULO 11. ANTIDOPAJE

Después de la prueba los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento de Control Antidopaje de la UCI /RFEC.

La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.

El local para el control antidopaje está situado en: la colonia de Arrate, Arrate Auzoa

### ARTICULO 12. PROTOCOLO

Al final de la prueba, conforme a los artículos 1.2.112 – 1.2.113 del reglamento UCI, los siguientes corredores deberán presentarse al podium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria

#### Podium

1º, 2º y 3º de la Clasificación Individual por Tiempos.  
Vencedor de la Clasificación Individual de la Montaña.  
Vencedor de la Clasificación Individual de Metas Volantes.  
Vencedor de la Clasificación Individual de Sprints Especiales.  
Vencedor de la Clasificación Individual Combinada  
Vencedor de la Clasificación Individual de Primer Euskaldun.  
Equipo vencedor de la Clasificación por Equipos de la prueba.  
Primer Sub-23 de la clasificación individual de la prueba.  
Corredor más combativo.  
Primer Debabarrena.

Líder de la Clasificación General de la Copa de España 2020.

Líder de la Clasificación Jóvenes Primer Sub-23 2020.

**Los corredores galardonados deberán presentarse al protocolo en un plazo máximo de 15 minutos desde su entrada a Meta.**

### ARTICULO 13. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI / RFEC.

### ARTICULO 14. CONTROL DE FIRMAS – CONTROL DE TEMPERATURA

Se suspende el control de firmas debido a la situación sanitaria actual, en lugar de ello todos los participantes deberán pasar por un control de temperatura en su lugar, que se llevará a cabo en el frontón del polígono de Azitain. Los controles de temperatura comenzarán a las 7:30 y cada equipo será notificado con un horario que deberán cumplir.

### ARTICULO 15. PARKING DE EQUIPOS.

Se establecerán 3 zonas de aparcamiento diferenciadas en el polígono Azitain, y se asignará a cada equipo una zona. Solo los coches de equipo deberán estar en estas zonas.

Antes de iniciar la carrera se escoltará al pelotón de ciclistas y coches oficiales desde este punto a la zona de salida a las 9:15. Los ciclistas serán llevados a la salida en la plaza de Unzaga con Calbetón y los coches de equipos serán parados en la calle Toribio Etxebarria, para proceder al inicio de la prueba.

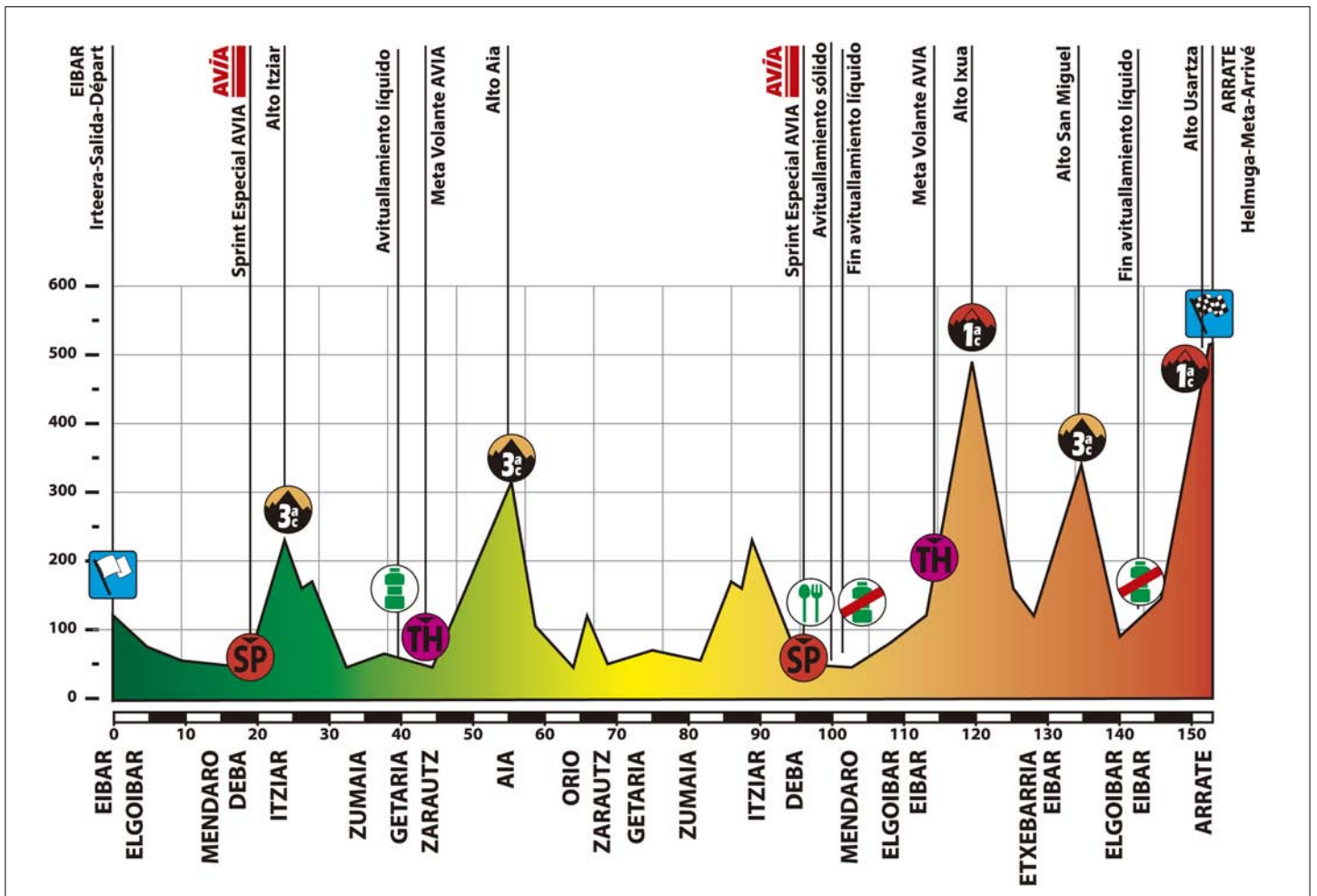
Recordar que hasta el momento de la salida los corredores deberán de ir con la mascarilla, y deberán guardar esa mascarilla en su propio maillot.

### ARTICULO 16.

El maillot de vencedor se deberá entregar a la Organización

### ARTICULO 17.

Todos los casos no previstos en el presente reglamento, serán resueltos conforme al reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y de la RFEC.



## MEMORIAL VALENCIAGA 2020

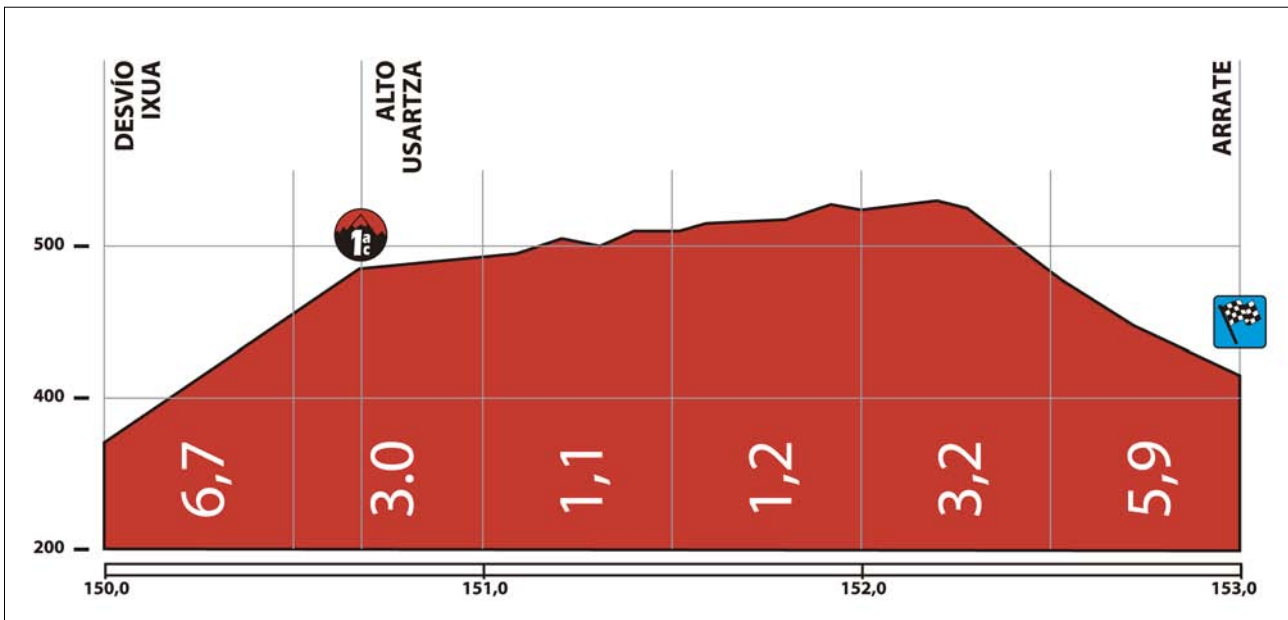
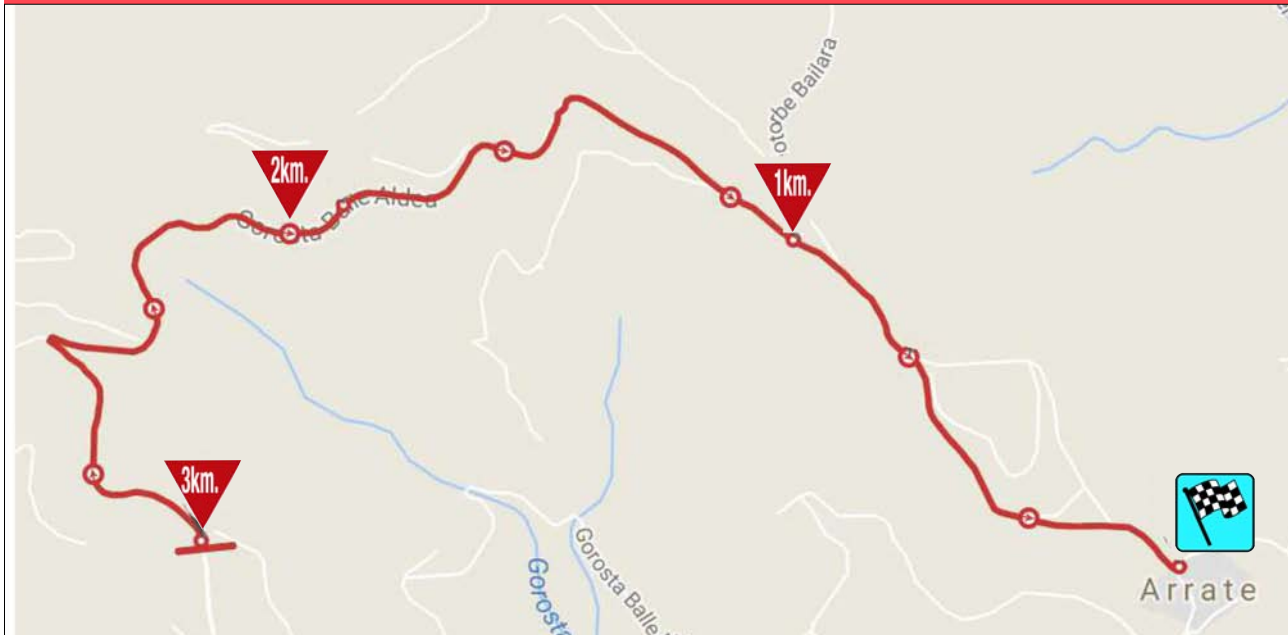
## IBILBIDEA / RECORRIDO

ANOTACIONES DE INTERÉS	KMS RECORRIDOS	KMS, A RECORRER	ITINERARIO	FRANJA HORARIA PROBABLE		ANOTACIONES DE INTERÉS	KMS RECORRIDOS	KMS, A RECORRER	ITINERARIO	FRANJA HORARIA PROBABLE	
				38 km/h	40 km/h					38 km/h	40 km/h
	0,0	153,0	<b>EIBAR</b> - Plaza de Untzaga. Salida neutralizada - Urbano	9:30	9:30		95,2	57,8	<b>DEBA</b> Sprint Especial AVIA	12:00	11:52
	0,0	0,0	<b>EIBAR - AZITAIN</b> - Salida oficial - N-634 SALIDA-IRTEERA-DÉPART	9:30	9:30		99,5	53,5	Avituallamiento	12:06	12:00
	0,3	152,7	<b>AZITAIN</b> - Incorporación a la N-634 Rotonda	9:30	9:30		103,0	50,0	<b>MENDARO</b> - Rotonda Fin avituallamiento	12:12	12:04
	1,5	151,5	<b>MALTZAGA</b> Túnel iluminado y rotonda	9:32	9:32		108,8	44,2	<b>ELGOIBAR</b> - Rotonda	12:21	12:13
	4,7	148,3	<b>ELGOIBAR</b> - Rotonda	9:37	9:37		112,0	41,0	<b>MALTZAGA</b> Rotonda derecha	12:26	12:18
	8,4	144,6	<b>ALTZOLA</b>	9:43	9:42		113,0	40,0	<b>EIBAR</b> - Azitain por variante Meta Volante	12:28	12:19
	10,9	142,1	<b>MENDARO</b> - Rotonda	9:47	9:46		116,0	37,0	<b>EIBAR</b> - Cruce izquierda	12:33	12:24
	18,4	134,6	<b>DEBA</b> - Rotonda Sprint Especial AVIA	9:59	9:57		116,0	37,0	<b>EIBAR</b> - Cruce derecha Comienza puerto GI-3950	12:33	12:24
	23,9	129,1	<b>ALTO DE ITZIAR</b> - 3ª Categoría Premio Montaña	10:07	10:05		120,0	33,0	<b>ALTO DE IXUA</b> - 1ª Categoría Premio Montaña	12:39	12:30
	31,7	121,3	<b>TXIKIERDI</b>	10:20	10:17		128,0	25,0	<b>ETXEBARRIA</b> - BI-2636 Cruce derecha	12:51	12:42
	35,0	118,0	<b>ZUMAIA</b> - Por Variante	10:25	10:22		128,5	24,5	<b>ETXEBARRIA</b> Comienza puerto	12:51	12:42
	41,4	111,6	<b>GETARIA</b>	10:35	10:32		134,5	18,5	<b>ALTO DE SAN MIGUEL</b> - 3ª Categoría Premio Montaña GI-2636	13:00	12:51
	43,0	110,0	Avituallamiento líquido	10:38	10:35		140,0	13,0	<b>ELGOIBAR</b> Rotonda derecha - N-634	13:09	13:00
	45,0	127,0	<b>ZARAUTZ</b> - Casco urbano Meta Volante	10:41	10:37		143,0	10,0	Fin avituallamiento líquido	13:11	13:02
	46,1	106,9	<b>ZARAUTZ</b> - Rotonda Comienzo puerto	10:42	10:39		143,2	9,8	<b>MALTZAGA</b> Túnel iluminado Rotonda derecha	13:13	13:04
	48,2	104,8	<b>ALTO DE ORIO</b> - Cruce derecha GI-2631	10:46	10:42		144,2	8,8	<b>EIBAR</b> - Azitain por variante	13:17	13:06
	55,4	97,6	<b>ALTO DE AIA</b> - 3ª Categoría Premio Montaña	10:57	10:53		146,0	7,0	<b>EIBAR</b> - Cruce izquierda	13:20	13:09
	55,6	97,4	<b>AIA</b> - Rotonda entrada casco urbano	10:57	10:53		146,0	7,0	<b>EIBAR</b> - Cruce derecha Comienza puerto GI-3950	13:20	13:09
			Desvío en Aia cruce izquierda GI-3710				150,5	2,5	<b>ALTO USARTZA</b> - 1ª Categoría Premio Montaña - GI-3301	13:28	13:15
	65,3	87,7	<b>ORIO</b> - Cruce izquierda - N-63411:1311:07				153,0	0,0	<b>EIBAR - ARRATE</b> <b>META-HELMUGA-ARRIVÉ</b>	13:31	13:19
	69,8	83,2	<b>ZARAUTZ</b> - Entrada casco urbano	11:20	11:14						
	74,6	78,4	<b>GETARIA</b>	11:27	11:21						
	80,3	72,7	<b>ZUMAIA</b> - Por Variante	11:36	11:30						
	90,0	63,0	<b>ITZIAR</b>	11:52	11:45						



**EIBARKO UDALA**





### 3 km Helmugara

1. Kategoriako mendateko azkenengo km 6.7 raiñoiko maldarekin, kurba komplexurik gabe.

### 2 km Helmugara

Km kurbatua goranzko malda leunarekin.

### 1 km Helmugara

Km jaitsieran, ezkererako bihurgune arin batekin, 500 metro falta direla, eta bihurgune azkar bat eskuinerantz, 150 metro falta direla, 100 metroko zuzen batekin.

### 3 kms. a Meta

Último kilómetro de puerto de montaña de 1ª Categoría con una pendiente de 6,7% sin ninguna curva complicada.

### 2 kms. a Meta

Km. curvado con una pendiente ligeramente ascendente.

### 1 km. a Meta

Km. en bajada con 1 curva ligera rápida a izquierdas a falta de de 150 metros acabando en recta de 100 metros.

# PROCOLO COVID-19

Como resumen, el protocolo higiénico-sanitario que el Club Ciclista Eibarrés va a aplicar en el desarrollo de la 49 edición del Memorial Valenciaga, con motivo del Covid-19, es el siguiente:

- Esta organización está procediendo al control de la temperatura de todos los miembros de la Junta Directiva que participan en las tareas organizativas, en todas las reuniones, desde la primera, a tal efecto celebrada el 1 de septiembre.
- La víspera de la prueba, estará instalada la oficina permanente en el Ayuntamiento de Eibar, en el patio de su planta baja, por ser este un espacio amplio y ventilado. Se establecerá un procedimiento debidamente señalizado diferenciando la entrada de la salida, para que no exista la posibilidad de cruce de personas, procediendo a tomar la temperatura de todos los que acudan a la misma, manteniendo las medidas de seguridad (mascarillas y distancias).
- Una vez finalizadas las inscripciones en la oficina permanente, se procederá a la reunión de directores, subiendo al salón de plenos del Ayuntamiento. Acudirán el mínimo número de personas del CCE imprescindibles y solo los directores de los equipos, manteniendo las medidas de seguridad (mascarillas y distancias).
- El día de la prueba, se formará una burbuja de seguridad en el polígono industrial de Azitain, zona alejada de la población, con todos los accesos cortados, tanto a público como a agentes externos a la prueba, donde serán convocados todos los componentes de la carrera, para que sea el lugar seguro donde se produzca el inicio y final de la prueba. Dentro de la burbuja de seguridad se establecerán distintos espacios debidamente separados, para equipos/corredores, organización/jueces, motos-enlace, ertzaintza, ambulancias, zona de toma de temperaturas, zona de aislamiento Covid y zona de salida.
- Será imprescindible la toma de temperatura y datos personales de todos los miembros de la organización, jueces, personal auxiliar, etc, cuando se presenten en la zona de salida.
- A las 07:30H de la mañana, se procederá en la zona reservada para ello, frontón del polígono de Azitain, a la toma de temperatura de todos los componentes de los equipos, siguiendo un orden pre-establecido, del cual serán convenientemente informados los directores en la reunión previa de la víspera.
- A las 09:10H, se procederá a la salida neutralizada desde la burbuja de seguridad del polígono de Azitain, hasta el Ayuntamiento de Éibar, donde se procederá al protocolo "corte de cinta" por parte de las autoridades. Seguidamente, el pelotón reanudará la marcha neutralizada, para dar la salida oficial una vez atravesado el túnel de Malzaga.
- Así mismo se ha modificado el recorrido de la prueba, de tal forma que se evitan los pasos por el centro de la ciudad, siendo conducidos por la variante, para evitar la presencia de público.
- La línea de meta estará situada en el alto de Arrate, junto al Santuario. Los ciclistas, continuarán en marcha siguiendo la carretera por la que atraviesan la meta y bajarán a la burbuja de seguridad del polígono de Azitain, para evitar en todo momento contacto alguno con personas ajenas a la carrera, dándose por finalizada la prueba.
- Únicamente los ciclistas que sean reclamados para el protocolo de pódium y los designados para pasar el control anti-doping, se quedarán en la zona protegida, que estará perfectamente vallada y aislada en la zona del Santuario de Arrate. No habrá entrega de premios de cara al público, se hará de forma privada en la zona de pódium.
- Queremos trasladar el mensaje de que ante la situación sanitaria excepcional que estamos viviendo, queremos celebrar una prueba estrictamente deportiva, incompatible con el "espectáculo" por lo que está prohibida la asistencia de público en la salida, pasos de montaña y meta. Los días previos a la prueba se recordará este mensaje por todos los medios de comunicación y redes sociales. Para poder disfrutar de la prueba recomendaremos utilizar las herramientas telemáticas, para lo cual vamos a realizar un esfuerzo extra y la carrera será retransmitida íntegramente por estos sistemas desde el "corte de cinta".

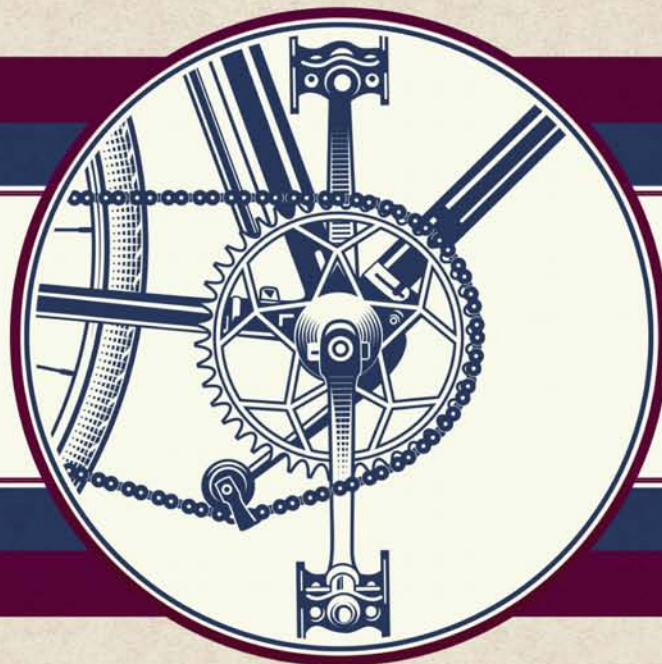
El protocolo completo está ubicado en la página web del CCE.

Suerte a todos.

≡ SARI NAGUSIA ≡  
**VALENCIAGA**  
**OROITZARREA**

**MEMORIAL**  
**VALENCIAGA**  
≡ GRAN PREMIO ≡

**EIBAR**  
**HIRIA**



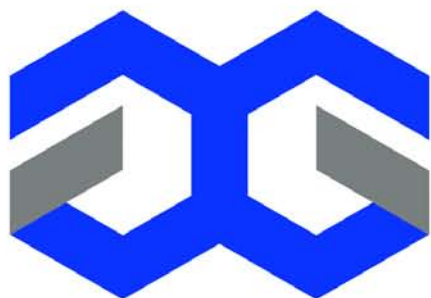
**CIUDAD**  
**DE**  
**EIBAR**

1972 | **49** | URTE  
2020 | **AÑOS** |

BABESLEA PATROCINADOR



PATROCINADOR  
DEL MEMORIAL  
VALENCIAGA



**GORLA  
AUTO  
GROUP**

[www.gorlaautogroup.com](http://www.gorlaautogroup.com)

PRIMER GRUPO  
DE MOTOR  
EN EUSKADI



# MEMORIAL VALENCIAGA

CLUB CICLISTA EIBARRÉS

**KOTXE OFIZIALA / COCHE OFICIAL**