

**2018** 21/22 JULIO  
DOS HERMANAS / SEVILLA



DELEGACIÓN DE DEPORTES  
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE DOS HERMANAS



IMD  
Instituto Municipal  
de Deportes

NOSSO  
AYUNTAMIENTO  
DE SEVILLA



CLUB DEPORTIVO CICLISTA  
ANTONIO GOMEZ DEL MORAL

# XIII CHALLENGE VUELTA A SEVILLA

CLÁSICA DE SANTA ANA / CLÁSICA VELÁ DE TRIANA

Fundación | Cajasol



**ORGANIZA**



**CLUB DEPORTIVO CICLISTA  
ANTONIO GOMEZ DEL MORAL**

C/ Austria, 1, bloque 1, 2.ª, piso 129  
41012 Sevilla  
Tel.: 687 890 224  
antoniogomezdelmoral@gmail.com  
www.vueltasevilla.com



GRAN PREMIO

Fundación | Cajasol

Montaña



Metas Volantes

Cruzcampo

Infraestructura



Patrocinadores Institucionales



DELEGACIÓN DE DEPORTES  
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE DOS HERMANAS



IMD  
Instituto Municipal  
de Deportes

NO SDO  
AYUNTAMIENTO  
DE SEVILLA

Vehículos Oficiales

CARTUJA MOTOR



CITROËN  
PSA RETAIL SEVILLA - SAN LÁZARO

Colaboradores Técnicos



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA  
CICLISMO



FEDERACIÓN  
ANDALUZA  
DE CICLISMO



**E**n los próximos días echará a rodar un año más la Challenge Vuelta Ciclista a Sevilla. Será la decimotercera ocasión que daré el banderazo de salida a una carrera que desde 2006 ha supuesto para mí la forma de devolver al ciclismo y a la ciudad y provincia que me han acogido, Sevilla, parte de lo que durante tantos años me han ofrecido: una hogar, una profesión y una devoción.

Un año más. Una expresión recurrente cuando se trata de introducir algo que todos los años se produce regularmente en fechas parecidas. No obstante, yo me permitiría afirmar que “nada menos que un año más”.

La XIII Challenge volverá a poner en el mapa del ciclismo a la provincia de Sevilla y a las ciudades de Dos Hermanas y Sevilla. Un privilegio que pocos territorios y localidades tienen en la actualidad en un panorama ciclista que, a diferencia de otros sectores supuestamente en crecimiento, aún no ha remontado desde los fondos donde la reciente crisis económica lo ha dejado. La escasez de carreras sigue siendo manifiesta y las dificultades para mantener las existentes no son pocas. Por ello, me reafirmo en la frase anterior: “nada menos que un año más”.

La Vuelta a Sevilla volverá a ser una realidad en 2018 y será así después de superar obstáculos de todo tipo en los que la organización ha debido emplear imaginación, tesón y trabajo desinteresado para que los días 21 y 22 de julio el pelotón ciclista vuelva a rodar por las carreteras de Sevilla para disputar las dos pruebas que conforman la Challenge, esto es, la Clásica de Santa Ana y la Clásica Velá de Triana, ambas incluidas en el calendario élite y sub-23 de la Federación Andaluza de Ciclismo.

En 2018, mantenemos el recorrido de la edición anterior y volvemos a visitar los municipios de El Coronil, Montellano, Los Palacios y Villafranca, La Rinconada, Alcalá del Río, Burguillos, Castilblanco de los Arroyos, El Ronquillo y Las Pajanosas, en tanto que Dos Hermanas y Sevilla capital serán de nuevo los epicentros de la actividad ciclista durante el fin de semana, que culminará el domingo 22 de julio con la coronación de un nuevo campeón de la Challenge.

Seguimos en el empeño de dotar a la competición de un tercer día, de una tercera prueba que venga a adelantar el comienzo de la Challenge al viernes y que nos permita recorrer más paisajes de nuestra variada provincia y llevar el maravilloso deporte del ciclismo a más localidades. No cejaremos en nuestro objetivo.

Llegados a los días previos de la carrera y cuando me pongo a escribir estas líneas, mi recuerdo y agradecimiento se

tornan hacia las personas, instituciones y entidades que han posibilitado esta nueva edición. Mi reconocimiento a la Delegación de Deportes del Ayuntamiento de Dos Hermanas y el Instituto Municipal de Deportes del Ayuntamiento de Sevilla, auténticos impulsores del resurgir de las dos pruebas que actualmente forman la Vuelta a Sevilla. Asimismo, mi agradecimiento a la Fundación Cajasol –patrocinadora del Gran Premio de la Challenge– por su compromiso con el CDC Antonio Gómez del Moral y a la Diputación a Sevilla, por volver a apostar por la Challenge.



**Antonio Gómez del Moral**

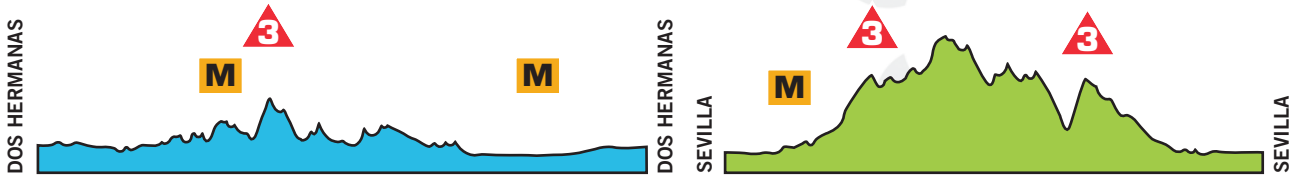
*Organizador*

Del mismo modo, expresar mi gratitud a Cruzcampo, Skoda Cartuja Motor y Comercial Citroën, por su colaboración en la organización de la carrera; a la Federación Andaluza de Ciclismo, por su adhesión y apoyo en la que es la única prueba por etapas de su categoría en la Comunidad; y a Luis Cuevas y Deporinter, quienes desde hace más de treinta años han estado a mi lado, mostrándome su respeto y cariño.

Por último, reconocer el trabajo de las fuerzas de orden público, fundamental para que la carrera discurra plácidamente, y el esfuerzo de colaboradores y amigos infatigables, de conductores, técnicos, periodistas y diseñadores, enlaces, transportistas, etc., cuya paciencia, ayuda y saber hacer son las piezas que construyen el puzzle de la Challenge Vuelta Ciclista a Sevilla. Igual que ustedes, aficionados. También son parte de ella, de nuestra carrera, así que disfrútenla en la carretera y en los pueblos, en las colinas y en las rectas, pues el ciclismo necesita sus aplausos y sus corazones.

## ● Pruebas

Fecha	Prueba	Denominación	Salida	Llegada	Km
Sábado 21 de julio	1. <sup>a</sup>	Clásica de Santa Ana	Dos Hermanas	Dos Hermanas	131,2
Domingo 22 de julio	2. <sup>a</sup>	Clásica Velá de Triana	Sevilla	Sevilla	111,5
					<b>242,7</b>



## ● Premios de montaña

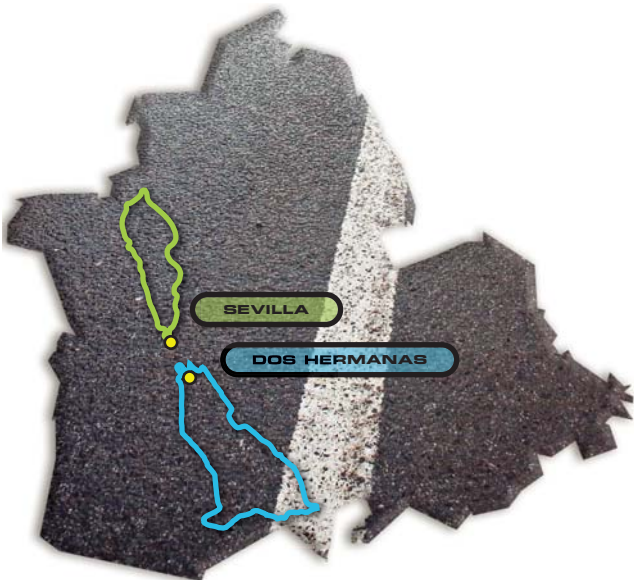
Prueba	Puerto	Cat.	Altitud	Km
1. <sup>a</sup>	Montellano	3. <sup>a</sup>	256 m	49,8
2. <sup>a</sup>	Castilblanco	3. <sup>a</sup>	351 m	31,6
2. <sup>a</sup>	La Media Fanega	3. <sup>a</sup>	332 m	77,7

## ● Metas volantes

Prueba	Localidad	Km
1. <sup>a</sup>	El Coronil	31,8
1. <sup>a</sup>	Los Palacios y Villafranca	108,0
2. <sup>a</sup>	La Rinconada	8,2

## ● Maillots

Líder general	Montaña	Metas volantes
---------------	---------	----------------



## ● Organización

**DIRECCIÓN**

**Director general:** Antonio Gómez del Moral. **Director adjunto:** Antonio Gómez Aguilera. **Responsable oficina permanente:** María Gómez (687 890 224 - 660 177 617). **Coordinador:** Joaquín Cuevas Huguet.

**ÁREA DEPORTIVA**

**Radio Vuelta:** Deporinter. **Coordinador conductores:** Manuel Álvarez. **Coordinador motos de enlace:** Rafael González. **Cierre de carrera:** Autobuses Gordillo. **Coche neutro:** Ciclos Cabello. **Infraestructura de salida y llegada:** Miguel Sánchez. **Recorridos:** Casto Martínez. **Señalización:** José María Camino. **Servicio médico:** Ambulancias Bravo.

**COLEGIO ARBITRAL**

**Presidente:** Miguel Vargas Sánchez. **Adjunto:** Ángel Fernández Menor. **Cronometrador:** Isabel M. Camacho Rivero. **Jefe de llegada:** Irene Martínez Martínez. **Comisario de moto:** José Enrique León Barroso.

**COMUNICACIÓN**

**Jefe de prensa:** Horacio Raya Lara (677 636 820). **Diseño gráfico y libro de ruta:** José Manuel Rodríguez Huertas. **Locutor:** Paco Anguita.

**SEGURIDAD**

**Jefe del dispositivo Guardia Civil:** Rafael Jiménez Onetti. **Jefe de seguridad vial:** Antonio Alfaya.



**Bic. Rodríguez**



**Brócoli Mecánico**



**Controlpack**



**Cortizo**



**EC Cartucho.es**



**Oleka**



**Ginestar**



**GSport**



**Jorbi**



**Mutua Levante**



**Nomar**



**Polartec**



**Portet**



**ULB Sports**



**Tenerife**

## ● Equipos participantes

Denominación	Procedencia	Director
Bicicletas Rodríguez / Extremadura	Badajoz	Alfonso Rodríguez
Brócoli Mecánico / Sakata	Murcia	Manuel Antonio Garcia
Controlpack / Badia / Fontestad	Tarragona	Pablo Comins
Cortizo / Anova	La Coruña	Jesús Blanco Villar
EC Cartucho.es / Magro	Madrid	Jesús Rodríguez Magro
Equipo Oleka	Tarragona	Lázaro Sánchez
Ginestar / ULB Sports	Valencia	Pascual Orengo López
GSport / Wolfbike	Valencia	Antonio Llopis Ordiñana
Jorbi / Team José María Nicolau	Portugal	José Nicolau
Mutua Levante / Bioracer / Metal Lube	Alicante	Andrés Antón
Nomar / Pemoy / Plaza 3 / Esprineco	Murcia	Francisco José Pérez
Polartec / Kometa	Madrid	Rafael Díaz Justo
Portet Instal·lacions - Corvi - Buff	Barcelona	Jorge Tarazona
ULB Sports / Natural Greatness	Valencia	Juan Carlos Berenguer
Tenerife Bike Point	Santa Cruz de Tenerife	Diego Jesús Expósito





La recuperación, hace ya una docena de años, de la Vuelta Ciclista a Sevilla, supuso todo un acontecimiento para el deporte sevillano. Y fue así porque, aparte de la importancia intrínseca de una competición que había desaparecido unos años antes, la "vuelta de la vuelta" ciclista reflejaba la vitalidad de deporte sevillano y, todo hay que decirlo, la tenacidad de una persona íntimamente ligado al ciclismo: Antonio Gómez del Moral.

No son pocas las generaciones de sevillanos que se subieron por primera vez a una bicicleta que había salido de los Ciclos Gómez del Moral, junto a la sevillanísima Alameda de Hércules. Es verdad que ya sólo los más mayores lo recordarán luciendo la maglia rosa en el Giro de Italia, pero hoy en día en la sociedad sevillana es unánime el reconocimiento a su tarea como promotor del ciclismo. Que estas palabras sirvan de merecido homenaje a Antonio y al club que lleva su nombre.

Por lo demás, esta nueva edición de la Challenge Vuelta a Sevilla no sólo consolida esta cita deportiva, sino que viene a reforzar a la provincia

de Sevilla como un lugar cuya riqueza –natural, sí, pero también social, cultural y deportiva– la convierte en un lugar especialmente atractivo.

Precisamente por ello para Fundación Cajasol resulta un orgullo colaborar un año más en esta prueba, que va a recorrer buena parte de la bella provincia de Sevilla, sin duda un gran escenario para una competición de estas características.



**Antonio Pulido Gutiérrez**

*Presidente*

*Fundación Cajasol*

En la Fundación estamos muy comprometidos con el deporte, y prueba de ello es nuestra permanente colaboración con clubes de distintas modalidades. Porque más allá de la competición, que sin duda añade emoción a la vida, el deporte es fundamental para una vida saludable, a la vez que representa un conjunto de valores para la

convivencia y la cooperación.

Sólo me queda desearle toda la suerte del mundo a los equipos y ciclistas participantes y a los muchísimos espectadores, entre los que me cuento, pues que disfruten de esa serpiente multicolor que va a recorrer de nuevo las carreteras de Sevilla.



**E**s de elogiar la tenacidad de Antonio Gómez del Moral en seguir manteniendo viva la llama del ciclismo en Sevilla capital, a pesar de los múltiples inconvenientes que se le plantean para sacar adelante la clásica de Triana, segunda prueba de la Challenge Vuelta a Sevilla.

Incomprensiblemente apartada de su tradicional entorno natural en el popular barrio de Triana, deportada al lejano lugar actual, huérfano de público aficionado, hay que tener valor y afición para seguir empeñándose en su organización. Solo el nombre de Antonio, con su brillante historial deportivo, y la inmejorable organización de esta competición animan a los mejores equipos ciclistas de España a participar en esta prestigiosa Challenge.

Antonio sabe cuánto valoro su empeño, y desde estas líneas, como siempre, le mando mi reconocimiento y mis mejores deseos. Mi amistad la tiene desde hace muchos años.

**Juan Fernández Camacho**

Delegado Provincial de la Federación Andaluza de Ciclismo



**C**omo responsable de la Guardia Civil de Tráfico de Sevilla es una satisfacción de nuevo poder saludar a todos los ciclistas, organizadores y colaboradores de la Challenge Vuelta Ciclista a Sevilla 2018. Animo a D. Antonio Gómez del Moral a continuar en su labor a favor del ciclismo, deporte en auge e inmerso en la sostenibilidad ambiental.

La prueba se desarrollará en dos etapas los días 21 y 22 de julio del actual, recorriendo las comarcas metropolitana de Sevilla y el Bajo Guadalquivir el primer día, y la Vega del Guadalquivir y parte oeste de la Sierra Norte, para finalizar en Sevilla, el segundo. En ambos, llevará el espectáculo de la serpiente multicolor a las poblaciones por donde discurre.

Insisto en el respeto mutuo entre los ciclistas y el resto de conductores que utilizan las vías de comunicación, en especial lo relacionado con la distancia del metro y medio en los adelantamientos, en una bicicleta siempre va una vida.

Deseo que esta nueva edición de la Challenge Vuelta Ciclista a la provincia de Sevilla sea un éxito deportivo y que todos podamos disfrutar de la misma, nosotros daremos la protección a todos los participantes en esta prueba tan querida en la provincia.

**Rafael Jiménez Onetti**

Jefe Subsector de Tráfico de la Guardia Civil de Sevilla

**D**e entre las políticas que las instituciones estamos obligadas a desarrollar para garantizar el Estado de Bienestar, en la sociedad moderna y desarrollada en la que vivimos, el deporte es una de las actividades a las que más recurren los ciudadanos y ciudadanas en sus ratos de asueto.

Esa es la razón por la que el fomento de la actividad física continúa siendo uno de los ejes centrales de nuestras políticas, consensuadas con los Ayuntamientos.

Y en esa línea de fomentar el deporte, conjugando élite y base, nos lleva a que la provincia sea otra vez protagonista de un evento de primera magnitud: la XIII Challenge Vuelta Ciclista a Sevilla 2018. Una cita que contará con dos etapas, organizada como es habitual por el Club Deportivo Ciclista Antonio Gómez del Moral, y

que recorrerá numerosos municipios de la provincia a través de esas dos jornadas –con salidas y llegadas en Dos Hermanas y Sevilla– que jalonarán el periplo a golpe de pedal.



**Fernando Rodríguez Villalobos**

*Presidente*

*Diputación de Sevilla*

Dos etapas para disfrutar de los encantos de la Campiña, del Bajo Guadalquivir, del Corredor de la Plata y de la propias ciudades de Dos Hermanas y Sevilla, a través del colorido y la plasticidad del pelotón ciclista y de la caravana que lo acompaña.

Una cita, en definitiva, que sumará más bases al ciclismo popular que ya se practica en nuestros municipios, en los que cada día afloran nuevas asociaciones de la bicicleta integradas por vecinos y vecinas que, cada vez, se vuelven más saludables en sus hábitos diarios.





NADIE SE ESPERABA

# ESTE NUEVO ŠKODA FABIA



El más seguro de su segmento

6 airbags

Front Assist

Bluetooth

Odenador de a bordo

Pantalla táctil

VEN Y PRUÉBALO EN CARTUJA MOTOR

¿A QUE NO TE LO ESPERABAS?

Pol. Ind. Su Eminencia  
C/D, 1 - 2  
41006 Sevilla  
+34 954 322 1 21

Pol. Ind. Ctra. Amarilla  
Avda. Fernández Murube, 12  
41007 Sevilla  
+34 954 260 323

Pol. Ind. La Paz, 30  
21007 Huelva  
+34 959 811 045

atencionalcliente@cartujamotor.com - cartujamotor.com - grupoavisa.com

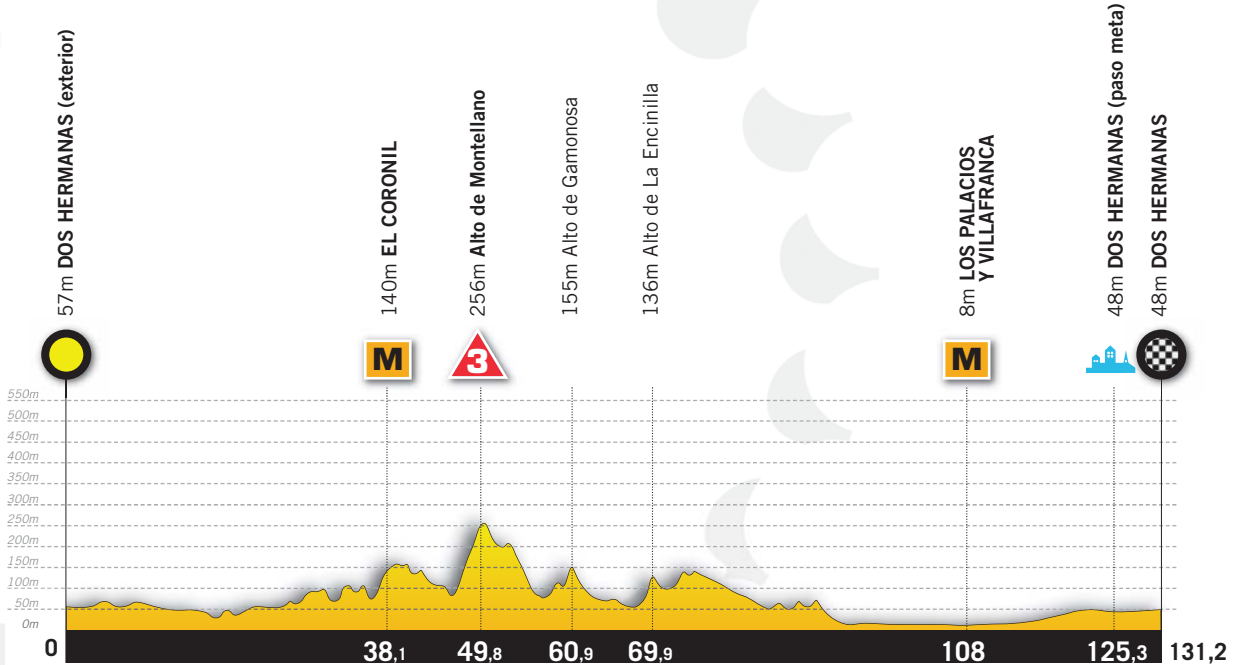


ETAPA  
1

13



*XVI CLÁSICA DE*  
**SANTA ANA**  
*DOS HERMANAS*  
*21 JULIO*



Un año más el Excmo. Ayuntamiento de Dos Hermanas, a través de su Delegación de Deportes, pone todo su esfuerzo en organizar la ya tradicional prueba ciclista Clásica Santa Ana, que este año cumple su XVI edición, la primera de las dos etapas que compondrán la XIII Challenge Vuelta a Sevilla.

En el ADN de la ciudad nazarena está esta modalidad deportiva. El ciclismo, tan duro y tan denostado en algunos casos, siempre ha ocupado un papel predominante en las preferencias deportivas de los vecinos y vecinas de Dos Hermanas.

Por ello, cuando llega el mes de julio, coincidiendo con las fiestas de la Patrona, el municipio se vuelca para disfrutar de la Clásica Santa Ana que como es habitual contará con la participación de un pelotón de lujo, con equipos de distintos puntos de la geografía nacional, entre los que se encuentran los mejores del ranking nacional en la categoría élite y sub-23. En este caso será el sábado día 21 de julio el elegido para que estos grandes deportistas rueden por las calles y carreteras de nuestra ciudad.

En esta edición, y a propuesta de la Peña Ciclista Gómez del Moral de Dos Hermanas, rendiremos un más que merecido homenaje a Antonio Ramos Alanís, Director Técnico de la Delegación de Deportes, al que deseamos reconocer públicamente su gran aportación al deporte nazareno en general y en concreto a este bello y sacrificado deporte. Un empleado público entregado al deporte en la ciudad. Enhorabuena.



**Francisco Toscano Rodero**  
Delegado de Deportes  
Ayuntamiento de Dos Hermanas

Queremos agradecer de manera muy especial, por su implicación y compromiso, a la Peña Ciclista Gómez del Moral, así como a la Guardia Civil, Policía Local, Protección Civil y a todo el personal de organización, montaje y limpieza. Gracias a todos ellos tenemos garantizado el éxito de la prueba.

Asimismo, dar la bienvenida a todas las personas que en estos días visitarán nuestra ciudad y al mismo tiempo desear mucha suerte a todos los participantes.



**SALIDA:**

DOS HERMANAS

**Ubicación:**

Avenida de Andalucía

**Concentración y firma:**

9:10 a 10:10 horas

**Llamada:**

10:15 horas

**Salida neutralizada:**

10:20 horas

**Salida real:**

10:30 horas

**Recorrido neutralizado:**

Avenida de Andalucía

Rotonda. Giro a la izquierda

Calle Torre de Doña María

Avda. de España

Avda. Juan Pablo II

Carretera de Utrera (A-3112)

**Kilómetros neutralizados:**

3,5 km

**Salida real:**

DOS HERMANAS. Carretera de Utrera

**Oficina permanente y prensa:**

Residencia de Deportistas de La Cartuja.

Glorieta Beatriz Manchón, s/n. 41092 Sevilla.

Tel.: 954461676

**Gasolineras en KM. de carrera:**

0,0 - 9,1 - 13,7 - 24,8 - 37,7 - 45,5 - 50,2 - 89,2 - 98,7 - 120,9 - 122,8

## HORARIO PREVISTO

Altitud	KM.	Restan	Itinerario	Km/h	37	40	43
57	0,0	131,2	<b>DOS HERMANAS.</b> Carretera de Utrera (inicio)		10:30	10:30	10:30
71	3,0	128,2	Rotonda. se sigue recto dirección a Utrera		10:34	10:34	10:34
75	3,9	127,3	Stop. Giro a la derecha dirección a Utrera, por A-376		10:36	10:35	10:35
56	14,8	116,4	Se sigue recto por A-376		10:54	10:52	10:50
51	17,0	114,2	Se sigue recto por A-376. Pasa a ser A-375		10:57	10:55	10:53
50	20,6	110,6	Se sigue recto por A-375 dirección a El Coronil		11:03	11:00	10:58
95	36,8	95,4	Giro a la izquierda dirección a El Coronil por A-376a		11:29	11:25	11:21
120	37,6	93,6	<b>El Coronil.</b> se sigue por Avda. de Andalucía		11:30	11:26	11:22
139	38,1	93,1	<b>Meta Volante,</b> en Avda. de Andalucía, 43		11:31	11:27	11:23
143	38,3	92,9	Rotonda. Se sigue recto a Montellano		11:32	11:27	11:23
152	39,3	91,9	Giro a la izquierda dirección a Montellano por A-375		11:33	11:28	11:24
82	45,9	85,3	<b>Comienza puerto.</b> Subida de 3,9 kilómetros al 4,4 % de pendiente media		11:44	11:39	11:34
175	48,1	83,1	Giro a la izquierda dirección a Montellano por SE-6200		11:48	11:42	11:37
253	49,6	81,6	<b>Montellano</b>		11:50	11:44	11:39
256	49,8	81,4	<b>Alto de Montellano</b> (GPM 3.ª categoría)		11:50	11:44	11:39
260	49,9	81,3	Giro a la derecha dirección a Villamartín por C/ Villamartín		11:50	11:44	11:39
255	50,0	81,2	<b>Inicio avituallamiento desde vehículo</b>		11:51	11:45	11:39
244	50,3	80,9	Giro a la derecha por Ctra. Las Cabezas de San Juan (A-8128)		11:51	11:45	11:40
202	51,5	79,7	Stop. Giro a la derecha dirección a Sevilla por A-375		11:53	11:47	11:41
200	51,9	79,3	Giro a la izquierda por A-8128		11:54	11:49	11:43
142	59,3	71,9	<b>Provincia de Cádiz</b>		12:06	11:59	11:52
155	59,9	71,3	Alto de Gamonosa (no puntuable)		12:07	12:00	11:53
135	60,4	70,8	<b>Provincia de Sevilla</b>		12:07	12:00	11:53
136	69,9	61,3	Alto de La Encinilla (no puntuable)		12:22	12:14	12:06
139	76,3	54,9	Giro a la derecha dirección Las Cabezas de San Juan por A-371		12:33	12:24	12:16
73	82,0	49,2	Giro a la derecha dirección a Los Palacios y Villafranca por N-IV		12:42	12:33	12:24
56	82,4	48,8	Incorporación a N-IV		12:42	12:33	12:24
4	106,2	25,0	Se sigue recto a Dos Hermanas por N-IV A		13:14	13:01	12:50
4	106,5	24,7	<b>Los Palacios y Villafranca</b>		13:14	13:01	12:50
8	108,0	23,2	<b>Meta Volante,</b> en Avda. de Cádiz, 43		13:15	13:02	12:52
10	111,2	20,0	<b>Fin avituallamiento desde vehículo</b>		13:20	13:07	12:56
20	115,2	16,0	<b>¡Precaución!</b> Isletas centrales		13:36	13:22	13:10
53	119,5	11,7	Se sigue por la izquierda dirección a Dos Hermanas		13:43	13:29	13:16
48	120,4	10,8	<b>¡Precaución!</b> Isletas centrales		13:45	13:30	13:18



45	121,2	10,0	Se sigue por la izquierda dirección a Sevilla	13:46	13:31	13:19
44	122,7	8,5	<b>Dos Hermanas.</b> Rotonda, giro a la derecha a centro urbano por C/ Virgen del Rocío	13:48	13:34	13:21
43	123,0	8,2	Giro a la izquierda (dirección prohibida) por Avda. Los Pirralos	13:49	13:34	13:21
45	123,5	7,7	Se sigue por la izquierda (dirección prohibida)	13:50	13:35	13:22
50	123,9	7,3	Giro a la derecha por Avda. Cristóbal Colón	13:50	13:35	13:22
50	124,1	7,1	Se sigue por la derecha a Avda. Reyes Católicos	13:51	13:36	13:23
51	124,9	6,3	Se sigue por la derecha a Avda. Andalucía	13:52	13:37	13:24
48	125,3	5,9	<b>Paso por meta.</b> Avda. Andalucía	13:53	13:37	13:24
49	126,3	4,9	Se sigue recto por Avda. Andalucía	13:54	13:39	13:26
49	126,7	4,5	Incorporación a N-IV	13:55	13:40	13:26
44	128,0	3,2	Rotonda, giro a la derecha a centro urbano por C/ Virgen del Rocío	13:57	13:42	13:28
43	128,3	2,9	Giro a la izquierda (dirección prohibida) por Avda. Los Pirralos	13:58	13:42	13:29
45	129,2	2,0	Se sigue por la izquierda (dirección prohibida)	13:59	13:43	13:30
50	130,0	1,2	Giro a la derecha por Avda. Cristóbal Colón	14:00	13:45	13:31
50	130,5	0,7	Se sigue por la derecha a Avda. Reyes Católicos	14:01	13:45	13:32
51	130,8	0,4	Se sigue por la derecha a Avda. Andalucía	14:02	13:46	13:32
48	131,2	0,0	<b>META.</b> Avenida de Andalucía. Recta de 400 metros en adoquinado y ancho de 7 metros	14:02	13:46	13:33

## HOMENAJE A ANTONIO RAMOS ALANÍS

La Peña Ciclista Gómez del Moral de Dos Hermanas ha propuesto para ser homenajeado en la XVI Clásica de Santa Ana a Antonio Ramos Alanís por su labor y apoyo al deporte nazareno en general y en particular al ciclismo de Dos Hermanas.

Antonio nació en Dos Hermanas. Su pasión por el deporte le llevó en su juventud a ser pionero en la creación de diferentes clubes deportivos nazarenos, a los cuales guio y enseñó el camino para que se convirtieran en equipos de primer nivel nacional, además de fomentar el deporte entre los más jóvenes. Antes de cumplir los 18 años, ya organizaba y entrenaba a chavales en el Colegio Los Frailes. Fue promotor del voleibol nazareno durante los años 70 y del tenis en la década de los 80.

Ha sido en su ciudad natal donde ha desarrollado toda su labor profesional, aportando sus conocimientos en

los años 80 con el nacimiento del Patronato Municipal de Deportes, en cuya dirección técnica ha estado al cargo, puesto que sigue ocupando en la actual Delegación de Deportes.



Son muchos sus lazos de unión con el ciclismo en Dos Hermanas, ya que siempre ha intentado fomentar el uso de la bicicleta, ya sea a modo de paseo, organizando el Día de la Bicicleta o en modo de competición, con las Clásica de Santa Ana, diferentes carreras de ciclismo en pista, etc.

Antonio desde siempre vivió el deporte de manera muy intensa, intentando disfrutar al máximo de él y contagiando esa pasión a quien tenía a su alrededor. Fruto de ello es la relación tan buena que siempre ha tenido con sus compañeros de trabajo, aficionados, deportistas, clubes...



Avda. Dr. Fedriani, 65  
41015 Sevilla (Rotonda San Lázaro)  
Tfno.: 954915280  
[www.citroensevilla.es](http://www.citroensevilla.es)  
[sucursal\\_sevilla@citroen.com](mailto:sucursal_sevilla@citroen.com)

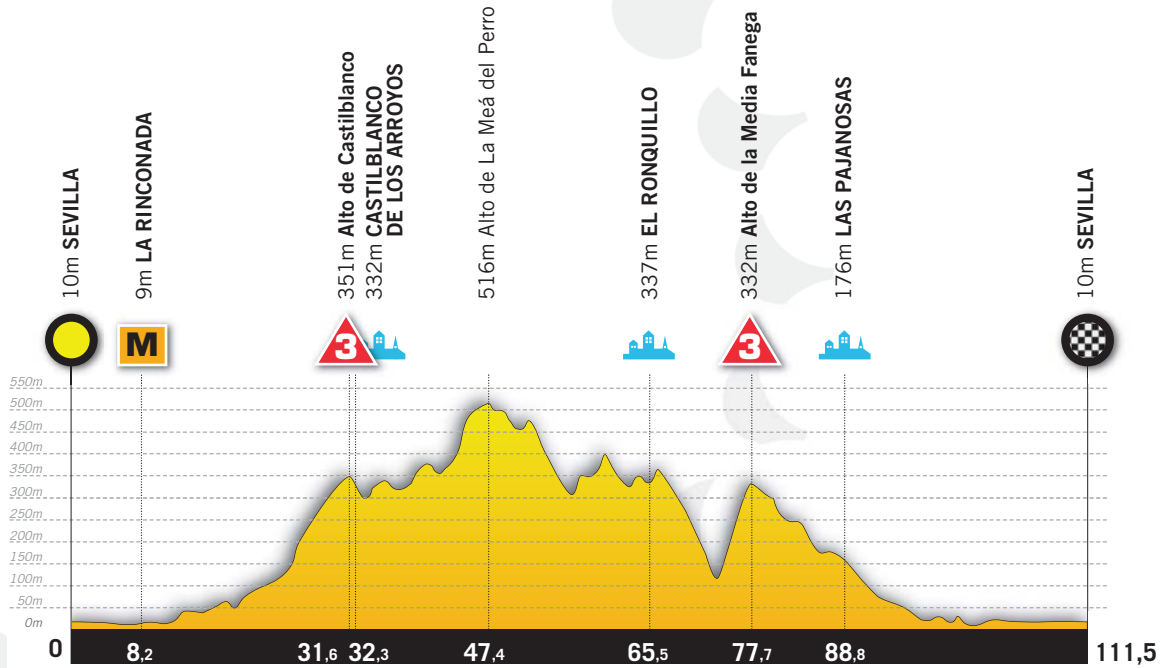
# ETAPA 2

19



## XIX CLÁSICA DE **VELÁ DE TRIANA**

SEVILLA  
22 JULIO



Un año más la Challenge Ciclista Vuelta a Sevilla llega a nuestra ciudad con la prueba Clásica Velá de Triana, que alcanza su XIX edición. Después de un recorrido aproximado de 120 kilómetros, en el que los ciclistas tomarán la salida en el corazón del barrio de Triana y atravesarán diversas localidades del Corredor de la Plata y la Sierra Norte como Castilblanco, El Ronquillo y Almadén de la Plata, entre otras, la Clásica Velá de Triana volverá a Sevilla para finalizar, nuevamente, en Triana.

Y no podría ser de otra manera puesto que cada año nuestra ciudad disfruta más del deporte. Desde el Ayuntamiento apostamos cada vez más por el deporte y hoy día Sevilla tiene un vínculo indisoluble con éste: Sevilla se ha convertido en un referente, en 'Ciudad del Deporte'.

El deporte desempeña un papel fundamental en nuestra vida diaria y en el Ayuntamiento, a través del IMD, trabajamos para hacerlo accesible a todos, con especial atención a niños y jóvenes. Y aquí la Clásica Velá de Triana tiene un valor especial para nuestra ciudad, porque las categorías a las que va dirigida esta prueba son la cantera de futuros grandes

profesionales del mundo del ciclismo. Esta carrera está al lado de los jóvenes ciclistas, de las promesas del ciclismo, y quiero felicitar por ello a la Organización que año tras año la hace posible.

Me gustaría aprovechar esta oportunidad para poner en valor otro protagonista de esta jornada, el instrumento sin el que esta prueba no sería posible: la bicicleta. La bicicleta se ha convertido en un símbolo de Sevilla. Una ciudad referente en todo el mundo en la extensión de los carriles bici y de un estilo de vida saludable.

Cada día, no sólo las sevillanas y los sevillanos, sino también los turistas que nos visitan contribuyen a que Sevilla siga avanzando sobre dos ruedas.

Quiero agradecer a esta Challenge Vuelta Ciclista a Sevilla y a la Clásica Velá de Triana que cada año traigan a nuestra ciudad un evento deportivo de primer nivel, repleto de promesas del ciclismo, y que a la vez acerque los más pequeños a la bicicleta y al estilo de vida saludable que ésta favorece.

Suerte a todos los participantes y os deseamos un maravilloso paso por Sevilla.



**José Luis David Guevara García**

*Delegado de Deportes  
Ayuntamiento de Sevilla*



**SALIDA:**

SEVILLA

**Ubicación:**

Avenida Carlos III

**Concentración y firma:**

9:30 a 10:10 horas

**Llamada:**

10:15 horas

**Salida neutralizada:**

10:20 horas

**Salida real:**

10:30 horas

**Recorrido neutralizado:**

Avenida Carlos III

Calle Matemáticos Rey

Pastor y Castro

Glorieta de Isla Mágica

Puente de la Barqueta

Avenida Concejal Alberto

Jiménez Becerril

Glorieta Olímpica

Avenida de San Jerónimo

Glorieta de los Ferroviarios

Calle Eucalipto

**Kilómetros neutralizados:**

2,5 km

**Salida real:**SEVILLA. Calle Eucalipto  
(junto a gasolinera)**Oficina permanente y prensa:**Residencia de Deportistas  
de La Cartuja.Glorieta Beatriz Manchón,  
s/n. 41092 Sevilla.

Tel.: 954461676

**Gasolineras en KM. de carrera:**9,9 - 11,2 - 12,8 - 17,8 - 29,1  
- 40,1 - 74,2 - 88,4 - 106,1

## HORARIO PREVISTO

Altitud	KM.	Restan Itinerario	Km/h	37	40	43
10	0,0	111,5 SEVILLA. Calle Eucalipto (gasolinera)		10:30	10:30	10:30
10	0,8	110,7 Rotonda, 3.ª salida, dirección La Rinconada		10:31	10:31	10:31
10	1,2	110,3 Rotonda, 2.ª salida, dirección La Rinconada		10:31	10:31	10:31
10	2,1	109,4 Se sigue recto, paso sobre autovía y ferrocarril		10:33	10:33	10:32
12	2,4	109,1 <b>¡Precaución!</b> Mediana en la calzada		10:33	10:33	10:33
11	4,0	107,5 Rotonda, se sigue recto a La Rinconada por A-8002		10:36	10:36	10:35
9	4,6	106,9 Rotonda, se sigue recto a La Rinconada por A-8002		10:37	10:36	10:36
9	6,1	105,4 Rotonda, se sigue recto a La Rinconada por A-8002		10:39	10:39	10:38
9	7,7	103,8 <b>La Rinconada.</b> Por C/ 28 de febrero		10:42	10:41	10:40
9	8,2	103,3 <b>Meta Volante,</b> en C/ 28 de febrero, 5		10:43	10:42	10:41
9	8,4	103,1 <b>¡Precaución!</b> Isletas centrales. Se sigue por C/ Francisco García de la Fuente y C/ San Juan Bosco		10:43	10:42	10:41
10	10,3	101,2 <b>¡Precaución!</b> Isletas centrales. Se sigue recto		10:46	10:45	10:44
25	11,8	99,7 <b>Alcalá del Río.</b> Rotonda, 2.ª salida, dirección Villaverde del Río		10:49	10:47	10:46
40	13,4	98,1 Giro a la izquierda, dirección Burguillos por A-8002		10:51	10:50	10:48
59	19,4	92,1 <b>Burguillos.</b> Por Avda. Cruz de la Ermita. Paso elevado		11:01	10:59	10:57
70	20,0	91,5 Rotonda, 3.ª salida, dirección Castilblanco de los Arroyos por Avda. de Andalucía		11:02	11:00	10:57
87	20,9	90,6 Rotonda, 2.ª salida, dirección Castilblanco de los Arroyos		11:03	11:01	10:59
86	21,8	89,7 <b>¡Precaución!</b> Isletas centrales. Se sigue recto		11:05	11:02	11:00
135	24,4	87,1 <b>Comienza puerto.</b> Subida de 7,2 kilómetros al 3 % de pendiente media		11:10	11:07	11:04
351	31,6	79,9 <b>Alto de Castilblanco de los Arroyos</b> (GPM 3.ª categoría). Rotonda, se sigue recto		11:21	11:17	11:14
345	32,1	79,4 Rotonda, se sigue recto a centro urbano		11:22	11:18	11:14
332	32,3	79,2 <b>Castilblanco de los Arroyos.</b> Se sigue por Avda. Antonio Machado		11:22	11:18	11:15
323	32,4	79,1 Se sigue recto por Avda. Antonio Machado. <b>¡Precaución!</b> Adoquinado		11:22	11:18	11:15
308	33,0	78,5 Giro a la izquierda, dirección Almadén de la Plata, por SE-5405		11:23	11:19	11:16
516	47,4	64,1 Alto de la Meá del Perro (no puntuable). Punto más elevado de la Challenge		11:51	11:45	11:39
482	50,0	61,5 <b>Inicio avituallamiento desde vehículo</b>		11:51	11:45	11:39
477	52,1	59,4 <b>¡Precaución!</b> Giro a la izquierda muy pronunciado		11:54	11:48	11:42
298	57,1	54,4 <b>¡Precaución!</b> Estrechamiento en puente		12:02	11:55	11:49
399	60,5	51,0 Rotonda, 1.ª salida, dirección N-630		12:08	12:00	11:54
407	60,6	50,9 Rotonda, 1.ª salida, dirección N-630 hacia El Ronquillo		12:08	12:00	11:54
406	60,7	50,8 Cruce. Giro a la izquierda a El Ronquillo, por N-630		12:08	12:01	11:54
346	65,5	46,0 <b>El Ronquillo.</b> Se sigue recto por avda. de Andalucía		12:16	12:08	12:01
218	71,6	39,9 Rotonda, 1.ª salida, por N-630, dirección Sevilla y embalse de La Minilla		12:26	12:17	12:09
126	74,0	37,5 <b>Comienza puerto.</b> Subida de 3,4 kilómetros al 6 % de pendiente media		12:30	12:11	12:13

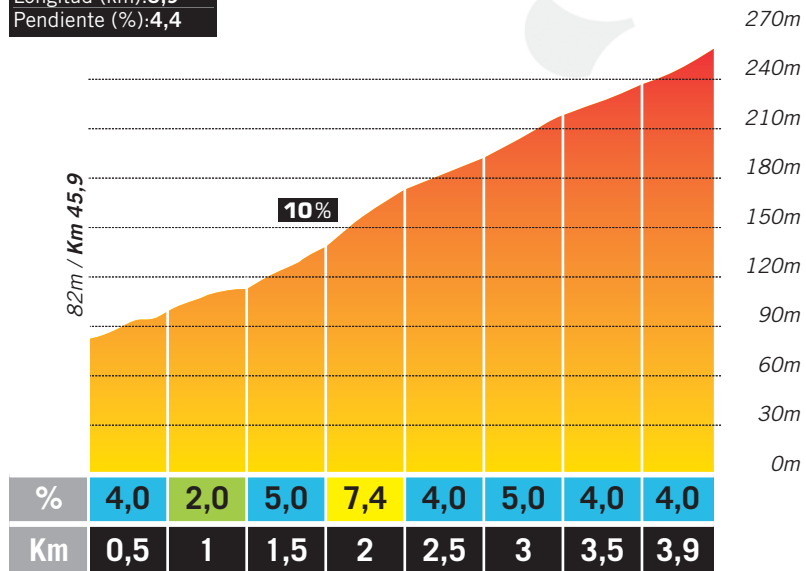
332	77,7	33,8	<b>Alto de la Media Fanega</b> (GPM 3.ª categoría). Se sigue recto por N-630	12:36	12:26	12:18
306	80,0	31,5	Rotonda, 2.ª salida, por N-630	12:39	12:30	12:21
183	86,8	24,7	<b>Las Pajanosas</b> . Se sigue recto a Sevilla por N-630	12:50	12:40	12:31
163	87,8	23,7	Rotonda, 2.ª salida, se sigue recto por N-630	12:52	12:41	12:32
152	87,9	23,6	Rotonda, se sigue recto por N-630	12:52	12:41	12:32
90	91,5	20,0	<b>Fin avituallamiento desde vehículo</b>	12:58	12:47	12:39
69	93,5	18,0	Cruce. Se sigue recto por N-630	13:01	12:50	12:40
61	94,4	17,3	<b>¡Precaución!</b> Mediana en la calzada	13:03	12:51	12:41
21	98,8	12,7	Cruce. Se sigue recto por N-630	13:10	12:58	12:47
25	99,4	12,1	Rotonda, 2.ª salida, dirección a Sevilla, por N-630	13:11	12:59	12:48
24	99,6	11,9	Cruce, salida a la derecha, incorporación a N-630	13:11	12:59	12:48
14	108,0	3,5	Cruce, salida a la izquierda, dirección Córdoba-Sevilla	13:25	13:12	13:00
16	108,1	3,4	Incorporación a SE-30, dirección Sevilla	13:25	13:12	13:00
16	110,7	1,1	Salida hacia la derecha (Estadio Olímpico), incorporación a Avda. Carlos III	13:29	13:15	13:04
11	111,0	0,5	<b>Sevilla</b> (entrada). Rotonda, 2.ª salida, por Avda. Carlos III	13:29	13:15	13:04
10	111,5	0,0	<b>META</b> . Avda. Carlos III. Recta de 150 metros y ancho de 10 metros	13:30	13:16	13:05



**Alto de Montellano**  
256m / Km 49,8

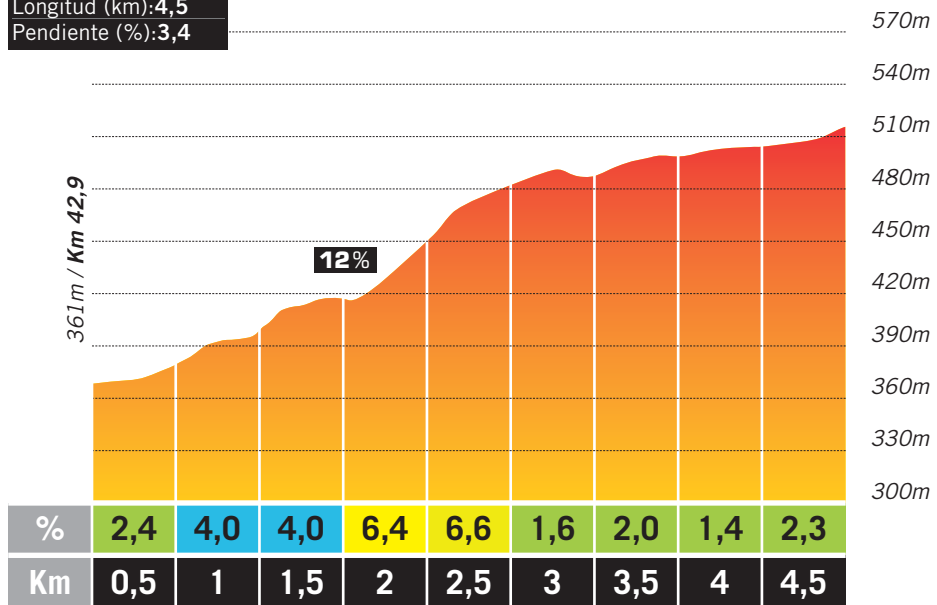


Desnivel (m):174  
Longitud (km):3,9  
Pendiente (%):4,4



**Alto de La Meá del Perro**  
516m / Km 47,4

Desnivel (m):155  
Longitud (km):4,5  
Pendiente (%):3,4



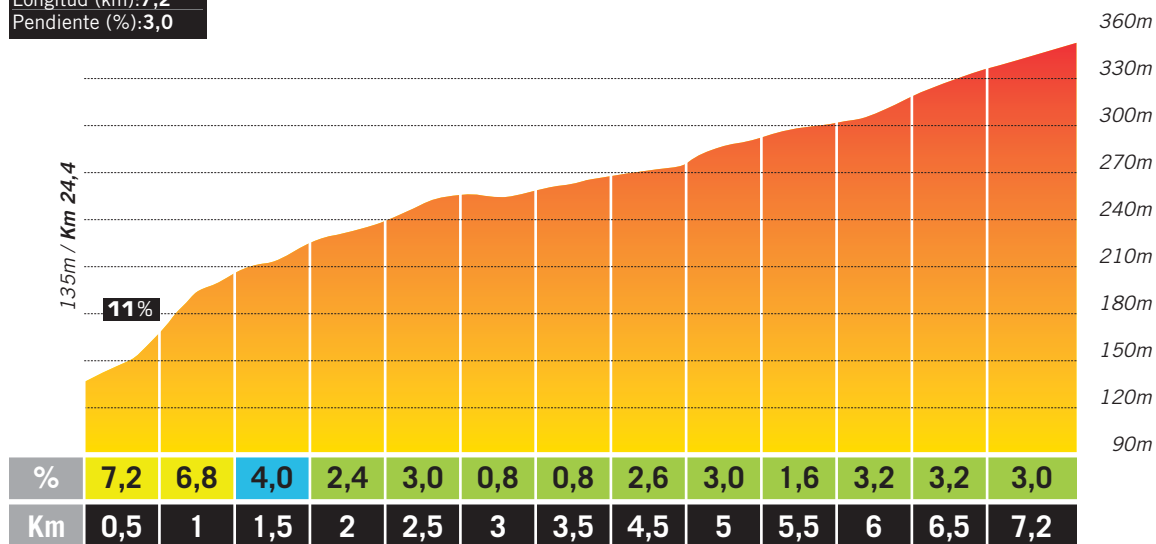


## Alto de Castilblanco

351m / Km 31,6



Desnivel (m):216  
Longitud (km):7,2  
Pendiente (%):3,0

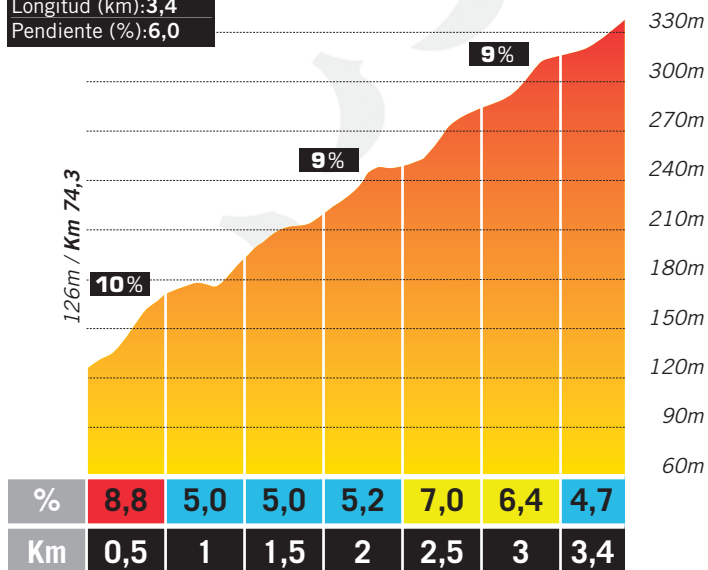


## Alto de La Media Fanega

332m / Km 77,7



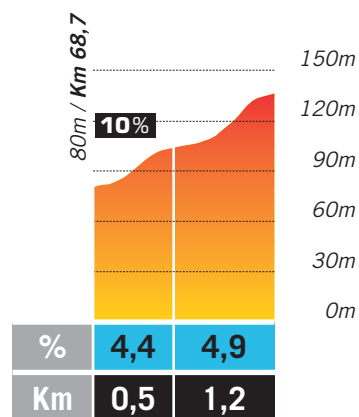
Desnivel (m):206  
Longitud (km):3,4  
Pendiente (%):6,0



## Alto de La Encinilla

136m / Km 69,9

Desnivel (m):56  
Longitud (km):1,2  
Pendiente (%):4,7



# Ciclos CABELLO

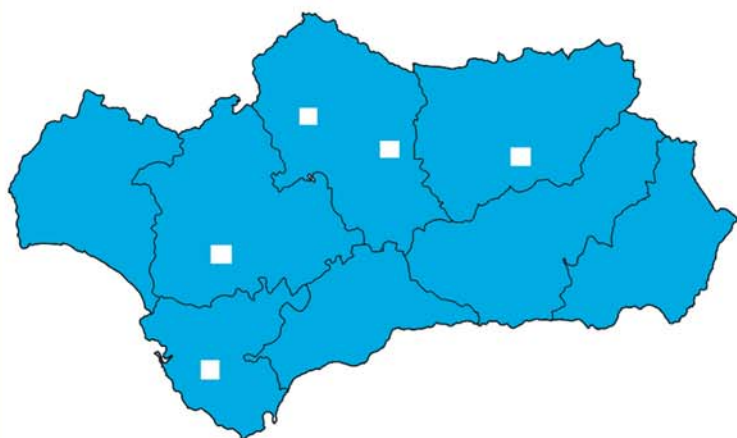
CiclosCABELLO.COM

La mayor tienda  
de bicicletas  
de Andalucía



*Las mejores marcas de bicicletas  
Servicio de Taller Express*

*C/ Escritora María Goyri, nº 21  
14005 - Córdoba  
Recinto Deportivo Open Arena*



**Estamos en:**

**Sevilla** 954518259/957250052

**Córdoba** 957250052

**Jerez** 956346417

**Cabra** 957525885

**Linares** 953601093

*Ropa, Componentes, Accesorios, Nutrición y  
las mejores marcas, todo lo que necesitas para tu bici  
lo tienes en*

[www.cicloscabello.com](http://www.cicloscabello.com)

Todo lo que necesitas para tu bici

El Club Deportivo Ciclista Antonio Gómez del Moral, con domicilio en Sevilla, en calle Austria, 1, bloque 1, 2.ª, piso 129, teléfono 687 890 224 y correo electrónico [antoniogomezdelmoral@gmail.com](mailto:antoniogomezdelmoral@gmail.com), organiza la prueba con la denominación de:

## CHALLENGE VUELTA CICLISTA A SEVILLA 2018

La prueba consta de 2 carreras de un día inscritas en el calendario ANDALUZ con la categoría 4.2 "SUB-23/ELITES PRUEBA EN CARRETERA".

La prueba se celebrará en un número de 2 días, durante los días 21 y 22 de julio de 2018.

### Artículo 1. Recorrido.

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Fecha	Etapas	Salida	Llegada	Tipo	Km.
22.07.17	1	XIV Clásica de Santa Ana		Línea	131,2
		Dos Hermanas	Dos Hermanas		
23.07.17	2	XVII Clásica Velá de Triana		Línea	111,5
		Sevilla	Sevilla		
<b>Total kilómetros</b>					<b>242,7</b>

### Artículo 2. Participación.

La prueba está abierta a los equipos y corredores individuales (si no alcanzan el número para formar equipo) de categoría Elite y Sub-23. Podrán ser invitados a la prueba un máximo de 2 equipos extranjeros.

Cada equipo estará compuesto de un máximo de 8 corredores y un mínimo de 4 corredores.

Se permite la inscripción de nuevos corredores después de la primera prueba en las mismas condiciones que los anteriores, sin poder optar a las clasificaciones generales individuales.

### Artículo 3. Permanente.

Control de preinscripción y distribución de dorsales:

Día 20 de julio de 2018

Horario: 17:00 a 19:00 horas

Lugar: Residencia de Deportistas del Centro de Alto Rendimiento de La Cartuja (Sevilla).

Día 21 de julio de 2018

Horario: 8:30 a 9:30 horas.

Lugar: Zona de Salida, en Dos Hermanas (Sevilla).

Día 22 de julio de 2018

Horario: 8:30 a 9:30 horas.

Lugar: Zona de Salida, en Sevilla.

Reunión de directores deportivos en cada prueba:

Día 21 de julio de 2018

Horario: 10:00 horas.

Lugar: Zona de Salida, en Dos Hermanas (Sevilla).

Día 22 de julio de 2018

Horario: 9:30 horas.

Lugar: Zona de Salida, en Sevilla.

### Artículo 4. Reglamentación general aplicable.

El presente Reglamento de la prueba es un complemento adicional a lo establecido en el Reglamento del Deporte Ciclista y a los Reglamentos Técnicos de la RFEC.

En especial, la totalidad de los artículos del Capítulo II - Disposiciones Generales (2.2.001 al 2.2.040) del Reglamento UCI.

Los corredores, directores deportivos y el personal auxiliar de los equipos participantes deben conocer el presente Reglamento de la prueba y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en él se especifica.

### CLASIFICACIONES.

#### Artículo 5. General especial individual por tiempos.

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las pruebas por cada corredor extraídos de la clasificación de cada prueba de un día, siendo el mejor clasificado el que menos tiempo haya totalizado, siempre que los corredores hayan completado todas las pruebas dentro del cierre de control. Caso de empate se recurrirá a la suma de los puntos obtenidos en cada una de las pruebas de un día siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos conseguidos: 1 punto al primero, 2 puntos al segundo, 3 puntos al tercero y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última prueba de un día servirá para desempatar.

En caso de *ex aequo*, la distribución de puntos para el desempate eventual y premios, se realizará por igual entre los componentes del *ex aequo*.

#### Artículo 6. Clasificación por equipos en la prueba.

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos en la prueba de los tres primeros corredores de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la prueba del día.

#### Artículo 7. Clasificación de metas volantes.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados como "Meta volante", siendo el mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del mejor



clasificado en la clasificación individual de la prueba del día.

La puntuación en cada meta volante será la siguiente:

Primer clasificado .....3 puntos  
 Segundo clasificado .....2 puntos  
 Tercer clasificado .....1 punto

#### **Artículo 8. Clasificación especial final de la montaña.**

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate se resolverá a favor del que haya conseguido mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría más elevada, y después mayor número de primeros puestos en los de categoría siguiente, y así sucesivamente. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la clasificación individual de la prueba del día.

La puntuación en cada alto puntuable será la siguiente:

##### En altos de 1.ª categoría:

Primer clasificado .....10 puntos  
 Segundo clasificado .....8 puntos  
 Tercer clasificado .....6 puntos

##### En altos de 2.ª categoría:

Primer clasificado .....6 puntos  
 Segundo clasificado .....4 puntos  
 Tercer clasificado .....2 puntos

##### En altos de 3.ª categoría:

Primer clasificado .....3 puntos  
 Segundo clasificado .....2 puntos  
 Tercer clasificado .....1 punto

#### **Artículo 9. Maillots de líder.**

La organización facilitará e impondrá el maillot de líder de la Clasificación General Especial Individual por tiempos.

El corredor que figure en el primer puesto de la clasificación deberá llevar el maillot de líder durante el desarrollo de las pruebas en las que participe, pudiendo ostentar en ello la publicidad de su equipo, según lo reglamentado.

#### **Artículo 10. Avituallamiento.**

Los establecidos en cada etapa, según el rutómetro del libro de ruta.

#### **Artículo 11. Cierre de control.**

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

Primera etapa .....5%  
 Segunda etapa .....5%

#### **Artículo 12. Control antidopaje.**

En todas las etapas y a su término los corredores se someterán al Control Antidopaje de acuerdo a las normas establecidas en el Reglamento del Control Antidopaje de la UCI.

En cada prueba se instalará cerca de la llegada una unidad

móvil o se establecerá una zona de control, en lugar previamente anunciado, para efectuar dicho servicio.

### **Artículo 13. Penalizaciones.**

En caso de sanción se aplicará el baremo de penalizaciones establecido en el Reglamento de la RFEC para carreras de un día.

### **Artículo 14. Radio vuelta.**

Las informaciones de carrera serán emitidas por la Organización. Solamente los responsables de la Organización y los componentes del Jurado Técnico dispondrán de emisores en los canales de comunicación.

### **Artículo 15. Zona de esprint.**

No serán de aplicación las disposiciones referentes a la zona de esprint en carreras por etapas al tratarse de 2 pruebas de un día.

### **Artículo 16. Orden de vehículos.**

El orden de vehículos en la prueba del día 22 de julio de 2017 se establecerá según sorteo.

Para la prueba del día 22 de julio se establecerá según el orden de los corredores en la clasificación General Especial Individual por tiempos del día precedente, incluso si el primer corredor del equipo no toma la salida. A los equipos que no cuenten con corredores dentro de la clasificación General Especial Individual por tiempos se les otorgará un ordinal superior a los equipos con presencia en dicha clasificación. De existir más de un equipo en esta situación se realizará un sorteo entre ellos.

### **Artículo 17. Baremo de premios y ceremonia protocolaria.**

El montante de premios y su distribución deberá ser igual o superior a lo establecido en las Obligaciones Financieras en las pruebas de un día.

### **Artículo 18. Ceremonias protocolarias.**

Al finalizar cada prueba deberán acudir al podio para la ceremonia protocolaria:

- Los tres primeros clasificados del día.
- El vencedor de la clasificación de la Montaña del día.
- El vencedor de la clasificación de las Metas Volantes del día.
- El primer equipo del día.
- El líder de la clasificación General Especial Individual por tiempos.

Al término de la competición, el día 22 de julio, deberán acudir al podio final para la ceremonia protocolaria:

- Los tres primeros en la clasificación General Especial Individual por tiempos.

## **ARTÍCULOS ADICIONALES.**

### **Artículo Final. Casos particulares.**

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos del Deporte Ciclista y, en su defecto, por los Reglamentos Técnicos de RFEC. Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el curso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera es de competencia exclusiva del Colegio de Comisarios. El Colegio de Comisarios deberá ajustarse a los Reglamentos aplicables y, en la medida de lo posible, tras consulta con la Dirección de la Organización.

Los problemas de organización puramente materiales serán resueltos por la Dirección de la prueba con respecto a todos los Reglamentos aplicables y después de consultar con el Colegio de Comisarios.



LIMPIEZA ● CONSERJERÍA ● PORTERÍA ● CONTROL DE ACCESOS

Calle Petunia, s/n. (Urb. Zaudín). 41930 Bormujos (Sevilla)  
Tel.: 955 113 889 - 615 913 680



## PIENSA SOLO EN CONDUCIR

- CLIMATIZACIÓN
- CHAPA Y PINTURA
- INYECCIÓN DIÉSEL/GASOLINA
- MECÁNICA
- SERVICIO RÁPIDO
- FRENOS Y ABS
- ELECTRICIDAD
- ELECTRÓNICA
- PRE-ITV
- NEUMÁTICOS
- ENCENDIDO

Polígono Ind. Pineda c/d nave 2-3  
41013 Sevilla  
Teléfonos: 954 689 507 - 954 694 040



# Calderón



CERTIFICADORA ACREDITADA POR ENAC



CERTIFICADORA ACREDITADA POR ENAC



CERTIFICADORA ACREDITADA POR ENAC

**ELECTRICIDAD EN GENERAL**

**CLIMATIZACIÓN**

**TECNOLOGÍA LED**

**FOTOVOLTÁICA**

**AHORRO ENERGÉTICO**

**Central**

C/ Real Utrera, 108  
Dos Hermanas – SEVILLA  
95 566 99 93

**Sucursales**

Polígono Industrial  
LAS NORIETAS Naves 21 y 22  
Dos Hermanas – SEVILLA

C/ Real Utrera, 164  
Dos Hermanas  
SEVILLA

[www.calderonsl.es](http://www.calderonsl.es)





La Challenge Vuelta Ciclista a Sevilla ha superado ampliamente la década de vida –y va camino de la mayoría de edad– desde que Antonio Gómez del Moral decidiera en 2006 aglutinar las distintas pruebas de un día que había ido recuperando desde los albores de este siglo para darles forma de ronda por etapas aunque con formato ‘challenge’, esto es, es necesario salir y acabar todas las carreras programadas si se quiere optar a la victoria en la general oficiosa de la prueba. Tras celebrar la décima edición en 2015, la ronda sevillana sigue adelante en busca de nuevos valores del ciclismo nacional.

No obstante, la voluntad del exciclista cordobés no era sino dar continuidad a una Vuelta a Sevilla que hunde sus raíces en el lejano año 1939, hace nada menos que 79 años, más de tres cuartos de siglo. Recién terminada la Guerra Civil Española, el diario Falange Española puso en marcha, con la colaboración de la Agrupación Ciclista Sevillana, una primera edición disputada los días 28 y 29 de septiembre sobre 435 kilómetros divididos en dos etapas (Sevilla-Écija y Écija-Sevilla) y en la que tomaron parte 23 corredores, entre los que resultó vencedor Antonio Escuriet.

Igual que ocurriera con la Vuelta a Andalucía, ese bautismo no tuvo continuidad y hubo que esperar veinte años para la segunda edición. Por fin en 1959 la Organización Sindical de Educación y Descanso recuperó la prueba como una de las actividades de la Semana Deportiva de Sevilla. Este segundo ciclo duró hasta 1972 de forma ininterrumpida, periodo en el que se amplió el recorrido hasta las cinco etapas y

realizando diversas incursiones en las provincias de Huelva, Cádiz y Córdoba.

Tras un nuevo paréntesis de ocho años, el Club Ciclista Sevilla, con Francisco “Curro” Rodríguez a la cabeza, volvió a sacar adelante la ronda sevillana, que como en los últimos años del anterior periodo solía iniciarse con una contrarreloj por equipos. Entre 1981 y 1989 (salvo en 1985, cuando se canceló) la Vuelta a Sevilla tuvo como ganadores a ciclistas que accederían enseguida al campo profesional: el sevillano José Rafael García, único bicampeón de la carrera (1981-83), Pello Ruiz Cabestany (1982), Santi Izuquiza (1984), Víctor Gonzalo (1986), José Aracil (1988) y Asensio Navarro (1989). Sólo el vencedor de la edición de 1987 no logró el pase a la máxima categoría, siendo curiosamente el único ganador foráneo de la ronda hispalense en la época anterior a la Challenge, el argentino Pablo Costa.

En los años noventa, se produjo un nuevo parón de la Vuelta a Sevilla, que ya no se reanudaría hasta 1999, cuando la Delegación Sevillana de la Federación Andaluza de Ciclismo, presidida por Juan Fernández Camacho, organizó una brillante edición –del 6 a 9 de mayo– que coronó al luego gran profesional Juan Antonio Flecha. Sin embargo, pese al éxito competitivo y al acertado recorrido –con contrarreloj individual incluida–, de forma incomprensible una vez más se dejó en el olvido a la carrera.

El rescate de la ronda sevillana llegó en 2006 de la mano de CDC Antonio Gómez del Moral. Desde entonces, se han

celebrado doce ediciones consecutivas hasta la pasada de 2017, en las que el evento ha logrado mantenerse en el calendario 'amateur' nacional con algunas variaciones en su estructura.

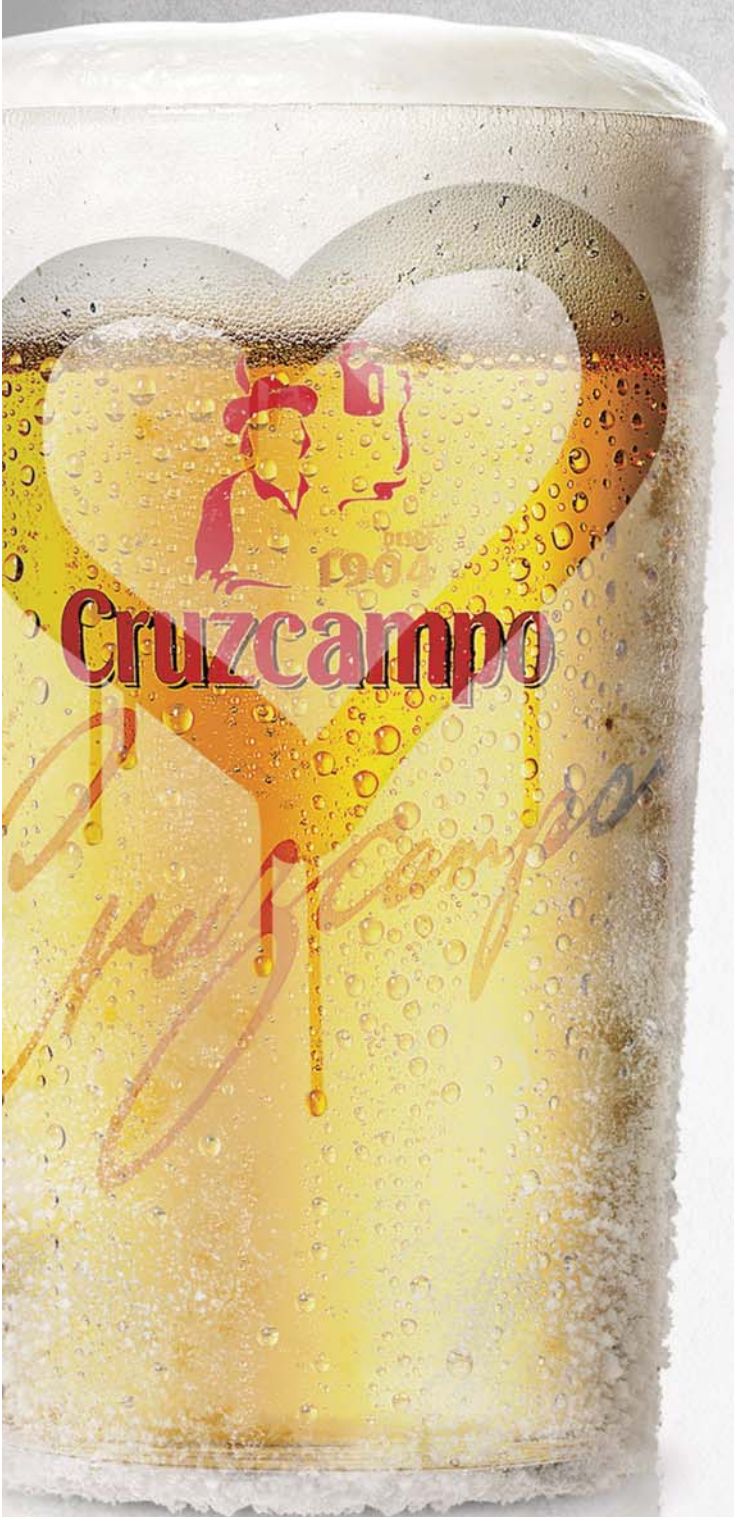
Si la primera Challenge Vuelta Ciclista a Sevilla contó con tres jornadas de competición (en Sanlúcar la Mayor, Dos Hermanas y Sevilla capital), al año siguiente se sumó Écija, al recuperar Gómez del Moral la tradicional Clásica Ciudad del Sol, para componer cuatro días consecutivos de ciclismo. Un año después Carmona reemplazó a la etapa aljarafeña de Sanlúcar la Mayor, confirmando este esquema de cuatro jornadas (Écija, Carmona, Dos Hermanas y Sevilla) que se repitió entre 2008 y 2011, hasta que la crisis dejó la carrera reducida a las actuales dos etapas, la nazarena y la trianera, que se vienen disputando desde 2012.

El último nombre grabado en el palmarés de la Challenge Vuelta a Sevilla ha sido el del venezolano Leangel Rubén Linarez Meneses, del equipo EC Cartucho.es –dirigido por el ex profesional Jesús Rodríguez Magro–, quien en 2017 lo ganó todo, las dos clásicas y la general, siendo el tercer corredor en la historia de la prueba que hace doblete, después de los conseguidos por Francisco José Pacheco (2011) y Antonio Miguel (2012). El triunfo del sudamericano supuso, además, la segunda victoria foránea en la general de la challenge sevillana tras la lograda por el polaco Grzegorz Kwiatkowski en 2011.



## ● Palmarés

Edición	Año	Vencedor	Equipo	País
I	2006	Vicent Perales	Alfus	España
II	2007	Javier Martínez	Comunitat Valenciana	España
III	2008	Francisco Javier López	Ávila Rojas	España
IV	2009	Ibon Zugasti	Azysa	España
V	2010	Javier Benítez	Guerola	España
VI	2011	Grzegorz Kwiatkowski	Azysa	Polonia
VII	2012	Antonio Miguel	UPV	España
VIII	2013	Daniel Sánchez	Bicicletas Rodríguez	España
IX	2014	Juan Antonio López-Cózar	Specialized	España
X	2015	Francisco Javier Cantero	Bicicletas Rodríguez	España
XI	2016	Gonzalo Serrano	EC Cartucho.es	España
XII	2017	Leangel Rubén Linarez	EC Cartucho.es	Venezuela



**SI PARA TI  
NO HAY OTRA,  
*por algo  
será...***

**Desde 1904,  
cuidada y perfecta para ti.**

**Cruzcampo®  
NO PIERDAS EL SUR**



20 al 24 de Febrero de 2019

[www.vueltaandalucia.es](http://www.vueltaandalucia.es)



16 al 19 de Mayo de 2019

[www.vueltaandaluciamtb.es](http://www.vueltaandaluciamtb.es)



Vuelta Ciclista  
CARCABUEY

18 de Agosto de 2018

[www.vueltaarcabuey.es](http://www.vueltaarcabuey.es)



**BOKERÓN BIKE 2018**  
CIUDAD DE MÁLAGA

13 de Octubre de 2018

[www.bokeronbike.es](http://www.bokeronbike.es)



**deporinter**

C/ Álora, 5 • Polígono Azucarera • 29004 MÁLAGA  
Tel. 952 237 753 • Fax. 952 242 065  
[www.deporinter.es](http://www.deporinter.es) • [deporinter@deporinter.es](mailto:deporinter@deporinter.es)

- ✓ Organización de Eventos
- ✓ Camiones y Escenarios
- ✓ Rotulación y Serigrafía
- ✓ Producciones de TV
- ✓ Infraestructuras Deportivas
- ✓ Comunicaciones